

Effet d'annonce :
**Renault recrute, mais
la sous-traitance et
l'intérim explosent**

l'étincelle

**Ghospn veut un nouvel
accord compétitivité :**
**« Avec 2,9 milliards de
bénéfices, t'as plus rien ! »**

Technocentre Renault Guyancourt pour la construction d'un parti  des travailleurs communiste révolutionnaire mardi 1^{er} mars 2016

Loi Travail, dégage !

La loi Travail de Myriam El Khomri, c'est la réforme du Code du travail que réclamaient depuis très longtemps le Medef et les manitous du CAC 40. Sarkozy et Chirac n'avaient pas osé exaucer leurs vœux, mais Hollande et Valls, si !

Faisons-leur remballer leurs attaques

Leur réforme, c'est d'abord rendre les licenciements moins chers et plus faciles pour les patrons. C'est remettre en cause la réglementation du temps de travail, avec des journées de 12 heures et des semaines de 60 heures, et rendre la modulation possible sur trois ans. C'est permettre aux patrons de payer des heures supplémentaires à 10 %. C'est faire sauter les limitations au temps de travail des apprentis. C'est permettre la remise en cause des jours de congé en cas de décès d'un proche. Et bien d'autres attaques. La liste est longue.

Le gouvernement veut des « accords d'entreprise » pour mieux permettre aux patrons de se passer des règles du droit du travail pour tous et de nous imposer des reculs sur nos conditions de vie, de travail et de salaire. Quant à ce qu'ils appellent le « dialogue social », c'est uniquement le chantage patronal pour domestiquer les syndicats et obtenir leur signature.

Cette loi s'ajoute à tous les mauvais coups contre les travailleurs de tous les secteurs, du privé comme du public : hospitaliers, cheminots, postiers, enseignants, salariés de l'automobile, de la chimie, des transports... Sans oublier les menaces qui pèsent sur l'assurance chômage.

#OnVautMieuxQueÇa !

Il faut faire remballer sa loi Travail au gouvernement des patrons ! Le plus vite sera le mieux. Ce lundi soir, plus de 780 000 personnes avaient déjà signé une pétition sur Internet. Sur les réseaux sociaux, de nombreux internautes diffusent leur indignation face à ce projet scélérat, en décortiquent les articles. Ils contrent les mensonges du gouvernement et appellent à lutter.

« La lutte contre cette loi, doit être le début d'une lutte contre le système tout entier », pointe même un Youtubeur (de #OnVautMieuxQueCa). Il a raison, mille fois raison.

Le 9 mars, tous ensemble, le coup d'envoi

La date du mercredi 9 mars pour descendre dans les rues dans tout le pays a été lancée. Elle a été reprise par des organisations de jeunes, par des syndicats, elle se propage sur les réseaux sociaux. C'est une première occasion, il faut la saisir. Dans la panique, Valls a annoncé que la présentation du projet de loi au conseil des ministres serait reportée de 15 jours, tout en disant que ça ne changerait rien. Donc pas d'hésitation, maintenons cette date de mobilisation.

Retrouvons-nous en assemblées générales, en grève, rejoignons les jeunes et nos collègues des autres secteurs dans la rue. Quand la base s'exprime et s'organise, c'est le meilleur moyen de lancer la lame de fond et de se donner les moyens de gagner.

On a vu les agriculteurs, les opposants au projet de Notre-Dame-des-Landes, les taxis, se faire entendre ces derniers jours. Au monde du travail aussi de se faire entendre, massivement.

Mobilisés tous ensemble, nous sommes bien plus puissants que la poignée de grands patrons à qui ce gouvernement obéit. Faisons du 9 mars une première démonstration de notre force, et un début du cauchemar pour le gouvernement du Medef.

Les directions des confédérations syndicales se sont réunies la semaine dernière... pour décider de se revoir le 3 mars. Elles pleurent après le « dialogue social », elles hésitent, elles tergiversent. Face à l'ampleur des enjeux, c'est dérisoire. Cette semaine, vu l'indignation et les préparatifs de la base, suivront-elles le mouvement ? En tout cas, avec ou sans les directions syndicales, il est plus que temps d'entrer dans la lutte. Un nouvel épisode peut s'annoncer, où les craintes vont changer de camp.

Le 9 mars, tous dans la rue ! Retrait de la loi Travail !

Renault carbure à la sous-traitance

Aucune information n'a filtré, pour l'instant, sur les embauches promises en 2016 dans le tertiaire et l'ingénierie. Pourtant des besoins, il y en a : les effectifs de l'Ingénierie Renault diminuent et la sous-traitance explose. Une tendance générale : en 2012, les équipementiers et les sociétés d'ingénierie automobiles réalisaient en moyenne 59 % des équipements intérieurs, 83 % des équipements extérieurs, 85 % de l'électronique et 82 % des châssis, le reste venant des constructeurs. Pour inverser la tendance chez Renault, il faudra plus que quelques centaines d'embauches... et embaucher les prestataires.

