



**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# Contre la « loi travail » et son monde

## Contre ce gouvernement à la botte du MEDEF

### TOUS EN GRÈVE LE 15 SEPTEMBRE

BULLETIN NPA

15 SEPTEMBRE 2016

Finally, the Hollande-Valls government has passed its labor law using the « 49-3 » in full force. And yet, for more than 4 months, the mobilization against the « loi El Khomri » has shown the capacity of the world of work to resist the will of this government to impose ever more precarity and deregulation. The great days of strike, the occupations of places, the demonstrations have deprived this government of its legitimacy to resort to a repression without precedent and to its « 49-3 » to make its law scelerate.

And after the new massacres that took place this summer, it is without any scruple that this government, just like the right and the extreme right, has exploited the legitimate fear and the horror provoked by the attack in Nice and the assassination of Saint-Etienne-du-Rouvray.

### Refusons l'état d'urgence permanent, refusons le racisme d'état

During the whole summer, the government has multiplied the racist and repressive offensives, with the support of the right, amplifying the racist and hateful campaigns against Muslims and refugees, who are in Syria and in Iraq the first victims of the pretended « Islamic State ».

It has prolonged the state of emergency and all the restrictions of liberties which are linked, as if that had the least effectiveness to prevent the attacks.

It has announced the implementation of a « national guard » of 200 000 military and voluntary civilians, reinforcing the militarization of society, the circulation of weapons and the arbitrary police.

The peak has been reached when all this « beautiful world » has tried to make us believe that a danger threatened France: the dress code in the beach and the bathing. They have thus made of the « rights of man » the shame and the risk of the planet. But this state racism has nothing innocent: it sows distrust, division and hatred and it turns away attention from the real evils that suffer the society.

### Une seule solution : la mobilisation

During this time, the 1% who own the wealth (banks and employers) continue to impose their law. It is against them that we must take the offensive in this rentrée, on this terrain and not in the electoral farce of the presidential election which it will be possible to impose other choices, in the service of the 99% who work or would like to work.

Thursday 15 September, the intersyndical opposed to the law El Khomri calls for a new day of strikes and demonstrations for its abrogation. Even if we know that it will be much more to make the government and employers retreat, we must seize this day of mobilization to say that we refuse not only the « labor law », but also « its world » which is more and more in crisis.

### Toutes les raisons de reprendre la rue

As much as some are already mobilizing: on August 31, the dockers blocked the port of the Havre until they obtained the liberation of two of their comrades, placed in custody the morning after, for « violence in assembly » during the national demonstration... of June 14 in Paris.

As for the victims of the repression, whether it is from the employer or the State, several emblematic cases will give the occasion to mobilize to demand the release of the workers pursued: the trial of the Air France workers on September 27, the one of the Goodyear workers on October 19, the one of the dockers of the Havre, on November 25.

Without talking about the trials that will target young people arrested during the demonstrations.

All we have to do is to make the anger and the determination of the last months be heard very quickly.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE  
DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, acts, infos, exchanges, all on  
the actuality of the struggles in our sector  
Et maintenant sur Facebook ....



## ET MAINTENANT DES PLANS D'HYPERCOMPETITIVITE?

Liliane Bettencourt est n°1 des fortunes de France, avec plus de 30 milliards d'euros. « Lady gaga » est la femme la plus riche du monde. Robert Peugeot reste la plus grande fortune de l'automobile en France : éjecté de la présidence de PSA, il conserve le pognon et les dividendes qui continuent de tomber. Les 500 premières entreprises françaises possèdent 456 milliards d'euros, plus que le budget de l'Etat (373 milliards). Moins de 1 % de capitalistes et rentiers s'accaparent les richesses produites par les 99% autres qui travaillent. Renault, avec ses plans « d'hyper-compétitivité », voudrait aller encore plus loin ? Ca ne peut plus durer !

## RENAULT-PSA : DES PROFITS RECORD, POUR QUI ?

Au 1er semestre, Renault a atteint une rentabilité « record » : bénéfice net de 1,5 milliard d'€ (+7,5 %). Et PSA n'est pas en reste : bénéfice net 1,21 milliard d'€ (multiplié par deux). Si Renault et PSA affichent ces niveaux de rentabilité (marges opérationnelles de 6,1 % et de 6,8%), c'est en partie le résultat de l'augmentation des ventes. Mais c'est surtout la conséquence de leurs plans de « compétitivité », avec blocage des salaires et baisse des effectifs. Ces bénéficiaires profitent aux seuls actionnaires, dont les dividendes ne cessent d'augmenter. Et pourtant, les PDG de PSA et de Renault en tirent le même argument vis à vis des salariés : encore plus d'efforts pour encore plus de profits. Comment les arrêter ? Certainement pas en signant des « accords d'hypercompétitivité », mais par la résistance et la lutte des dizaines de milliers de salariés de l'automobile.

