



# MACRON PRÉPARE SES ATTAQUES CONTRE LES TRAVAILLEURS

**Le Code du travail serait responsable du chômage !  
Voilà le mensonge du gouvernement, du patronat et des médias  
pour s'en prendre aux travailleurs.**

Ce n'est pas le Code du travail mais la rapacité des patrons qui est responsable du chômage, de la précarité, des mauvaises conditions de travail, des bas salaires.

Pour faire passer ses sales coups, le gouvernement va légiférer par ordonnance durant l'été.

## Négociation à la carte par entreprise.

Un des projets du gouvernement consiste à laisser la possibilité à chaque patron de faire sa loi.

La loi El Khomri avait ouvert une première brèche.

Avec Macron, chaque patron pourra « négocier » sur beaucoup de sujets, comme le contrat de travail, la durée de travail, la santé et la sécurité, les salaires, l'emploi....

**Avec cette loi par exemple, les heures supplémentaires peuvent être payées à 10% au lieu de 25% ou 50%.**

## Plafonnement des indemnités de licenciement.

Cette mesure était prévue dans la loi El Khomri, mais elle avait été enlevée suite aux grèves et manifestations de l'année dernière.

Si cela est mis en place, les patrons auront les mains complètement libres pour licencier qui ils voudront et quand ils le voudront.

Il leur suffira de faire une provision de l'indemnité. Ils sauront à l'avance ce que cela leur coûtera.

Il y a toute une série d'autres mesures qui seront développées dans les prochains tracts.

**Mais d'ores et déjà, nous devons nous préparer à nous opposer à toutes ces mesures qui, si nous laissons faire, n'auraient qu'un seul effet : plus de liberté pour les patrons et plus d'exploitation pour les travailleurs.**

# PSA, PATRON VOYOU

Notre camarade Farid BORSALI, secrétaire du syndicat CGT PSA Poissy est de nouveau inquiété par la direction de cette usine.

**Cette attaque n'est pas isolée.**

Durant les six derniers mois, un militant CGT a été licencié. Cinq demandes de licenciement ont été refusées par l'Inspection du travail. Treize militants ont été sanctionnés pour des faits non avérés.

Depuis des années, la direction cherche à se débarrasser de notre camarade qui est dans toutes les luttes des travailleurs de PSA.

Elle n'en est pas à son coup d'essai : plusieurs tentatives de licenciement et sanctions diverses ont déjà été engagées contre Farid sans qu'aucune n'aboutisse !

La direction essaie une nouvelle fois de s'en prendre à notre camarade !

Un chef a porté plainte contre Farid et celui-ci est convoqué devant le tribunal correctionnel de Versailles le 23 juin.

**Aucun travailleur de Peugeot n'est dupe : C'est à la capacité de s'organiser et de se défendre que Peugeot s'attaque.**

Pas question d'accepter que Farid soit condamné !

La CGT Renault Flins sera présente à l'audience de ce procès inique intenté par Peugeot.

**Nous sommes tous solidaires de notre camarade.**

# CAR LOW COST

Lors de la dernière réunion du CE consacrée au transport, la direction avait annoncé la mise en place des nouvelles compagnies. Elle avait dressé une présentation très luxueuse concernant le confort des cars qui devaient être flambants neufs, avec de beaux fauteuils, de la climatisation, de beaux rideaux, des applications pour suivre l'itinéraire, des alertes retards, etc....

**La réalité est tout autre, particulièrement sur certaines lignes :**

- des cars en fin de vie, certains ont même encore des cendriers (interdits depuis 2006).
- des retards à répétitions : 10 – 15 ou 20 minutes.
- des sièges cassés.
- des fauteuils déchirés.
- la climatisation qui fuit sur la tête des voyageurs.
- etc....

Notre syndicat s'est mobilisé et nous avons relevé ces nombreux problèmes.

Nous serons attentifs à ce que la direction règle au plus vite tout cela !

**Les prestations ne sont pas à la hauteur, surtout au regard des tarifs que nous payons.**