



Compte rendu de la réunion des délégués du personnel du mois d'Avril 2017

(Extrait des 163 revendications posées par les délégués CGT).

26 avril 2017

Non au Samedi 29 avril travaillé !

Lors du CE du 18 avril, la direction a annoncé le samedi 29 avril travaillé obligatoire et gratuit (dans les compteurs). Elle a clairement dit que c'est pour rattraper les pannes. Mais les pannes c'est de sa faute, pas de la nôtre. Nous n'avons rien à rattraper. La CGT a souvent dénoncé la raison de ces pannes : manque d'entretien des machines, manque de personnel... Alors pas question de sacrifier nos week-end à l'imprévoyance de la direction.

Hier, devant le mécontentement des ouvriers face à un samedi supplémentaire, la direction a décidé de le payer, mais il reste obligatoire.

Comme le boycott n'existe pas dans le droit du travail, la CGT appelle à la grève le samedi 29 avril pour revendiquer les salaires et les embauches qu'il faudrait pour ne pas avoir à venir le samedi !

Revendications Générales

1) Attestation de salaire :

Nous demandons que l'attestation de salaire demandée par Monsieur K... depuis plusieurs mois, lui soit envoyée.

Réponse direction : Ce dossier a déjà été évoqué et a été traité. Nous ne traitons pas de question nominative dans cette instance.

Commentaire CGT:

C'est une contre vérité. Monsieur K. n'a toujours pas reçu son attestation. Il se retrouve en difficulté financière. Il s'agit vraiment d'une attitude méprisante de la part de la direction. Et ce cas-là, n'est pas unique.

D'autre part les réclamations individuelles doivent être traitées dans la réunion de délégué du personnel. La direction elle-même l'a écrit dans son dépliant sur les élections.

Revendications Peinture

1) Secteur VCF (Validation Caisse Ferrée) :

Quelle modification de l'organisation va être faite au secteur VCF à la Peinture ? Que vont devenir les ouvriers ?

Réponse de la direction : Question traitée en CHSCT MON/QCP

Commentaire CGT:

Face au mépris de la direction, les ouvriers du service VCF ont écrit et signé une réclamation collective pour protester contre la suppression programmée de leur service.

Cette réclamation collective a également été massivement signée par les salariés de la Peinture.

Au total, il y a eu 160 signatures.

C'est tous ensemble que l'on peut le mieux se défendre face aux mauvais coups de la direction

Revendications Montage

1) B3 Postes 5 D et G poteau O24 :

De l'alcool isopropylique est utilisé. Nous demandons une hotte d'aspiration pour les émanations.

Réponse direction : Un ventilateur est disponible à ce poste côté droit. Un 2ème appareil sera être installé côté gauche.

Commentaire CGT:

A moins de 10 mètres il y a une gaine d'aspiration. Il serait donc très facile de mettre en place une hotte. Les ventilateurs sont insuffisants. Les ouvriers s'intoxiquent. C'est inadmissible !

2) B2 MV2 Préparation des kits :

4 salariés préparent les kits. Dès que la chaîne MV2 accélère, les salariés coulent. Cela démontre qu'ils ne sont pas assez nombreux. Nous demandons que la direction ajoute du monde au kitting MV2.

Réponse direction : Le temps cycle de la zone de Kit à 4 kitteurs est cohérent avec la vitesse de ligne MV2 qui reste constante.

Commentaire CGT:

Il faut 5 kitteurs en plus du moniteur et du RU pour que ça passe, même avec les à-coups. Car contrairement à ce que répond la direction la vitesse n'est pas constante

Revendication Emboutissage

La CGT a posé une revendication concernant les difficultés pour avoir des bleus de travail propres et à la bonne taille. En plus, la permanence du B5 est souvent fermée le mardi. La direction n'a pas répondu par écrit. En réunion, elle a proposé de participer à un groupe de travail.

Elle voudrait peut être qu'on fasse un atelier de couture, pendant qu'elle y est !

Revendications Ferrage

1) B5 Côté De Caisse A9 contrôles G et D :

Avec 3 contrôles à G et à D, le poste est déjà trop chargé. Les salariés ne veulent pas d'un quatrième contrôle.

