



ELECTIONS DU 15 OCTOBRE

UN ELU CGT DANS LE CAMP DES SALARIES

18 octobre 2016

VOTRE ELU CGT DELEGUE DU PERSONNEL SUPPLEANT :

Lardeur Etienne DSEE/MOST Bat G01 47.81.63

C'est à Etienne Lardeur que vous pouvez vous adresser pour lui faire part de toute réclamation individuelle ou collective en matière d'application de la réglementation du travail (Code du travail, convention collective, salaires, durée du travail, hygiène et sécurité...). Il les répercutera auprès de l'employeur en réunion DP mensuelle.

VOUS POUVEZ VOUS ADRESSER EGALEMENT AUX REPRESENTANTS CGT DU SITE :

Abraïm Fadma	MTCC / MPTP		CV10
Baudouin Thomas	IMME / ADST	Délégué central adjoint	G67
Bernard Philippe	MTCC / MPTP	Membre du CHSCT	G01
El Yandouzy Ahmed	MTCC / MPTP	Commission égalité femmes-hommes	G36
Faure Sébastien	CSCT / CSDC		G73
Gaultier Stéphane	CIMB / CIUO		G01
Mauduit Valérie	MTCC / INCC		G01
Pognot Laurent	DRIA / ILAB		G28
Rannaud Pascal	IVCT / ESGP		G28
Stanovic Slavo	MTCC / MPTP		G36
Verry Gilles	ICDV / EBOL	Commission égalité femmes-hommes	G01

LA CGT TIENT A REMERCIER TOUTES CELLES ET CEUX QUI LUI ONT APPORTE LEUR SOUTIEN, ET CONTINUERA BIEN ENTENDU A DEFENDRE LES INTERETS DE L'ENSEMBLE DU PERSONNEL.

CCE DU 17 OCTOBRE : EMPLOI, STOP A L'HEMORRAGIE !

La direction poursuit sa saignée dans les effectifs en prévoyant de supprimer 2 133 emplois supplémentaires en 2017. Ils s'ajouteront aux 17 000 postes rayés de la carte depuis fin 2012 à l'aide du DAEC. Pour La Garenne c'est 610 salariés de moins sur la période août 2012 / juin 2016.

La CGT s'est prononcée contre ce nouveau projet de réduction d'effectifs, d'autant plus qu'il survient lorsque PSA réalise 2,4 milliards de bénéfice sur les 3 derniers semestres. C'est inacceptable ! La direction dit vouloir embaucher 1 000 CDI sur 3 ans et accueillir des étudiants en apprentissage ou en stage, mais sans perspectives d'embauche. On est très loin du compte.

COMME NOUS LE SAVONS TOUS, CES NOUVELLES SUPPRESSIONS DE POSTES NE FERONT QU'AGGRAVER NOS CHARGES DE TRAVAIL C'EST POURQUOI NOUS DEVONS LES REFUSER.



9 octobre 2016

La direction invite les syndicats à une visite et un dîner « VIP » au Mondial de l'Auto...

La CGT dit NON

Extraits de l'invitation envoyée aux délégués centraux.



La CGT a évidemment refusé, et a répondu au directeur des ressources humaines par le courrier que nous reproduisons ci-dessous.

Monsieur,

J'ai bien reçu l'invitation que vous m'avez adressée le 16 septembre, ainsi qu'aux autres délégués centraux, pour visiter en votre compagnie le Salon de l'Automobile le 10 octobre, visite suivie d'un dîner au restaurant pour « échanger sur les tendances automobiles », dans le cadre de « la co-construction » que vous souhaitez « impulser ».

Je ne serai évidemment pas présent à cette visite et encore moins, naturellement, au dîner qui suivra.

Au moment où les bénéficiaires du groupe PSA explosent suite à des dizaines de milliers de suppression de postes, à quatre ans de blocage des salaires, à l'augmentation continue des cadences, à l'aggravation permanente des conditions de travail, vous comprendrez que la CGT n'a aucune envie de partager en votre compagnie des moments de convivialité.

Au moment où la Garantie Journalière de Production (GJP) que vous avez mise en place dans la plupart des usines réduit le temps de repas déjà insuffisant des ouvriers, vous comprendrez qu'il ne saurait être question, pour le délégué syndical central de la CGT, d'aller dîner au restaurant avec vous – en prenant tout son temps puisque vous, vous n'êtes pas tenus de manger en 21 minutes au bord d'une chaîne de production.

De façon plus générale, si les délégués de la CGT visitent le Salon de l'Auto, ils préfèrent le faire avec les ouvriers, les techniciens, les ingénieurs, qui produisent et conçoivent les voitures, plutôt qu'avec ceux qui gagnent leurs salaires ou leurs dividendes sur le travail des autres.

D'autre part, bénéficier d'une visite « VIP » du Salon de l'Auto et manger au restaurant avec la direction ne fait pas partie des valeurs de la CGT.

Sachez que nous ignorons ce qu'est la « co-construction » dont vous parlez dans votre invitation. Entre la direction et les salariés du groupe, il n'y a pas de « co-construction » : il y a d'un côté des salariés qui se ruinent la santé à construire des voitures, et de l'autre une direction uniquement au service des actionnaires et de leurs profits.

Recevez, Monsieur, mes salutations.

Pour la CGT PSA
Jean-Pierre MERCIER