

Nous sommes tous des Goodyear

Hollande est donc allé faire le VRP en Inde entourés de 50 grands patrons, tout en s'efforçant de fourguer les Rafale de Dassault... qui a remercié le président. À Davos, les ministres sont allés parader devant le gratin des multinationales du monde entier, et Emmanuel Macron, tout en prônant la fin des 35 heures, a expliqué : « *la vie d'un entrepreneur est bien souvent plus dure que celle d'un salarié. Il ne faut jamais l'oublier.* » Ce qui ne fait pas de doute, c'est que ni Macron, ni Valls, ni Hollande n'oublient de les assister et de les choyer, ces patrons qui seraient tant à plaindre...

36 Rafale pour Dassault, et autant de mesures contre les salariés

Hollande compte ainsi subventionner (à fonds perdus) le patronat qu'il faudrait « aider » à embaucher. Il a par ailleurs prévu de faire baisser les chiffres : 500 000 chômeurs de longue durée se verraient offrir « *une formation* » qui débouche très rarement sur un CDI. Autant de moins dans les statistiques officielles. Le gouvernement serait content et les chômeurs toujours en galère. D'autant que Macron n'a pas caché l'intention de gouvernement de favoriser une réforme des droits à l'indemnisation du chômage, à la baisse.

Le gouvernement projette aussi de « plafonner » les condamnations prononcées par les Prud'hommes : c'est qu'il faut réduire « l'incertitude » pour ces pauvres entrepreneurs qui ne respectent pas le code du travail et se retrouvent condamnés. Quant au code du travail, il s'agit de donner tous les moyens aux patrons de le contourner pas le biais des contrats « d'entreprise ».

Pas de « plafonnement » pour les salariés d'Air France ou de Goodyear

Valls avait exigé « la plus grande fermeté », suite à la manifestation des salariés d'Air France contre les 2 900 licenciements annoncés par leur direction et l'épisode du tombé de chemises. Et quatre salariés ont déjà été licenciés par Air France, même si les vœux de Valls de faire des exemples ont été contrariés jeudi dernier : l'inspection du travail a refusé le licenciement d'un autre salarié, délégué du personnel.

Et c'est encore pour l'exemple, que des salariés de Goodyear sont condamnés. Neuf mois de prison ferme pour neuf salariés qui avaient retenu en 2014 durant 30 heures les deux représentants de l'entreprise qui jetait au chômage les 1 170 travailleurs de l'usine d'Amiens. Alors que les cadres et l'entreprise s'étaient retirés du procès, ce verdict tient d'abord à l'obstination du procureur, le représentant de l'État. Comment ne pas y voir la volonté du gouvernement d'intimider les contestataires ? Autant de mesures anti-ouvrières qui ont même bluffé Sarkozy qui n'avait pas osé en faire autant durant la crise de 2009, quand les séquestrations de patrons-voyous s'étaient multipliées.

Le 1^{er} février, c'est au tour de salariés de Ford Blanquefort d'être convoqués au commissariat de Paris 15^e pour avoir manifesté au salon de l'auto. Énième manœuvre d'intimidation à l'encontre de tous les salariés de ce pays. Jusqu'à la mesure scélérate de trop, qui pourrait bien rassembler du monde dans les rues. En tout cas, Hollande se discrédite toujours plus.

Avec l'arme de l'état d'urgence, plus efficace contre nos libertés que contre le terrorisme, le gouvernement voudrait bien faire pérenniser un climat censé empêcher l'envie de se mobiliser. Mais de ce côté-là, la manœuvre est contestée : des manifestations sont prévues ce samedi 30 janvier contre l'état d'urgence à l'appel de nombreux syndicats, associations et partis politiques. Joignons-nous également, le 4 février, à toutes les manifestations de solidarité en faveur de nos camarades de Goodyear.

À nous, les salariés qui faisons face aux suppressions de postes, aux licenciements, au chômage, aux bas salaires et à la répression, de ne pas laisser le dernier mot à ce gouvernement complice de la casse sociale.

La vraie fausse augmentation

Alléluia ! Après avoir vanté des futures primes, voici venu un argument de plus pour nous refait le coup de la « modération salariale » : La participation PSA qui passe - enfin - à 50 % sur la cotisation à l'assurance mutuelle santé VITALI.

Ils font passer pour une largesse et une augmentation de salaire (0,3 %) ce qui n'est qu'une mise en conformité avec la loi, dont l'application est obligatoire au 1^{er} janvier 2016.

Quoiqu'il en soit, pas de quoi oublier la pingrerie de la direction et nos gels des salaires.

Chassez le naturel...

