

GM&S Industry!

Adresse mail: cgtseptfonspsa@laposte.net

Le lundi 10 juillet 2017,



Le Maire de Dompierre-sur-Besbre M.Vernisse (2eme en partant de droite) est venu apporté son soutien aux salariés de GM&S Industry situé à La Souterraine (23)!

Dans la journée du mercredi 05 juillet, la Direction PSA évoque la com' du Ministre de l'économie M. Le Maire suite à son communiqué de presse la veille et qui stipule «**Nous attendons** les dernières précisions sur le montant de l'investissement que le constructeur automobile PSA consentirait à faire dans l'usine GM&S».

Le Ministre attend mais pour les salariés de GM&S Industry le temps presse car l'offre du repreneur GMD sera examinée le 19 juillet par le Tribunal de Commerce de Poitiers!

Jeudi 06 juillet, le blocage du site de PSA Sept-Fons par les salariés de GM&S Industry entrant dans son deuxième jour, la Direction rencontre dans le matin une délégation composée de trois représentants CGT du personnel de GM&S Industry ainsi que M. Baudouin délégué syndical central (DSC) suppléant CGT PSA pour leurs revendications.

Dans l'après-midi, à la suite d'une négociation à la Préfecture de Moulins, **la CGT obtient de faire acter à l'ordre du jour de la prochaine réunion prévue à Bercy, le mardi 11 juillet à 15h30, les quatre revendications principales avec un ordre du jour précis, le Ministre M. Le Maire donnant enfin son accord.**

La réunion prévue ce mardi doit mettre l'ensemble des acteurs du dossier à savoir l'État, PSA, Renault, le repreneur GMD et les syndicats CGT et FO de GM&S Industry.

Les quatre points à l'ordre du jour réclamés par les GM&S sont:

- Le volume de commandes et le chiffre d'affaires.
- Le nombre des emplois repris.
- La prise en charge des salaires jusqu'au 31 août.
- L'accompagnement social et les indemnités des salariés non repris.

Les GM&S veulent des engagements visant à augmenter le nombre d'emplois repris via des commandes filiales de PSA et Renault, le versement d'une prime extra-légale s'ajoutant aux indemnités de licenciement de base pour ceux des salariés qui ne seront pas repris.

Seule la mobilisation des GM&S Industry a permis ces avancées et préviennent déjà le gouvernement et PSA qu'ils recommenceront des actions sur des sites au moindre enfumage!

Suite à cela et à l'appel de la CGT, les salariés de GM&S Industry décident la levée du blocage du site de PSA Sept-Fons aux alentours de 19h00.



Alors qu'ils s'apprêtent à quitter le site, les GM&S Industry constatent qu'un de leurs véhicules utilitaires est vandaliser avec de la résine sur la carrosserie et des pneus crevés!

La Direction du site de PSA Sept-Fons assurant qu'elle prendrait en charge les réparations du véhicule endommagé, le site est définitivement évacué par les GM&S Industry aux alentours de 22h00.

Depuis maintenant 8 mois, les GM&S Industry se battent pour l'emploi dans une région (la Creuse) sinistrée, GM&S Industry étant la deuxième entreprise privée du département avec 283 salariés et une moyenne d'âge de 50 ans.

A très bientôt les camarades de GM&S Industry!

Syndicat CGT fonderie PSA site de Sept-Fons