



Contre la « loi travail » et son monde

Contre ce gouvernement à la botte du MEDEF

NPA

TOUS EN GRÈVE LE 15 SEPTEMBRE

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 8 SEPTEMBRE 2016

Finalement, le gouvernement Hollande-Valls a fait passer sa loi travail en utilisant une fois de plus le « 49-3 » en plein été. Et pourtant, pendant plus de 4 mois, la mobilisation contre la « loi El Khomri » a montré la capacité du monde du travail à entrer en résistance contre la volonté de ce gouvernement d'imposer toujours plus de précarité et de dérèglementation.

Les grandes journées de grève, les occupations de place, les manifestations ont ôté toute légitimité à ce gouvernement qui a du recourir à une répression sans précédent et à son « 49-3 » pour faire adopter sa loi scélérate.

Et après les nouvelles tueries qui ont eu lieu cet été, c'est sans aucun scrupule que ce gouvernement, tout comme la droite et l'extrême droite, ont exploité l'horreur légitime et la peur provoquées par l'attentat de Nice et l'assassinat de Saint-Etienne-du-Rouvray.

Refusons l'état d'urgence permanent, refusons le racisme d'état

Durant tout l'été, le gouvernement a multiplié les offensives racistes et répressives, avec le concours de la droite, amplifiant les campagnes racistes et haineuses contre les musulmans et les réfugiés, qui sont en Syrie et en Irak les premières victimes du prétendu « État islamique ».

Il a prolongé l'état d'urgence et toutes les restrictions des libertés qui sont liées, comme si cela avait la moindre efficacité pour empêcher les attentats.

Il a annoncé la mise en place d'une « garde nationale » de 200 000 militaires et volontaires civils, renforçant la militarisation de la société, la circulation des armes et l'arbitraire policier.

Le comble a été atteint quand tout ce « beau monde » a tenté de nous faire croire qu'un péril menaçait la France : la tenue vestimentaire dans laquelle quelques femmes musulmanes allaient à la plage et se baignaient. Ils ont ainsi fait du « pays des droits de l'homme » la honte et la risée de la planète.

Mais ce racisme d'État n'a rien d'innocent : il sème la méfiance, la division et la haine et il détourne l'attention des vrais maux dont souffre la société.

Une seule solution : la mobilisation

Pendant ce temps, les 1% qui possèdent les richesses (banques et patronat) continuent à nous imposer leur loi. C'est pourtant bien contre eux qu'il faut reprendre l'offensive en cette rentrée, car c'est sur ce terrain et non dans la mascarade électorale de la présidentielle qu'il sera possible d'imposer d'autres choix, au service des 99% qui travaillent ou voudraient travailler.

Jeudi 15 septembre, l'intersyndicale opposée à la loi El Khomri appelle à une nouvelle journée de grèves et de manifestations pour son abrogation. Même si nous savons qu'il en faudra bien plus pour faire reculer gouvernement et patrons, nous devons nous saisir de cette journée de mobilisation pour dire que nous refusons non seulement la « loi travail », mais aussi « son monde » qui est de plus en plus en crise.



Toutes les raisons de reprendre la rue

D'autant que certains se mobilisent déjà : le 31 août, les dockers ont bloqué le port du Havre jusqu'à obtenir la libération de deux de leurs camarades, placés en garde à vue le matin même, pour « violence en réunion » lors de la manifestation nationale... du 14 juin à Paris.

S'agissant des victimes de la répression, qu'elle soit patronale ou d'État, plusieurs cas emblématiques donneront l'occasion de se mobiliser pour exiger la relaxe des salariés poursuivis : le procès des salariés d'Air France le 27 septembre, celui en appel des Goodyear le 19 octobre, celui des dockers du Havre, le 25 novembre. Sans parler des procès qui vont viser des jeunes arrêtés durant les manifestations.

A nous de tout faire pour que la colère et la détermination des derniers mois se fasse de nouveau entendre très vite.

DES PROFITS RECORD POUR RENAULT ET PSA

Au 1^{er} semestre 2016, Renault a atteint une rentabilité « record », dégageant un bénéfice net de 1,5 milliard d'€, en hausse de 7,5 %. La marge opérationnelle de Renault a atteint 1,54 milliard d'euros, soit 6,1 % du chiffre d'affaires, en hausse de 1,2 point par rapport au 1^{er} semestre 2015.

Mais PSA n'est pas en reste : au premier semestre 2016, son bénéfice net a été multiplié par deux. Il s'est élevé 1,21 milliard d'euros contre 571 millions d'€ les 6 premiers mois de 2015. Et sur les 6 premiers mois de l'année, PSA a réalisé une marge opérationnelle de 6,8% pour sa division automobile.

Si Renault et PSA affichent quasiment le même niveau record de rentabilité, c'est en partie le résultat de l'augmentation des ventes d'automobiles en Europe, là où Renault et PSA sont traditionnellement les plus forts, y réalisant plus de la moitié de leurs ventes mondiales. Mais c'est surtout la conséquence de leurs plans respectifs de « compétitivité », reposant sur le blocage des salaires et la compression des effectifs salariés. Ces profits records profitent aux actionnaires dont les dividendes ne cessent d'augmenter. Pourtant, les directions de PSA et de Renault en tirent le même argument vis à vis des salariés : encore plus d'efforts pour encore plus de profits. Ils ne s'arrêteront qu'empêchés par la résistance et la lutte des dizaines de milliers de salariés de l'automobile.

MACRON, UN HOMME NEUF, VRAIMENT ?

Depuis la démission du ministre de l'économie, tout ce que le monde journalistique compte de cireurs de bottes s'émerveille devant cet homme neuf, jeune, plein d'allant, qui ose faire cavalier seul. Pourtant, Macron véhicule des idées vieilles comme le capitalisme. Son crédo : libérer les patrons de toutes contraintes, notamment celles du Code du travail et leur verser des milliards à fonds perdus, comme ce qui s'est fait à travers le crédit impôt compétitivité emploi (CICE).

Il a débuté sa carrière à la banque Rothschild, où il était spécialisé dans les fusions-acquisitions, juteuses pour les banques, mais qui jettent au passage des milliers de salariés sur le pavé. Puis il est devenu le conseiller économique de Hollande et inspirateur de sa politique antisociale. La « loi Macron » de 2015, adoptée déjà avec l'article 49-3, contenait en germes les mesures de la loi El Khomri, actuellement combattue par une majorité de l'opinion. Estimant sa tâche de casse sociale accomplie, il quitte le gouvernement pour satisfaire de nouvelles ambitions personnelles.

LE PROBLÈME, C'EST PAS LES MIGRANTS MAIS LA POLITIQUE DES GOUVERNEMENTS

Il y a un an, la photo du petit Aylan, retrouvé mort sur la côte turque, avait ému le monde entier. Surfant sur l'émotion, les dirigeants européens firent quelques promesses sur l'accueil des réfugiés. A la

place de quoi, on a eu le renforcement du contrôle des frontières, et un pacte de 6 milliards avec la Turquie pour qu'elle bloque les réfugiés sur son sol. Atteindre l'Europe relève de l'exploit et pour ceux qui y parviennent, les campements de Paris ou la jungle de Calais sont le triste symbole des conditions indignes dans lesquelles ils sont « accueillis ». Alors même qu'une partie essentielle du flux des réfugiés est le fruit de la politique de « nos » dirigeants, en soutien aux pires dictatures et aux intérêts de « nos » multinationales qui pillent les richesses des pays pauvres ; sans parler des guerres qu'ils mènent depuis des années en Afghanistan, en Afrique ou au Moyen Orient, ajoutant le chaos au chaos. C'est à ces politiques qu'il faut s'attaquer, pas aux réfugiés.

SFR : DRAHI CASSE L'EMPLOI POUR REMPLIR SES CAISSES

Drahi, c'est le patron de l'empire qui comprend Libé, l'Express, SFR, Virgin Mobile, Portugal Telecom... il n'a pas réussi à se payer Bouygues en 2015. Une boulimie d'achats financée par d'énormes emprunts sur la base de montages financiers hasardeux. SFR, racheté en 2014, lui sert de pompe à fric : 2,5 milliards de dividendes versés à Altice (dont Drahi est l'actionnaire principal) en 2015. Mais il lui en faut plus. Il vient d'obtenir la signature de la CFDT et de l'UNSA pour liquider 5 000 emplois, économies à la clé. Face à ce projet, la ministre El Khomri se disait, le 2 août dernier, engagée *"en faveur d'un dialogue social ... permettant de concilier protection des salariés et adaptation de l'entreprise dans un secteur à fortes mutations."* Pas un mot sur les 5 000 postes supprimés, mais beaucoup d'indulgence pour la stratégie d'adaptation de SFR voulue par Drahi. Depuis 2014, le nombre d'emplois a déjà baissé de 1 260. Contre la casse de 5000 autres, ceux et celles qui se sont mobilisés mardi avec la CGT avaient bien raison.

**Meeting NPA
avec Philippe POUTOU
jeudi 29 Sep, 20 h
Halle aux Toiles, Rouen**

MAIL POUR NOUS CONTACTER:

nparenaultcleon@gmail.com

site national du NPA: www.npa2009.org

site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA
www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.N.P.S. - ne pas jeter sur la voie publique