Dans son message d'intronisation, le directeur assure de son dévouement pour la R&D de son site La Garenne.

Une belle communication quelque peu trahie par les mesures qui tombent en cette rentrée. Par exemple, la mauvaise piquûre de rappel sur les horaires. Mais également une drôle de suite locale aux attentats de novembre (deux mois plus tard) : le gardiennage contrôlera les véhicules *sortant* du site.

D'un côté on nous souhaite une heureuse année, de l'autre on est pris pour des voleurs.

T'es cassé !

Les entretiens annuels débutent. En 2016, désormais plus question d'aborder nos « comportements », décision de la cour de cassation oblige.

Pas trop tôt... Même si rien ne change pour l'évaluation 2015.

Restera qu'à abroger tous ces autres pseudo-motifs qui nous éloignent d'une véritable augmentation.

L'assimil du bourrage de crâne

Do You speak PSA English ? Au fil des réorganisations, de nombreux noms de services passent en anglais.

De « *Back in the race* » à « *Time is money* », c'est toujours le même affichage. Nous voulons bien progresser dans la langue de Shakespeare, mais pas à coup de slogans ridicules.

« *My Tavares is rich* », on aura compris !

Transparents comme un nuage de CO2

La Répression des Fraudes a perquisitionné à Renault Lardy, au Technocentre de Guyancourt et au siège du constructeur à la mi-janvier.

En cause, le dépassement des normes d'émission de Nox et de CO₂ par de nombreux véhicules.

Depuis le scandale Volkswagen, il ne fait de doute pour personne que les tests de pollution réalisés par les constructeurs sont plus une affaire de com' qu'une réalité.

La course aux profits passe avant notre santé.

À PSA, pas de quoi se la péter

Dans la foulée de l'annonce des perquisitions chez Renault, PSA s'est empressé de communiquer sur le fait qu'elle respecte les émissions de NOx même en conditions routières réalistes grâce à son système SCR.

Mais pour les émissions de CO₂, c'est beaucoup moins joli comme l'avait relevé l'ONG Transport & Environnement avec par exemple 40 % d'émissions de CO₂ en plus pour la 308.

Car PSA n'est pas en reste question optimisation et ce n'est pas à Carrières où on demande à beaucoup d'entre nous de passer l'essentiel de notre temps à optimiser et tester des passages de cycles. Alors logiciels truqués peut être pas, mais essais optimisés à tout va (pneu sur gonflés, alternateur délesté, etc.) aucun doute !

« Les frontières tuent, laissez-les entrer et circuler ! »

2 000 personnes ont manifesté à Calais pour exiger des conditions d'accueil dignes pour les réfugiés. Dans la « jungle », cet immense bidonville, s'entassent et survivent dans le froid et dans la boue, quelque 4 000 personnes, dont de nombreux enfants.

Le gouvernement se moque de leur sort tragique, et ils ne peuvent compter que sur l'aide des bénévoles et la solidarité d'une partie de la population.

L'Union européenne, de 515 millions d'habitants, ne se déclare prête à admettre que 120 000 réfugiés. De leur côté, Hollande et Valls ne veulent en « accueillir » que 28 000 en 2 ans (soit, en moyenne, moins d'un réfugié pour chaque commune française !)

Pendant ce temps, le nombre de morts continue à augmenter en Méditerranée, dans l'indifférence des assassins qui nous gouvernent.

Dans le sillage du Front national

La nouvelle présidente de la région Ile de France, Valérie Pécresse (Les Républicains), vient de faire supprimer la réduction du tarif de l'abonnement pour les transports pour les étrangers disposant de l'Aide médicale d'État (des sans-papiers avec un revenu inférieur à 720 €/mois). Commencer son mandat par s'en prendre aux plus précaires, c'est tout un programme !

Le FN n'a pas obtenu de région... Mais en Ile de France, il se félicite déjà qu'un point de son programme soit mis en œuvre.

Drôle de victime

La Société générale prétend tout ignorer de ce que faisait Jérôme Kerviel en 2008... La ficelle est grosse, mais elle a permis à la banque de bénéficier d'un cadeau de 2 milliards d'euros en 2009 et 2010 de l'État : c'était le montant de l'indemnisation de cette prétendue victime de fraude.

On comprend mieux pourquoi dans le nouveau procès en appel qui s'est ouvert, la banque fasse tout pour charger à nouveau Jérôme Kerviel.

Un monde de fous

Un rapport de l'ONG Oxfam révèle que 1 % de la population mondiale possède plus de richesses que les 99 % restants. De même, 62 personnes seulement possèdent un patrimoine plus important que la moitié la plus pauvre de l'humanité. Il est urgent de renverser ce système capitaliste.