## HALTE AU SECRET

Plusieurs membres de la commission mise place par le ministère de l'environnement suite au scandale anti-pollution se sont plaints cet été que leur rapport avait été tronqué et les résultats les plus critiques pour Renault retirés. Que les tests officiels soient biaisés au profit des constructeurs automobiles était déjà de notoriété publique. Le système anti-pollution, calé sur la température ambiante, fonctionne lors des tests officiels effectués à 20°C, mais est automatiquement débranché sur route par temps froid. En toute légalité. C'est la connivence entre constructeurs et gouvernements pour nous enfumer !

Renault nie utiliser des logiciels truqueurs mais s'est refusé, contrairement à d'autres, à fournir le contenu des systèmes embarqués. « Secret des affaires » et « secret industriel » sont des attrape-nigauds à l'ère des PDG mercenaires (Tavares, n°2 Renault passé n°1 de PSA avec ses plans industriels). L'augmentation des profits trouve sa source dans l'exploitation du travail (sous-effectifs et augmentations de charge) mais aussi dans ce dépassement systématique de règles censées protéger la santé de tous. Les scandales à répétition des moteurs diesel en apportent la preuve.

## UNE TRICHE A 13,2 MILLIARDS D'EUROS

Volkswagen va verser 13,2 milliards d'euros de « compensation » aux 600 000 acheteurs américains pour son trucage sur les moteurs diesel (de 10 000 à 40 000 euros selon le modèle). Aux Etats-Unis, champion des grosses bagnoles, tout s'achète et se vend, y compris le droit à polluer. En Europe, les procédures autorisent les constructeurs à brider les tests dès lors « qu'ils l'estiment nécessaire » pour les moteurs ! Voilà pourquoi Volkswagen et ses concurrents s'en

sortent ici à si bon compte ! En France, la pollution aux particules fines est responsable de 48 000 décès par an. Notre santé est une affaire trop sérieuse pour laisser aux capitalistes de l'automobile le pouvoir d'en décider !

## LE TRAVAIL, CE N'EST PLUS LA SANTÉ

D'après un rapport gouvernemental, plus de 1000 salarié(e)s décèdent par an en France d'accident du travail ou des suites d'une maladie professionnelle, soit 3 par jour. Ce chiffre minimise largement la réalité, du fait de la sous-déclaration par peur de perdre son emploi. Si la prise en compte de la santé au travail a progressé depuis trois décennies, et permis de sauver des vies, la loi Travail risque de réduire ces avancées sociales à néant. Les organisations du travail et les cadences pourront être durcies, le suivi médical affaibli, et les salariés fragilisés licenciés. Quant à Macron, qui a déclaré « La vie d'un entrepreneur est bien souvent plus dure que celle d'un salarié. Il ne faut jamais l'oublier » ... c'est son programme de gouvernement !

## LOI EL KHOMRI VERS DES RAPPORTS PLUS DÉTENDUS DANS L'ENTREPRISE

ALORS, JE VOUS AI CONVOQUÉ  
POUR VOUS ANNONCER, EN TOUTE TRANSPARENCE,  
VOTRE LICENCIEMENT ABUSIF !



## RISQUES PSYCHO-SOCIAUX, BURN OUT ET Cie

A Guyancourt, la direction anticipe déjà les retombées espérées de la loi El Khomri. Sur les 22 « syndromes d'épuisement professionnel » constatés au Technocentre (19 modérés et 3 sévères) et ayant nécessité des soins médicaux, aucun n'a fait l'objet de déclaration d'accident du travail.

## MUTUELLE SANTE : CA NE S'ARRANGE PAS !

L'enquête Opinion Assurances sur 28 mutuelles santé vaut ce qu'elle vaut mais quand même ... Humanis classé dernier sur tous les critères (niveaux de prix, service rendu et qualité des garanties). Au Technocentre, on ne sera pas surpris.

## LE FN, CA TRUMP ENORMEMENT

Sur le plateau de la chaîne d'infos américaine CNN, Marine Le Pen a confirmé le 31 août son soutien à Donald Trump. Ce milliardaire candidat à la présidence des USA a fait fortune dans la spéculation immobilière (fortune personnelle : 4,5 milliards de dollars). Misogyne, raciste, xénophobe et homophobe, son projet politique se résume en deux mots : capitalisme sauvage et haine de l'étranger. Qui se ressemble s'assemble ... Alors, le FN, un parti "anti-système", "défenseur des faibles face aux puissants", comme le martèle sans cesse Marine Le Pen ? A chacun de juger !

**Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt**  
15 septembre 2016