Embauches : service minimum

La moitié des 1000 embauches annoncées pour 2016 concernera les sites de production et de logistique Renault et filiales. Cela ne suffira pas à compenser les départs, ni à diminuer le nombre d'intérimaires. Exemple à Cléon, la direction annonce 110 recrutements en 2016 et 1200 intérimaires sur le site. Mais sur les 100 embauches annoncées l'an dernier, 77 ont été réalisées. Pire à Sandouville, sur les 183 CDI promis en 2015, 80 doivent encore être réalisés. Et il n'y aura pas d'embauches supplémentaires en 2016, alors qu'il y a 1250 intérimaires. De la com' sur les embauches à la réalité, il y a un gouffre.

Un accord peut en cacher un autre

La direction de Renault discute avec les syndicats pour aboutir à un nouvel accord de compétitivité fin 2016. En 2013, Ghosn avait justifié l'accord de compétitivité par la baisse du marché européen. « *Ça a commencé comme un accord conjoncturel, mais cela a tellement réussi qu'on s'est dit "pourquoi on ne continue pas comme cela" ?* » s'est enthousiasmé Ghosn le mois dernier. Des milliers d'emploi supprimés, une augmentation du temps de travail en fabrication, la suppression des AGS... : si les salariés laissent faire, la casse sociale risque de continuer.

CDI Intérimaire : la précarité à vie

Après PSA Sochaux et Mulhouse, Renault voudrait recourir à des « CDI intérimaires ». Selon ces contrats créés en 2014, l'intérimaire est employé en CDI par l'agence d'intérim, qui lui garantit un salaire minimum (SMIC pour les ouvriers) en cas d'absence de mission. En échange, il doit être disponible pour travailler à tout moment dans une zone géographique étendue. Il perd aussi en pouvoir d'achat car il ne touche ni la prime de 10 % de fin de contrat, ni certaines primes de l'entreprise utilisatrice.

Avec 6000 intérimaires dans ses usines, la direction de Renault voudrait entériner cette situation avec le CDI intérimaire. La com' sur les embauches est l'arbre qui cache la forêt de la précarité.

Carlos au club Dorothee

Interrogé par une Commission de l'Assemblée Nationale, Carlos Ghosn s'est exclamé à propos de l'accord de compétitivité de 2013 : « *Les employés de l'intérieur de l'entreprise sont fiers d'avoir signé un accord, parce qu'ils ont dit "Ça a quand même ramené beaucoup de sérénité dans Renault"* ». Des salariés sereins ?! Ce n'est pas ce que disent les enquêtes Hay réalisées auprès des salariés.

Ouverture de la chasse aux dixièmes

La direction a annoncé un budget d'Augmentation Individuelle (AI) de 1,4 % en 2016. En fait pour les ETAM, ce chiffre inclut 0,2 % d'ancienneté et 0,1 % d'augmentation obligatoire (retour de maternité, filière jeune...), soit un budget d'AI de 1,1 %.

40 % des ETAM n'aura pas d'augmentation, 30 % aura 1 % ou 1,5 % d'AI, et 30 % entre 2 et 3 % d'AI. Le partage des miettes va être difficile.

Des augmentations mal cadrées

20 % des cadres n'aura pas d'AI. Les autres auront entre 1 et 3 % de plus sur leur forfait annuel (avec des intervalles de 0,5 %). Le budget d'augmentation étant de 1,4 %, il y aura peu d'élus au-dessus de 2 %.

L'art de ne pas s'engager

L'accord salarial de 2016 indique que lors des NAO de 2017, « *l'opportunité de prévoir des AGS pourra être envisagée en fonction de la modification du contexte économique* ». Ça fait beaucoup de réserves. Pour obtenir des AGS, et pas des miettes, il faudra surtout compter sur nos mobilisations.

Moins de performance = plus de MOP

Le prime de performance établissement sera de 800 € à Guyancourt, contre 1000 € l'an dernier. Les salariés auraient donc été moins performants, ce sont les indicateurs qui le disent ! La Marge Opérationnelle a pourtant augmenté de 44 %. Cherchez l'erreur.

Renault poursuivi pour homicide

En 2004, un ouvrier des presses de Flins est mort écrasé par un moule de 6 tonnes. Condamnée pour Faute inexcusable en 2008, la direction est désormais poursuivie au tribunal correctionnel pour homicide involontaire. Renault persiste à nier sa responsabilité. A l'époque, la direction de l'usine soupçonnait les ondes du téléphone portable du salarié d'avoir interféré avec la commande d'un pont roulant...

Encore des cadeaux aux actionnaires

Pour doper son cours en Bourse, Nissan va racheter 6,7 % de son capital pour 3,2 milliards d'euros. Le nombre d'actions Nissan va donc baisser. Pour rester à 43,4 % du capital de Nissan, Renault va vendre une partie des siennes... et réaliser 1 milliard de profit. Des petits cadeaux qui entretiennent l'amitié...