



Bénéfices Groupe Toyota pour 2016/2017 : 40 millions d'euros par jour... ... 365 jours par an !

15,4 milliards d'euros de bénéfices du 1^{er} avril 2016 au 31 mars 2017 !

Avec 21,5 milliards pour 2015/2016, c'est 36 milliards en 2 ans, soit 100 000 euros chacun si on les partageait entre les 360 000 salariés de Toyota !

Pour comparaison, en 2016, les bénéfices de Peugeot sont de 2,15 milliards d'euros et Renault 3,5 milliards.

En plus des dividendes qu'ils vont recevoir, les actionnaires ont décidé de se partager 2,5 milliards d'euros en faisant racheter 50 millions d'actions Toyota par le groupe.

Si ces 2,5 milliards d'euros étaient distribués entre l'ensemble des travailleurs employés par Toyota dans le monde, cela ferait 6 900 euros chacun !

Alors, de l'argent, il y en a dans les caisses de Toyota.

De quoi augmenter fortement tous les salaires, embaucher en CDI tous les intérimaires, embaucher du monde en plus pour améliorer les conditions de travail et diminuer le temps de travail.

Ici, à TMMF, la direction va sans doute présenter des comptes proches de zéro, bidouillés comme tous les ans pour ne pas payer d'impôts... et ne pas payer ou presque pas de prime de participation aux bénéfices.

A nous de continuer à ne pas la croire, et à se préparer à réclamer notre dû.

Alors stop aux magouilles. On veut des augmentations de salaires, on veut des embauches. On veut toucher au moins la même prime que l'année dernière pour tous, intérimaires et CDD compris !

Ces bénéfices énormes sont tirés de notre travail à tous, qu'on soit intérimaire, embauché, ouvrier, employé, technicien ou ingénieur. Ils doivent nous revenir !

La direction de TMMF veut avoir les mains libres le dimanche !

Il y a un texte qui date de 2012 et qui était valable 5 ans. La CGT ne l'avait pas signé à l'époque.

C'est un texte qui permet à Toyota de se soustraire à certaines obligations, notamment des dérogations préfectorales, l'avis du CE... pour pouvoir imposer des travaux le dimanche.

Depuis, il y a eu les lois Macron et El Khomri qui donnent encore plus de possibilités au patronat pour se passer des quelques règles qui protégeaient encore un peu les salariés.

Aujourd'hui, Toyota veut non seulement reconduire cet accord pour une durée indéterminée mais en plus étendre la déréglementation aux salariés de production qui sont sollicités de plus en plus pour venir en renfort de la maintenance le dimanche.

Cela servirait à suppléer au sous-effectif chronique entretenu par la direction en maintenance. Et la masse salariale consacrée aux travaux de maintenance serait moindre car les salaires en production sont encore plus faibles que ceux de maintenance.

Nous avons dénoncé les projets de TMMF de déréglementer encore plus pour pouvoir s'attaquer encore plus facilement aux droits et aux conditions de travail et d'existence des salariés.

La direction de TMMF a aggravé les horaires en maintenance, mis en place des règles pourries permettant de ne pas payer les majorations de nuits les dimanches et jours fériés en production et en maintenance, avec la signature des responsables de FO, CFDT, CFTC et CFE-CGC.

Avec cette proposition de texte sur le travail du dimanche, la direction continue ses attaques pour aggraver l'exploitation des salariés. Il devient urgent de se défendre collectivement.

Un recul social ne se négocie pas, il se combat. Nous ne signerons pas.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Jérôme LEROUX 06 26 63 22 78 (Presses Eq. Jaune)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr