

43 V/employé/ an

C'est quoi cette formule ? Il y en a au moins un qui la connaît, c'est M. Naro. En effet c'est la nouvelle façon de calculer la performance de l'usine, et M. Naro l'a annoncé lors du dernier C.E.

À Douai, nous fabriquons 43 véhicules par employé et par an. Tous les sites seront dorénavant comparés ainsi. Évidemment ce résultat est utilisé pour évaluer notre usine et M.Naro n'a pas hésité à mettre en face de notre site, l'usine de Busan en corée du sud. Et la ca fait peur, tenez-vous bien.

À Douai c'est 43 véhicules/ employé/an.

A Busan c'est 110 véhicules/employé/an.

Pour M.Naro, il faut se rapprocher au plus près des performances de l'usine de Busan sinon, Douai aura des problèmes.

Comment allons-nous faire pour doubler notre rendement?

Pour Sud, sur les lignes de montage cela est impossible d'en faire plus, tout le monde est au taquet et bien plus encore.

Pour Sud, dans les services et les bureaux, les départs en Dispense d'activité non remplacés ne permettent pas de travailler correctement, alors en faire plus c'est impossible.

Alors comment M.Naro va-t-il faire ?

Notre directeur a déclaré qu'il y a beaucoup d'inactivité dans l'usine (on ne doit pas travailler dans la même usine que lui)

Donc, 1ère possibilité, il va continuer à nous démolir.

2ème possibilité, diviser le nombre de salariés par 2, avec les dispenses d'activité non remplacées, il s'en rapproche doucement.

↓Ce qui est sûr, c'est que↓

1) Le nouvel accord compétitivité qui est négocié en ce moment avec « les syndicats partenaires » va lui permettre de nous presser un peu plus encore.

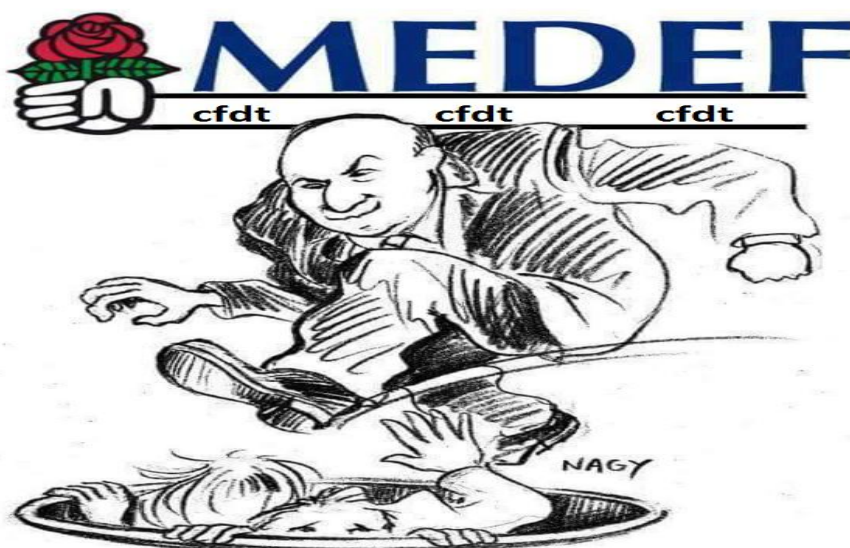
2) La loi el Khomri acceptée et signée par la CFDT donne après accord des collabos habituels, le droit à M. Naro

→De nous faire travailler 46 h par semaine

→De payer les heures sup à 10%

→De licencier en cas de baisse des commandes

Pensez-vous que M. Naro va se priver de tout cela ?



**Info ; prime d'intéressement local
267€ avec la paie de juillet.**