

GM&S INDUSTRY- Sous-traitant de PSA et Renault

PSA est en train de nous étrangler! 283 salariés et leurs familles en lutte pour défendre leur emplois menacés







Cette lettre vise à vous informer sur notre situation et à interpeler les décisionnaires des Groupes PSA et Renault afin d'infléchir leur décision de désengagement planifié, qui met en péril 283 emplois et leurs familles, sans compter les dommages collatéraux, sur les départements de La Creuse, de l'Indre et la Haute Vienne.

GM&S est la deuxième entreprise privée du département de la Creuse !

GM&S, ex-ALTIA, ex-SONAS, Ex-Wagon, ex-

ARIES, ex-SER, ex-SOCOMEC est une entreprise de sous-traitances automobile (emboutissage, assemblage par soudure et peinture par cataphorèse ...). Entreprise familiale créé en 1963 a compté jusqu'à 700 salariés-es sur le site de La Souterraine.

Depuis le 2 décembre 2016, nous sommes en redressement judiciaire. Les difficultés ont vues le jour depuis que PSA et Renault se sont désengagés, en diminuant progressivement la charge de travail depuis plusieurs années et en nous plaçant à la tête du site des actionnaires véreux et cupides. Comme le dernier Mr COLLA, qui a réussi à liquider sept usines en France. A lui tout seul ?

Le 27 janvier 2017, lors de l'audience au tribunal de commerce de Poitiers, La Région Nouvelle Aquitaine et L'Etat nous ont apporté leur soutien en finançant la période d'observation en nous injectant 1,7 Millions d'Euros afin d'éviter la liquidation. C'est du temps de gagné, mais nous ne sommes pas tirés d'affaire pour autant, il nous faut retrouver la charge.

Ils ont juste à le décider, ils ont le droit de vie ou de mort sur notre devenir. Pourquoi veulent-ils nous faire disparaitre ?

Nous sommes fournisseur de Peugeot et de Renault depuis 40 ans, nous avons toujours satisfait les critères exigés (qualité, délais, prix). Nos compétences ne sont pas mises en cause!

Nous attendons toujours que les Constructeurs qui nous ont volontairement amenés à ce naufrage, nous remettent de la charge pour 283 salariés car actuellement nous sommes à peine à 50% de ce que nous avions en Janvier 2016. Ce ne serait que justice!

L'annonce est faite PSA rachète OPEL pour 2.2Milliards d'euros.

PSA et Renault annoncent des records de vente et de distribution de dividendes... et ils ont bénéficié de plusieurs milliards d'aides de l'état sans aucune contrepartie.

Et GM&S dans tout ça? Hé bien, nous sommes toujours qu'à 2 jours ½ de travail par semaine et un jour de chômage partiel. En gros, la production pour l'automobile est arrêtée le mercredi à 10h...

Alors que le secteur automobile va bien, que les entreprises d'emboutissage n'arrivent pas à fournir les besoins, les constructeurs ont pour l'instant décidé de ne pas nous donner de travail pour Certaines entreprises ont presque doublé leur chiffre d'affaire, les mêmes ou d'autres ont recourt massivement à l'emploi précaire. Par exemple, ils doublent les effectifs avec des intérimaires.

Des repreneurs fiables sont intéressés mais avant

l'ensemble des salariés-es!

qu'ils ne formalisent leur offre, il nous faut retrouver de l'activité rapidement et donc une augmentation significative du chiffre d'affaire de la part de PSA et Renault. Ce sont des choix!

Il y a urgence, la date limite de dépôt d'offre est le 18 Avril avec une audience intermédiaire le 5 mai. Si pas d'offres, ce sera la liquidation!

Par nos actions, par notre déterminations les salariés-es de GM&S ont prouvé encore une fois dans cette période difficile, leurs propositions, leur implication, leur esprit de responsabilité, leur attachement à l'entreprise, à leur emploi. C'est un énorme atout ! Nous en sommes tous fiers.

Par cette lettre nous souhaitons et nous avons plus que jamais besoin de votre soutien participatif. Nous savons que vous aussi êtes concernés par des difficultés présentes et futures. Nous vous demandons aussi de relayer notre combat, nous cherchons à médiatiser notre combat afin qu'il aboutisse.

C'est bien ensemble que nous pourrons obtenir d'autres choix pour préserver nos emplois et nos vies.

- Caisse de solidarité pour un soutient financier aux salariés-es en difficultés : chèque à l'ordre du Syndicat GM&S Industrie à l'adresse ZI le cheix 23300 La Souterraine.
- Signer la pétition en ligne : www.change.org dans recherche tapez « soutenez nous, ne dites pas on s'en fout »