



Pour le retrait de la Loi Travail le combat continue et la mobilisation doit s'amplifier

Jeudi dernier, le 26 mai, il y a eu plus de monde dans la rue, plus de grévistes et de travailleurs en débrayage que pour la mobilisation précédente.

A Toyota, on est presque 400 à s'être mobilisés à un moment ou à un autre depuis le 9 mars.

Hollande et Valls peuvent dire et répéter qu'ils ne lâcheront rien, cela n'entame pas notre détermination à exiger le retrait de la Loi Travail.

Et nous sommes forts de l'opinion de l'écrasante majorité des travailleurs opposée à cette Loi Travail, même s'ils n'ont pas pu ou pas encore osé débrayer et participer aux manifestations.

Malgré la propagande de beaucoup de médias, du gouvernement, des patrons, de certains syndicats, le monde du travail a largement conscience que cette loi, si elle passe, renforcera l'arbitraire du pouvoir patronal et démolira les droits collectifs des salariés.

Nous sommes tous concernés.

Le combat continue. Une fraction des travailleurs, pour le moment, s'est engagée dans la lutte, et elle a toute les raisons d'en être fière.

Tout est encore possible !

La pression monte et des discussions sont même prévues cette semaine entre les dirigeants syndicaux et le gouvernement. Valls et Hollande cherchent-ils une porte de sortie ?

C'est pour cela qu'il faut maintenir la pression et même l'augmenter en restant mobilisés pour obtenir le retrait total de cette loi travail.

Mardi 14 juin : Grève et manifestation à Paris.

La CGT, FO, Sud, FSU et les organisations de jeunesse appelle à une journée de grève dans le pays et à une manifestation à Paris le mardi 14 juin.

Cette journée sera une nouvelle étape importante.

Discutons entre nous dans l'usine pour y être le plus nombreux possible. Pour peser encore plus fort, il faudrait que tous ceux qui se sont déjà mobilisés s'engagent de nouveau, fassent grève, manifestent à Paris et convainquent aussi des hésitants à rejoindre le mouvement.

La CGT Toyota appelle à la grève du lundi 13 juin 21H au mercredi 15 juin 6H.

Des bus affrétés par la CGT partiront de la zone industrielle Toyota. Que tous ceux qui souhaitent y participer s'inscrivent dès maintenant auprès des militants pour les réservations des bus. Les horaires de départ et de retour seront bientôt précisés.

Mobilisation chez PSA.

Dans toutes les entreprises, les patrons veulent imposer au quotidien des reculs sociaux aux salariés.

Chez PSA, plus les bénéfices montent, et plus les actionnaires en veulent ! La direction de PSA veut faire signer à certains syndicats un « accord de compétitivité » supplémentaire... pour encore aggraver l'exploitation dans les usines.

Ce qui a déclenché jeudi dernier des débrayages importants à PSA Valenciennes, à Sevelnord, à Mulhouse ou à Poissy.

Ce n'est qu'un début, et ils ont raison de se défendre.



Mauvais coups en préparation à TMMF.

Refus de la direction de TMMF d'appliquer la décision de la Cour d'Appel concernant l'obligation de majorer les nuits fériées à 75%.

Chantage et pressions en imposant des horaires pourris pour ne pas payer les majorations de nuits des jours fériés.

Volonté de faire signer un accord aux syndicats pour ne pas respecter le jugement, la convention collective et ne pas payer les majorations : un avant-goût de la Loi Travail à TMMF...?

Projet d'augmenter les tarifs de la mutuelle de 25 %.

Projets discutés en sous mains pour passer à 39H/semaine sans les augmentations de salaires en conséquence.

Il faudra s'y opposer collectivement et la mobilisation contre la Loi « El Khomri » montre que c'est possible quand les travailleurs le décident.

Assemblées de salariés vendredi 3 juin.

La CGT Toyota organise des discussions sur :

- les enjeux de la mobilisation actuelle.
- la nécessité de s'organiser collectivement.
- la généralisation des grèves.
- la préparation de la mobilisation du 14 juin.
- l'aggravation de l'exploitation chez Toyota.
- les majorations des nuits fériés et le chantage de la direction.

Rendez-vous en bas du Shop Office, au milieu de l'usine, vendredi 3 juin.

Equipe jaune : 11h25

Equipe bleue : 19h50

Equipe verte : Samedi 4 juin, à la dernière pause de 3H33

Si les discussions amènent à dépasser le temps de pause, nous pourrons ensemble décider de voter le débrayage pour nos revendications et contre le projet de loi « El-Khomri ».

Venez nombreux.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgttoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing