



# **FORD CONTINUE DE NOUS EMOBINER ENCORE ATTENDRE... DÉBUT 2018 ! CE N'EST PAS POSSIBLE, AGISSONS RETROUVONS NOUS EN AG AUJOURD'HUI !**

Consultez notre site internet : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)

Mardi 24 octobre 2017

Voici rapidement une tentative de compte-rendu du Comité de Suivi. Les collègues présents au rassemblement et qui ont patienté jusqu'à la fin de la réunion sont informés de l'essentiel. Ce tract est là pour informer tout le personnel du résultat, un résultat qui pour nous est très mauvais. On ne s'attendait pas à quelque chose de terrible tant il n'y avait aucun signe encourageant de la part de Ford durant toutes ces dernières semaines. Mais là on a eu du baratinage de haut vol.

## **DÉROULÉ DE LA RÉUNION : DÉBUT 14H45 / FIN 16H35**

Voici la liste des présents ; du côté de la direction de Ford Europe : A. McCall, L. Cash, K. Cahill, S. Evison, A. Solbach. Du côté de la direction FAI : G. Inden, Ph. Harrewyn, P. Chevron. Du côté des pouvoirs publics : le Préfet P. Dartout, A. Juppé (Bx Métropole), le député du Médoc, la Région Nouvelle Aquitaine, la conseillère départementale, la maire de Blanquefort... Enfin du côté des salariés, un représentant de chaque syndicat et le secrétaire CE.

**Comme d'habitude, c'est le préfet qui a fait l'introduction, précisant que dans la suite du précédent Comité de Suivi, l'attente concerne le résultat de l'étude de faisabilité de la transmission 8F-MID et si positif le calendrier pour la mise en place de cette production pour FAI et le résultat du groupe de travail sur les nouveaux produits.**

Ford Europe répond être tout à fait d'accord pour la transparence dans le dialogue. Mais très fâcheuse habitude, ça commence par des généralités sur le déclin du diesel, le Brexit, la compétitivité... L. Cash reconnaît que le site de FAI possède les critères exigés. Visiblement tout est ok. Sauf que...

Voici les réponses que nous attendons.

- 1) **Concernant le groupe de travail sur les nouveaux produits** qui pourraient venir à FAI. La direction précise que l'usine FAI est à la hauteur des enjeux. Ils mettent l'accent sur « l'opportunité » de la 6F15, l'approbation devrait intervenir début 2018, son programme est viable. Une production qui serait autour des 100 000 pour 2019 et 50 000 en 2020. Sur « l'opportunité » d'augmenter la 6F35, les recherches continuent notamment sur le marché russe, plusieurs chantiers sont ouverts pour des volumes nouveaux.
- 2) **Concernant l'étude de faisabilité de la 8F**, elle est faite et elle est positive. Les dirigeants se disent en mesure maintenant de faire une nouvelle étude mais cette fois-ci « en profondeur », une étude « formelle », elle démarrerait maintenant et Ford sera en mesure de donner des conclusions durant le 1<sup>er</sup> trimestre 2018. Et voilà encore un coup tordu, une étude puis une autre et puis encore ? Les frais de lancement de cette 8F seraient autour de 127 millions de dollars. Avec un cours sur le détail des coûts de production (matière premières, transport, main d'œuvre...), une recherche est faite pour réduire les coûts sur FAI et d'après eux, des gains auraient été faits concernant l'énergie et la main d'œuvre. « On continue nos efforts et blablabla... ».

## **PREMIÈRE RÉACTION À CHAUD : DÉPIT ET COLÈRE**

*La CGT-Ford a réagi immédiatement sur ces réponses de Ford qui sont inacceptables. Les dirigeants nous roulent dans la farine ! Et ça continue ! Que ce soit sur les perspectives de la 6F15 dont les chiffres donnés ici n'ont strictement aucune valeur et sur la 8F-MID dont la nouvelle étude n'est pas en vrai plus « sérieuse » que la première, car combien d'études il faudra ?!*

**Nous savons tous autour de la table qu'une annonce au premier trimestre 2018 ce n'est pas tenable, nous serons à moins d'un an des fins de production. La seule réponse sérieuse est que Ford s'engage maintenant.**

Nous avons aussi rappelé que dans l'usine l'ambiance est à l'inquiétude depuis longtemps, que les collègues en ont vraiment ras le bol de ce vrai-faux suspense. La tension va inévitablement monter et à un moment donné, l'attente ne sera plus possible. Et nous arrivons à ce moment-là.

**Le « calendrier » et ses contraintes mises en avant sont des prétextes. Ford a fait la démonstration que cela ne valait rien, repoussant à chaque fois toujours plus loin les délais et les dates de décision de mise en place d'un nouveau projet. Ford a aussi fait la démonstration du peu de préoccupation qu'elle avait pour l'avenir de l'usine en ne démarquant l'étude de la 8F qu'en cette fin d'année 2017 et encore ce fut sous notre insistance !**

Et puis que dire sur le TTH (question posée par la CGC) qui voit sa production et son utilité remise en cause avec le nouveau TTH de GFT. Incroyable aussi de nous baratiner ainsi. Les fours neufs à GFT font la production prévue initialement à FAI. La situation actuelle constitue un flagrant délit d'entourloupe.

## **DES POUVOIRS PUBLICS TRÈS SILENCIEUX** **QUI « POSITIVENT » SI PEU... FAUTE DE MIEUX**

Le Préfet comme A. Juppé comme les élus locaux semblaient dépités par l'absence de réponse sérieuse de la part de Ford. Certes ils sont intervenus pour remercier et pour souligner quelques points positifs ou censés être positifs (« espérons que ce sont des signes positifs »). Comme nous évidemment ils n'ont rien à se mettre sous la dent alors ils font comme si.

Seulement voilà, Ford profite de cette attitude pour développer son discours creux et sans perspectives réelles. Or rien ne permet d'avoir confiance dans la stratégie de Ford, tout le monde autour de la table a la même expérience des réponses de Ford qui tournent en boucle, de son calendrier sans cesse modifié.

Nous sommes intervenus dans ce sens, devant les pouvoirs publics, pour essayer de démontrer

- que Ford ne « dialoguait » pas sérieusement, qu'il y avait trop de contradictions dans leurs paroles,
- que Ford ne respectait aucunement ses engagements alors qu'elle avait perçu des dizaines de millions d'euros d'aides publiques dont il n'est jamais question dans nos discussions.
- que Ford parle de crise alors que les profits sont historiques, les dividendes distribués aux actionnaires sont énormes.
- que Ford nous baratine concernant le TTH dont la production est transférée vers GFT avec ses fours neufs ou leur soi-disant calendrier dont ils modifient les dates comme ils veulent.
- que Ford ne nous explique pas pourquoi laisser sous la menace une usine et ses 900 emplois alors que cette usine est capable et même « compétitive ».

***Comme cela a été discuté lors de l'assemblée hier à la sortie de la réunion, les militants de la CGT-Ford pensent que la situation est grave et qu'il est important de marquer le coup maintenant. Nous proposons de débrayer aux embauches de 6h et 14h pour se retrouver en assemblées générales qui nous permettent de faire le point et de voir comment on envisage la suite.***

***Le mieux aurait été de l'organiser avec l'ensemble des syndicats mais visiblement ce n'est pas possible. Donc nous en prenons l'initiative en essayant de convaincre pour rapidement construire une mobilisation unitaire qui est urgente pour faire bouger les choses. En attendant, faisons le point.***