Réponse direction : Nous engageons une étude de charge et nous préciserons les conclusions du spécialiste.

Commentaire CGT:

Les spécialistes c'est ceux qui font le travail. Et ils ont dit non, c'est non !

2) B5

Les salariés demandent quand seront publiés les résultats des analyses d'air des 2 et 3 mars.

Réponse direction : Nous attendons le rapport de la société qui a réalisé les mesures.

Commentaire CGT:

2 mois pour rendre un rapport ! C'est Pénélope Fillon qui l'écrit ?

Rapport ou pas, on veut travailler dans un air sain au lieu d'enchaîner rhinites, bronchites, etc...!

3) Travaux Ferrage B3

L'installation des ilots robotisés pour la D34 est en cours. Certains jours, ces travaux génèrent des nuisances, Jeudi 6 avril dans la matinée un camion avec une toupie de ciment est rentré près de la ligne MEF. Cette situation ne doit pas se reproduire.

Réponse direction : Les travaux se font en toute sécurité et en accord avec notre service prévention.

Commentaire CGT:

Si les bureaux de la prévention et celui de la direction étaient installés au milieu de l'atelier, ils se rendraient bien compte que souvent il y a du bruit, de la fumée et des odeurs à cause des travaux !

Revendications CPL

1) B2 réception quai

Au niveau du cross dock, il n'y a pas de panneau de signalisation pour indiquer que des personnes qui ne font pas partie du service, ne doivent pas circuler à pied. Il y a un risque d'accident. Nous demandons l'installation d'une pancarte.

Réponse direction : Demande prise en compte.

Commentaire CGT:

Vendredi dernier, il y avait tellement de pièces partout et aussi des collègues d'autres secteurs qui circulaient que la CGT a déposé un DGI et balisé la zone pour éviter un accident.

Il faut établir un passage possible pour les piétons et un plan de circulation.

2) B5 SAS

Les répartitions des postes SAS ont changé. Les salariés veulent que le nouveau standard soit affiché sur chaque poste.

Réponse direction : Les affichages sont en cours de mise à jour, les standards sont disponibles au bureau du RU.

Commentaire CGT:

Ce n'est pas vrai ! Ils seraient bien embêtés si on les prenait au mot et qu'on allait chercher les standards tous ensemble !

Ce que veut la direction en cachant les standards c'est de pouvoir rajouter du travail à la sauvette pour supprimer des postes. On a tous intérêt à les contrôler !

3) B5 Nettoyage

Sur les magasins ME4 et ME8 il n'y a pas de nettoyage à la machine. Les allées sont pleines de poussière. Vous devez instaurer un planning de nettoyage.

Réponse direction : Le nettoyage des quais Ferrage est dans le périmètre du nouveau contrat, celui-ci sera engagé en mai.

Commentaire CGT:

En fait le nouveau contrat de nettoyage qui n'est pas encore signé exige de faire le travail avec 40% de travailleurs en moins !

Ce sont les salariés sous-traitants qui seront mal traités et la propreté de l'atelier qui va diminuer. Y'en a marre de manger de la poussière. Ouvriers du ménage et du B5, faisons-nous respecter ensemble !

Revendications Qualité

1) B2 Retouche:

Une zone de chantier provisoire, de stockage et d'installation des sièges a été installée pendant plusieurs jours à l'emplacement de l'ancien système 2 au point 4. Cette zone n'est pas éclairée, et il y a beaucoup de passages piétons. Nous demandons que les voitures à retoucher le soient dans les box de retouche et non à des endroits qui ne sont pas prévus pour cela.

Réponse direction : Arrêt du chantier au point 4 et libération d'une file en zone sellerie.

Commentaire CGT:

Il y a 15 jours, dans cette zone près du point 4, la direction a fait retoucher les voitures avec des lampes frontales car on n'y voyait vraiment rien.

Cette fois ci, le chantier remontage sièges, roues et pare choc est fait par des salariés de Trigo.

Pour la CGT, qu'on soit PSA ou Trigo, Intérimaires ou CDI, on ne doit pas accepter de travailler n'importe comment.