



Syndicat
CGT
Renault Cléon

cgt.renault.cleon@wanadoo.fr
cgt.cleon@renault.com
fax: 01 76 86 78 40

Négociations Intéressement local

Site CGT Cléon: cgtrenaultcleon.fr

Mardi 23 mai 2017

La CGT : premier syndicat national.

Négociation accord d'intéressement Cléon 2017/2018/2019 : début le 23 juin.

La CGT participera à cette négociation et demandera, à la place d'une prime aléatoire, injuste et basée sur des critères inacceptables : **une prime uniforme, soumise à cotisations sociales, pour «tous» les salariés, CDI et précaires, tous les ans, pour les 3 prochaines années.**

Renault a les moyens, de donner cette prime à l'ensemble des salariés, les résultats sont annoncés exceptionnels, le chiffre d'affaires à encore augmenter de 25% au premier trimestre 2017.

Intéressement : une prime injuste et aléatoire.
Rappel : Quelques indicateurs servant de base au calcul de la prime d'intéressement :

Accidentéisme : Le F1 recense tous les accidents du travail qu'ils aient entraîné ou non un accident de travail, ayant nécessité des soins à l'extérieur.

La conséquence, c'est la chasse aux accidents de travail. en «pointant du doigt» ceux qui voudront déclarer un accident et qui, à cause de cela, feront baisser la prime pour tous les salariés de l'usine !

Présentéisme : 100% - nombre de jours d'absence rapporté au nombre de jours théoriques travaillés. *Si tu es absent (tant pis si tu souffres d'une maladie grave) ton absence a une incidence sur la prime de l'ensemble des salariés.*

Liste des principales absences prises en compte dans le calcul du présentéisme.

Le tableau comporte 31 absences influant sur l'indicateur «présentéisme» et qui feront baisser la prime «pour tous les salariés»!!!
- Grève, Juré d'assise, congés paternité, absence autorisée non payée, absence autorisée non payée enfant, accident de trajet...

DSTR : C'est le rapport entre le temps réel de fabrication passé dans l'usine et le temps standard (à valeur ajoutée client).

C'est le gain de productivité à réaliser, en supprimant des emplois et dégradant encore les conditions de travail. Si tu ne travailles pas «plus vite», «plus longtemps»... pas de prime !

Le Rendement Opérationnel (RO) Usinage: C'est le Rendement Opérationnel des lignes de fabrication Usinage.

Mais le RO dépend en grande partie de l'état des machines et des effectifs. Si le RO n'est pas bon, c'est la prime qui baisse !

Les MU (Mauvais Usinage) : C'est le nombre de non-conformités sur le nombre total de pièces usinées.

Des incidents qualité, des loupés, dont nous ne sommes en rien responsables... et c'est la prime qui baisse !

Le suivi des consommations de glycol et des huiles hydrauliques :

C'est le rapport entre la somme des consommations de glycol (périmètre fonderie) et des huiles hydrauliques (périmètre usinage des départements ACB, Pignonnerie et Usinage Moteur) sur le nombre d'heures TSO des mêmes départements.

Pas de moyens ni de personnel pour réparer les fuites et pourtant, si les objectifs ne sont pas atteints, «baisse de la prime».

Et bien d'autres encore...

Les élus CGT vous tiendront informés sur l'avancement de cette négociation.