



Tél : 01.76.82.64.52  
catflins@free.fr

# Aucun travailleur ne doit perdre son emploi C'est aux patrons de payer !

Les travailleurs de l'entreprise GM &S qui produit des pièces de carrosserie pour PSA et Renault sont en grève. Depuis des mois, ils multiplient les journées de grève et les actions contre la fermeture programmée de leur usine.

Depuis deux ans, les donneurs d'ordre Renault et PSA réduisent de plus en plus l'activité de cette usine en ne lui donnant plus de commandes, quitte à ruiner la région. Ils voudraient économiser encore plus d'argent sur l'achat des pièces fabriquées par GM&S.

Cela concerne 300 travailleurs, mais en fin de compte beaucoup plus. De fait, ce sont presque 900 emplois sur toute cette région qui risquent de disparaître (commerçants, services publics, etc...). Or la Creuse est déjà l'un des départements les plus touchés par le manque d'emplois, notamment dans l'industrie.

**Les travailleurs de GMS ont bien raison de ne pas se laisser faire.**



Mardi 16 mai, ils ont appelé à un rassemblement national devant leur usine à la Souterraine, dans la Creuse, usine qu'ils occupent depuis déjà une semaine.

Une délégation de notre syndicat de Flins y participait. Plus de deux mille personnes, non seulement les salariés, leurs familles, mais des habitants de la ville et aussi de nombreuses autres délégations, étaient présentes.

PSA et Renault font à eux deux plus de cinq milliards de bénéfices pour l'année 2016. A eux deux, ils cumulent plusieurs dizaines de milliards d'euros de trésorerie.

Ajouter quelques centaines de milliers d'euros à leurs « maigres » bénéfices, voilà la raison pour laquelle les deux constructeurs sont en train de couler le gagne-pain de nos camarades.

**C'est inadmissible et c'est tous ensemble  
travailleurs des sous-traitants, de Renault et de PSA  
que nous devrions nous y mettre !**

## Ce n'est pas à nous de payer !

La semaine dernière en équipe 2, il y a eu une journée non-travaillée prise dans nos CTC pour le flux. L'usine a été arrêtée suite à une panne de la Presse 31.

Avec des lignes de Presses vieillissantes, un service de maintenance réduit au minimum et une maintenance préventive qui n'existe quasiment plus, il est normal qu'il y ait des pannes. Et la politique d'économie de la direction va multiplier les pannes et arrêts de production.

A chaque fois, elle se sert dans nos compteurs CTC : pannes, intempéries, problèmes de fournisseurs, etc.... Il y aurait déjà une quarantaine de travailleurs avec des compteurs négatifs.

Alors elle voudra peut-être appliquer son accord pour remplir les compteurs vides en mettant en place des samedis obligatoires ou des débordements.

**Il est hors de question de faire des heures supplémentaires obligatoires et non payées pour rattraper des journées non-travaillées.**

Avant, quand une telle situation se produisait, la direction payait !

**Lorsque la production est arrêtée, c'est à Renault de payer, pas aux travailleurs.**

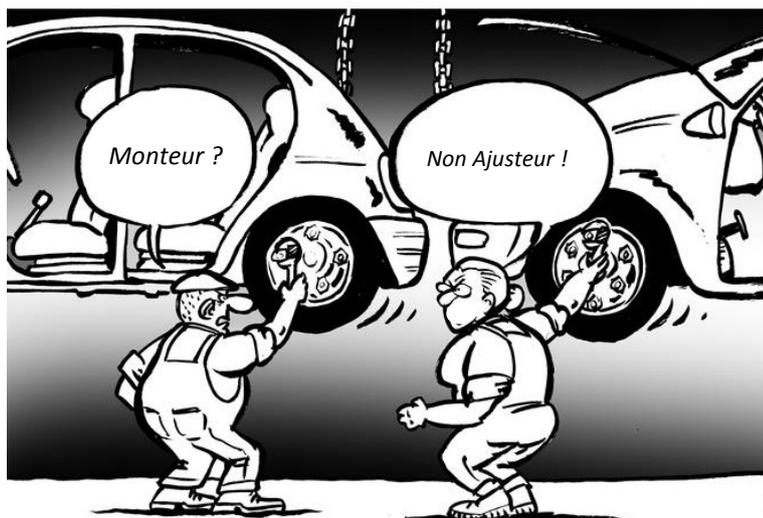
## N'importe quoi !

Aux Presses et en Tôlerie, des camarades intérimaires qui travaillent avec nous depuis 10, 15 ou 20 ans, ont été recalés aux nouveaux tests de dextérité concoctés par la direction.

Ce sont des tests de dextérité « Montage » pour des travailleurs qui n'ont jamais travaillé dans ce secteur.

Si par hasard, l'un d'eux réussissait ce test, il devrait de toute façon... passer les tests de dextérité spécifiques à leurs ateliers : dextérité Emboutissage et dextérité Tôlerie.

C'est du grand n'importe quoi : on ne fait pas passer un test d'électricien pour embaucher un ajusteur !



**La direction doit revoir sa copie et laisser travailler nos camarades comme ils le font depuis des années.**