

Montée en cadence de P87, ça commence à coincer !

Tous les acteurs de terrains le voient et en premier les salariés avec les RUN organisés par la Direction. La CGT constate un bon nombre de difficultés pour le montage de ce véhicule et ceci dans beaucoup de secteurs.

La CGT a interpellé la Direction lors du CE du 29 novembre : Pour La CGT, la Direction masque la vérité car ce sont les moniteurs qui font les postes car s'il n'y a pas d'aide aux postes certains sont impossibles à tenir. A quand les améliorations de CDT ?



La réussite de ce véhicule pour lequel La CGT et les salariés se sont battus en 2012, ne doit pas se faire au détriment des CDT mais passer par un investissement humain et matériel, ainsi que par la création de postes durables.

Revendications des salariés défendues par La CGT

- **Bâtiment 81 poste transmissions D tube DA et tuyaux d'eau poteau L15**

LES SALARIES AVEC La CGT SONT INTERVENUS dans ce secteur car ce poste est trop chargé. Il est prévu pour une production de 50% de P 87.

A ce jour on en est loin. De plus les opérateurs ne sont pas formés sur certaines familles.

La CGT demande à la Direction la création d'un poste aux transmissions.

Parce que l'opérateur a du mal à tourner autour des chariots nous demandons la fixation d'un

basculeur et de revoir l'espace entre les basculeurs et les absorbeurs.

La Direction nous a répondu que l'équilibrage est en cours d'analyse. Il y a une aide au poste organisée en mesure conservatoire.

Le R.U a engagé les formations au poste. Les moyens basculeurs P87/X7/W2 sont commandés et la livraison est prévue en semaine 51. Les fixations seront réalisées courant janvier en attendant le réaménagement du poste.

- **Bâtiment 81 Poteau l15 poste tuyaux d'eau**

La CGT est intervenue auprès des salariés car à ce poste les chariots de tuyaux d'eau manquent de numérotations. Nous demandons que cela soit réaliser assez rapidement.

La Direction nous a dit que cette demande de numérotation de chariots de préparation tuyau d'eau est prise en compte par les hommes Amelio avec des délais fin décembre.

Commentaire CGT : Pour La CGT cela n'est pas normal d'avoir des moyens inadaptés car quand il y a des non conformités la Direction sait taper sur l'opérateur par des rappels qualités.



▪ **Bâtiment 81 entre les poteaux L16 et L17**

La CGT est intervenue dans ce secteur car les salariés ne sont pas en sécurité lorsqu'ils veulent traverser pour aller à leur poste de travail avec le passage des caristes en double sens.

La CGT demande à la Direction de réaliser un passage piéton assez rapidement car il faut penser à la sécurité des salariés.

La Direction nous a répondu que cette traversée d'allée ne présente pas de risque particulier.

Selon elle, il y a de la visibilité de chaque côté. De plus les personnes allant sur ces postes de travail sont munies de gilets jaunes dû à leur appartenance au secteur CPL. Il n'y aura pas de passage piéton de signalisation au sol.

Commentaire CGT : La CGT n'est pas d'accord avec la réponse de la Direction car elle ne veut pas faire de passage piéton et en plus, cette situation met la sécurité des salariés en jeu. Si un jour un accident dans ce secteur se produit, La CGT se retournera vers le service sécurité.

▪ **ZM 6 Poste serrage cosse batterie 45 G, P 87.**

Ce poste en l'état actuel est infaisable tant au niveau de la mise en place du filtre à air, que d'outillage mal adapté sur la servante (problème de tuyau) et de la charge de travail en général. A noter que l'opérateur doit faire la préparation du filtre à air et 3 serrages à effectuer.

Commentaire CGT : Pour La CGT, la Direction doit revoir sa copie en matière d'aménagement et charge au poste. De plus il est inadmissible d'imposer de la préparation en bord de ligne alors que le salarié est enligné et doit en même temps tenir la cadence.

Restauration

La commission restauration a eu lieu le 12 décembre. La Direction a annoncé la suppression de la vente ambulante aux entrées. Cela concerne plusieurs salariés d'Eurest. 3 d'entre eux vont d'ores et déjà partir dans un plan de reclassement.

La Direction veut remplacer la vente ambulante par 6 distributeurs à plateaux positionnés à chaque gardiennage ainsi qu'un à la cafétéria Montage poteau F1.

Cette nouvelle configuration sera effective fin janvier début février.

Pour La CGT, ce sont encore des suppressions de poste chez la Société Eurest et les inquiétudes que cela peut engendrer parmi le personnel. L'aspect humain est aussi à prendre en compte puisqu'il n'y aura plus le côté relationnel qu'apportait les salarié(e)s.

Décès de Patrice KERMORGANT cadre et militant CGT

Notre camarade Patrice Kermorgant est décédé jeudi 1^{er} décembre, 20 mois après son départ en congé senior. Il s'est battu courageusement contre la maladie qui le rongait depuis son départ de l'usine.

Patrice était convaincu que le progrès social ne résultait que de l'organisation collective des salariés, quelles que soient les catégories, face

aux patrons. Et c'est en cohérence avec ses idées qu'il avait rejoint le syndicat CGT de La Janais. Il a été membre et Secrétaire au CHSCT.

Il a été le premier cadre à oser s'afficher CGT dans cette usine. Ce qui n'est pas rien face à une Direction foncièrement anti CGT.

Malgré cette triste nouvelle, Les Délégué(e)s et mandaté(e)s CGT du Montage vous souhaitent de Bonnes fêtes de fin d'année en famille !