



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

ON CONTINUE POUR FAIRE TOMBER CETTE LOI ET SON GOUVERNEMENT !

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

16 JUIN 2016

Notre nombre, notre détermination le montrent à nouveau : la mobilisation pour le retrait de la loi (anti)travail est puissante, profonde et durable.

Depuis plus de trois mois, elle s'oppose au gouvernement, résiste à la répression et aux violences policières, à la désinformation et à la propagande et déjoue les tentatives de division et le chantage à l'Euro de foot.

Après avoir imposé les lois Macron et Rebsamen, les accords de compétitivité et le CICE, le gouvernement et le patronat pensaient pouvoir profiter de l'État d'urgence pour assener un coup fatal au Code du travail. C'est raté !

LES MINORITAIRES SONT LE GOUVERNEMENT ET LE PATRONAT.

La mobilisation confirme l'impopularité d'Hollande et Valls. A Paris, un meeting avec Valls, El Khomri, Le Foll et Cambadélis, avec l'intitulé ridicule « Loi travail : face aux régressions de la droite sénatoriale, défendons le progrès social », a été contraint de se retrancher derrière des rangées de policiers. À Poitiers, il a simplement été annulé.

Le gouvernement et le Medef sont minoritaires parce qu'ils défendent les intérêts d'une minorité d'exploiteurs qui prétend dicter ses volontés à l'immense majorité. Ils n'arrivent plus à faire croire ni que ça va mieux, ni que ça ira mieux demain, ni qu'ils vont faire reculer le chômage et encore moins qu'ils agissent pour le bien commun. Il faut qu'ils retirent leur loi et qu'ils dégagent !

GÉNÉRALISER LA GRÈVE POUR GAGNER

Nous sommes celles et ceux qui font fonctionner la société. Les gouvernants et médias à leur service parlent de blocage, mais la réalité est plus simple : Quand celles et ceux qui font rouler les trains, ramassent et trient les ordures, produisent l'essence et l'électricité... sont en grève, rien ne marche. Ce sont les travailleurs qui font fonctionner le monde, pas ceux qui nous dirigent.

Les secteurs en grève se battent pour la majorité de la population, c'est pour cela que le mouvement est populaire. Mais ils ne peuvent pas gagner seuls. La force de la manifestation d'aujourd'hui doit nous convaincre que nous

pouvons gagner, que loin d'être une fin, cette journée doit nous permettre d'être encore plus nombreux/ses, plus mobiliséEs, plus déterminéEs, pour nous mettre en grève, bloquer, occuper, manifester... jusqu'au retrait !

C'EST À LA RUE DE GOUVERNER

ManifestantEs, grévistes, bloqueurs/euses, Nuit Debout, nous nous défendons contre le système qui nous exploite, opprime, brise et détruit. Nous représentons les intérêts du plus grand nombre, de ceux qui font tourner le monde. Ceux qui gouvernent ne nous représentent pas.

Nous n'avons pas d'autre choix que de nous représenter nous-mêmes, prendre le pouvoir pour décider de nos propres vies. Pour cela il faudra rompre avec les institutions qui permettent à un gouvernement minoritaire d'imposer une politique massivement rejetée, rompre aussi avec les institutions et les traités de l'Union Européenne qui interdisent toute politique en rupture avec l'austérité.

Il nous faut un gouvernement des travailleurs, un gouvernement de rupture anticapitaliste, qui devra exproprier les banques et les grands groupes capitalistes qui nous imposent leur productivisme destructeur et construire les outils

pour décider, produire, contrôler, organiser en commun pour tout ce qui est essentiel : de l'énergie à l'éducation et au logement, de la santé à l'eau, des transports à la nourriture...

Pour cela, il faut continuer à lutter, à s'organiser, construire un parti, une représentation politique du monde du travail, qui défende ses intérêts jusqu'au bout.

**RASSEMBLEMENT
PHILIPPE POUTOU ET LES SALARIÉS DE L'USINE
FORD BLANQUEFORT AUX 24 HEURES DU MANS**

**SAMEDI 18 JUIN À 12H00
ARRÊT DE TRAM GUETTELOUP PUIS DEVANT LE
CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS**

POUR LE MAINTIEN DE L'ACTIVITÉ ET L'EMPLOI

Pour nous contacter :
Tél : 06 33 55 00 27
COURRIEL : NPA.SARTHE@GMAIL.COM
LAISSÉ TRAINER CE TRACT OÙ TU VEUX QU'IL SOIT LU

LA CGT FORD BLANQUEFORT AUX 24 HEURES DU MANS

Alors qu'en 2010 la direction de Ford avait voulu fermer le site, la grève des salariés avait permis le maintien de l'activité et de 1000 emplois. Aujourd'hui alors que Ford réalise des profits et que les actionnaires se gavent de dividendes, aucune activité n'est planifiée après 2018. L'objectif de la direction est clair, laisser mourir le site et les salariés avec.

C'est pourquoi les salariés seront présents pour le retour de Ford dans la compétition automobile pour dire que Ford n'est rien sans ses salariés et réclamer le maintien de l'activité à l'usine de Blanquefort.

Philippe Poutou, secrétaire du syndicat CGT Ford Blanquefort sera présent et appelle à la solidarité des travailleurs en lutte contre la loi travail et pour leur conditions de travail.

