



CGT Sevelnord vendredi 16 décembre 2016

Contacts : Équipe Bleue 03-27-22-51-06 ou 37-51-06,
Équipe Verte 03-27-22-50-29 ou 37-50-29,
Local CGT 03-27-22-67-04 ou 37-67-04,
syndicatcgtsevelnord.over-blog.com
Page Facebook : syndicat cgt sevelnord

Débrayage contre les mauvaises conditions de travail !!!

Cela fait plusieurs semaines que seul le membre CGT au CHSCT logistique, intervient à plusieurs reprises sur le BORDEL organisé par la direction qui, suite aux pertes de véhicules et aux travaux pour préparer le compactage, diminue les capacités de stockage engendrant un surstockage sauvage et dégradant ainsi l'ergonomie. La surdité de la direction face à ses alertes a d'ailleurs contraint notre membre à déposer plusieurs DGI.

Les salariés ne sont pas là pour prendre des risques !!!

Au regard des mauvaises conditions de travail, des risques d'accidents et du stress professionnel engendré volontairement par la direction le vendredi 9 décembre 2016, les salariés de la logistique ferrage en équipe verte ont débrayé. Suite à cela notre membre CGT au CHSCT logistique est intervenu et a demandé à la direction une mise en sécurité des salariés en proposant une disposition des boîtes « petits colis » à hauteur raisonnable écartant le risque d'accident.

La direction n'a pas eu d'autre choix que de reconnaître son incompétence sur la sécurité des salariés et s'est sortie les doigts pour mettre des gants afin de revenir à une situation acceptable.

Débrayage contre les allongements d'horaires et samedis obligatoires !!!

A l'appel de la CGT, se sont environs 150 salariés sur les trois équipes qui ont débrayé contre la dictature de la direction qui utilise les accords de compétitivité en nous imposant toujours plus d'allongements d'horaires.

Pour la CGT, avec tous les efforts déjà accomplis, il est inacceptable (et ne laissera pas faire) que la direction oblige les salariés à travailler dans la nuit du vendredi 23 au 24 décembre 2016 ainsi que le samedi 24 décembre 2016.

COMPACTAGE

Le jeudi 15 décembre 2016, la direction a convoqué tous les membres des CHSCT, afin de demander un avis consultatif sur son projet de compactage.

Cette présentation légère en terme de maintien dans l'emploi, de précision sur les conditions de travail etc... indique tout de même une suppression d'environ 90 postes de montage se traduisant par des pertes d'emploi (CDI, intérimaire...).

Face à ce constat et par l'ampleur des modifications importantes des conditions de travail qui affecteront tous les salariés, notamment ceux qui ont des restrictions médicales. La CGT a demandé aux membres CHSCT des autres OS une expertise de ce projet par un cabinet indépendant de la direction, afin d'avoir toutes les précisions concernant l'avenir des emplois et les risques sur la santé des salariés. Les membres des autres OS ont refusé.

Contrairement autres OS, la CGT s'est prononcée

CONTRE ce projet de destruction d'emplois.



UNE RAISON DE PLUS POUR REVENDIQUER UNE PRIME !!!

Sevelnord



Récompenses K0, sur le podium aux Trophées Argus



Le Peugeot EXPERT
est monté sur la première
marche du podium
aux trophées Argus
des véhicules utilitaires ,
le mercredi 7 décembre.

Les Citroën JUMPY et Toyota PROACE se classent
respectivement à la 2ème et à la 3ème place.

**Ce prix est le fruit du travail de tous ceux
qui ont contribué au développement
et à la fabrication de K0.**

Bravo à tous !

**LA DIRECTION DOIT RECOMPENSER L'ENSEMBLE DES
SALARIES AVEC:**

- DES AUGMENTATIONS GENERALES DE SALAIRE AVE
300 EUROS TOUT DE SUITE
- UNE PRIME EXCEPTIONNELLE DE 1 000 € POUR TOUS LES
EFFORTS ET LES SACRIFICES QUE NOUS FAISONS.