



Le 12 Février 2016

La Fermeture du RECHAPAGE est lancée !!

Suite à la parution d'un article des échos, qui indique : **« le Manufacturier Michelin poursuit la rationalisation de son activité poids lourds, qui pourrait aboutir à la fermeture de l'atelier rechapage de la Combaude , plus de 300 salariés seraient concernés »**

Cet article fait suite à plusieurs réunions de CCE dans lesquelles le cabinet d'expertise SECAFI a présenté son rapport sur la ligne poids lourds où il pointait du doigt l'activité du rechapage en **indiquant que le site de la Combaude est menacé de fermeture.**

Sud a interpellé l'entreprise dans toutes les instances à plusieurs reprises sur la situation de la Combaude, les seules réponses de l'entreprise ont été :

- M de Verdilhac (directeur France) lors du CCE de Novembre: **« je suis inquiet pour l'activité du rechapage ».**
- Le président du CE de Clermont dans la séance de janvier 2016 : **«je partage votre inquiétude »**
- Dans les différents CCE le président ne répond pas franchement aux inquiétudes des élus.

A aucun moment l'entreprise n'apporte de réponses, pire suite à l'article du journal «Les Echos » MICHELIN n'apporte aucuns démentis.

Pour Sud l'entreprise a pris la décision de fermer l'activité rechapage mais elle diffère l'annonce de la fermeture.

La direction n'a pas le droit de mentir aux salariés, elle doit indiquer clairement ses intentions.

Cette **fermeture annoncée, non confirmée** officiellement par l'entreprise n'a qu'un but, préserver les profits de MICHELIN. Que penser des divers groupes de travail pour soi-disant sauvegarder l'activité ?

Sud a l'impression d'avoir été mené en bateau dans un projet qui était perdu d'avance.

Cette attitude est irresponsable de la part de MICHELIN car elle laisse les salariés dans une ambiance de travail déplorable depuis des mois. **Sud continuera à s'opposer à un tel démantèlement.**