Rendez-vous samedi 18 juin à 12h00 arrêt de tram Guetteloup puis devant l'entrée du circuit.

DES RECULS SOCIAUX EN SIGNANT DES ACCORDS D'ENTREPRISES

Un accord de compétitivité vient d'être signé entre la direction de l'usine CBI d'Angers (450 salariés, 250 en production, une cinquantaine d'intérimaires) fabriquant de freins automobiles, et la CFDT et CFE-CGC. La CGT et FO ont refusé d'avaliser ce plan qui entraîne une augmentation de la durée du travail à salaire constant.

Pour les équipes, le temps de pause n'y sera plus rémunéré ni compté dans le temps de travail, et entraînera une baisse de RTT, de 14 actuellement à douze en 2018, neuf en 2019 pour finir à cinq en 2020. Les autres catégories auront une baisse entre deux et quatre jours dès 2017.

Tout ça pour remporter un marché d'1,25 million de freins auprès du groupe Renault-Nissan. Cet accord de compétitivité s'inscrit complètement dans la logique que veut généraliser la loi travail. Les donneurs d'ordre PSA-Renault vont utiliser cet accord pour la sous-traitance afin de faire régresser nos droits à tous.

A PSA MULHOUSE : 1000 GREVISTES

Plus de 1 000 en grève le 26 mai, Les trois équipes avec plus de trois cent grévistes chaque fois. Plus de 300 grévistes en équipe de nuit, la chaîne de montage quasiment à l'arrêt. Pas de bagnoles sans nous ! La journée, des défilés dans l'usine en scandant « les chefs au boulot ».

1000, ça ne c'était pas vu depuis bien longtemps, pour dire qu'il est hors de question d'accepter de faire de nouveaux sacrifices avec le nouvel accord de compétitivité, alors que PSA engrange des milliards. Ils pouvaient être fiers de cette première étape de mobilisation ! Bravo à toutes et tous !"

Le mécontentement monte dans toutes les usines du groupe avec déjà des premiers reculs par rapport à la première version du plan de compétitivité annoncé par la direction.

Gageons qu'après nos derniers débrayages à Poissy, si on s'y met tous comme à Mulhouse, tous ensemble, Loi travail, compétitivité, flexibilité ... cette même politique ne résistera pas longtemps.

RENAULT TRUCKS : 3ème PSE ANNULÉ

Le Tribunal Administratif de Lyon a annulé ce nouveau plan social de Renault Trucks, initialement homologué par la "Direccte", direction régionale du ministère du travail, qui supprimait 163 postes (sur 550) dans la division informatique, dont 64 "volontaires" repris par l'indien HCL.

Le groupe a procédé à plusieurs plans de sauvegarde de l'emploi entraînant une réduction importante d'effectifs sur le site lyonnais : de 5 500 salariéEs en CDI il y a 3 ans à 4 000 aujourd'hui.

Ce PSE invalidé, contrevenait à des dispositions des accords collectifs de branche dans la métallurgie. Le ministère du travail, à l'origine de la loi travail, avait avalisé ce plan jugé maintenant illégal.

Preuve que des accords de branche peuvent encore constituer des protections face à un patronat qui licencie et aggrave nos conditions de travail. Cette invalidation encore possible aujourd'hui deviendrait inapplicable si la loi travail passait.

SOLIDARITÉ AVEC NOS CAMARADES D'AIR FRANCE !

Le procès des salariés d'Air France inculpés pour la chemise déchirée de leur DRH en octobre dernier, au moment où l'entreprise annonçait plus de 3 000 suppressions d'emplois, a été reporté en septembre prochain. Les mobilisations de soutien aux salariés inculpés et la mobilisation contre la loi Travail ne sont pas étrangères à ce report.

Comme ceux de Goodyear, le seul crime de ces travailleurs a été de défendre leur emploi. Ce qui vaut bien plus que quelques chemises froissées ! Notre solidarité doit donc être totale.

MERCI MACRON : LA FAMILLE PEUGEOT VEUT REVENIR AU CAPITAL DE PSA !

Il y a moins de 4 ans PSA était au bord de la faillite. La famille Peugeot avait alors appelé au secours le gouvernement français qui lui avait apporté des milliards avec le constructeur chinois Dongfeng. Avec ces capitaux, la fermeture d'Aulnay, des suppressions d'emplois et des plans de compétitivité, PSA est redevenu largement profitable.

L'odeur du profit fait saliver la famille Peugeot. Sa fortune ne provient que de l'héritage et de l'exploitation de milliers de salariés depuis plus d'un siècle. Elle sonne maintenant à la porte de Macron pour revenir dans le capital de PSA. Avec tout le fric que la famille a planqué en Suisse, dans les paradis fiscaux et investi dans des dizaines d'autres entreprises, elle veut racheter des actions que Macron veut remettre sur le marché. Alors que les pertes affichées par PSA il y a cinq ans auraient dû entraîner l'expropriation et à la saisie des biens de cette famille en déconfiture, les voilà qui reviennent pour espérer toucher encore plus de pognon. Aucune morale jusqu'à ce qu'on prenne nos affaires en main.

**LE BLOG DU SECTEUR
AUTOMOBILE DU NPA
Tracts, infos, tout y est !
www.npa-auto-critique.org**

