

Ce n'est pas bon tout ça !

- 1) Après avoir supprimé une ligne de montage, il y a quelques années pour soi-disant, être comparable à toutes les usines européennes.
- 2) Après que les syndicats « maison » aient accepté des plans de compétitivité, voir même d'hypercompétitivité, qui devaient nous garantir une activité soutenue pour de nombreuses années.
- 3) Après avoir arrêté l'équipe de nuit en février de cette année pour un motif bien farfelue (Recticel).
- 4) Et malgré cinq nouveaux véhicules.

Notre directeur nous annonce une baisse de la production de 25%, et donc une baisse des ventes de 25%. L'équipe B tournera à mi-cadence à partir de la semaine 47 et cela pour très très longtemps.

La prochaine étape c'est quoi?

À cette question M.Moinard a répondu ;

« l'usine existera toujours quelques soient les véhicules que l'on fera ».

Avec le peu d'infos que nous donne notre boss, avec le peu de communication qu'il accorde, nous ont traduit sa réponse par ;

« à l'avenir on fera des fourgonnettes »

De plus M. Farges, responsable des ressources humaines, ne dit pas le contraire en vantant l'usine de Batilly ;

« à Batilly, ils font de l'utilitaire et ils s'en sortent très bien ».

C'est la première fois que lors d'une réunion officielle, la direction ne dément pas catégoriquement la possibilité d'abandonner le haut de gamme de la marque à Douai.

Il y a deux questions à se poser :

- 1) L'usine Georges Besse n'est-elle pas sur-dimensionnée pour ne produire que du haut de gamme.
- 2) La direction générale mets-elle tout en œuvre pour que nos véhicules soient bien visibles par le grand public. En effet, très peu de pub nationale et régionale pour nos véhicules Premium.

Les deux questions sont liées et seul Carlos et ses lieutenants ont la réponse. M.Moinard fait partie de ces lieutenants, mais il refuse de débattre sur le sujet. Lui nous dit ne s'occuper que du périmètre de l'usine et c'est tout !

On a du mal à croire que le numéro un de l'usine qui fait le premium de la marque ne sache pas ce qui est prévu pour remonter les ventes !

Pour Sud, il est incroyable, qu'en début de vie de cinq véhicules notre usine ne tourne pas à plein régime comme cela devrait être. Nous n'avons jamais connu cela par le passé, mais avec M. Moinard quelque chose nous dit que l'on n'est pas au bout de nos surprises !

Avec SUD agir, pour ne pas subir !