



# On n'est pas à la disposition de Toyota

Une panne a paralysé l'usine pendant un peu plus de 24H.

S'il y a eu cette panne, ce n'est pas qu'une question de malchance. A force de réduire les effectifs et les moyens, il n'y a pas de contrôles préventifs sur de nombreuses machines et installations vitales pour la bonne marche de l'usine.

La direction fait le choix d'encaisser le bénéfice de toutes ces économies de personnel, de moyens et d'investissements, et quand il y a une casse, elle veut nous présenter la facture !

Pas d'accord.

**Avec cette façon de faire, Pile elle gagne, Face, on perd !**

Face au mécontentement et aux protestations dans les ateliers, la direction n'a pas osé cette fois-ci nous renvoyer chez nous à nos frais.

Et c'est tant mieux !

Lors des CE de mercredi, la direction a annoncé le samedi 28 octobre travaillé pour l'équipe bleue, la nuit du dimanche 29 octobre pour l'équipe verte.

En plus, aux Presses, la direction veut faire travailler l'équipe jaune le 1<sup>er</sup> novembre du matin.

Et lors du CE de lundi 23 octobre, la direction a annoncé pour l'équipe verte le travail la nuit du 1<sup>er</sup> novembre, sans payer les majorations de nuit fériée.

**On n'a pas envie de passer notre vie à l'usine, d'autant moins pendant les vacances scolaires !**

**A chaque fois, lors des réunions de CE, la CGT a voté contre le samedi travaillé, contre le travail la nuit du dimanche, contre le travail la nuit fériée du 1<sup>er</sup> novembre.**

L'annonce aux Presses que le 1<sup>er</sup> novembre au matin serait travaillé pour l'équipe jaune est très mal passée ! Durant 40 minutes, le manager a dû s'expliquer devant une quinzaine d'ouvriers rassemblés... et il n'a pas convaincu grand-monde !

Ensemble, nous avons les moyens de nous opposer, car c'est nous qui faisons tourner l'usine.

**La direction de TMMF voudrait des salariés à sa disposition, tout le temps.**

Elle voudrait qu'on pense que la production et les profits passent avant nos vies et celles de nos familles.

**On n'est pas d'accord.**

**Non aux heures supplémentaires, aux samedis et aux dimanches OBLIGATOIRES.**

## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)  
Jérôme LEROUX 06 26 63 22 78 (Presses Eq. Jaune)  
ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)