

# FACE À L'ARROGANCE ET AUX ATTAQUES GOUVERNEMENTALES L'URGENCE DE SE MOBILISER

Soutien aux GOODYEAR  
Journée de grève et d'action  
Jeudi 4 fév. 2016

Bulletin auto NPA Lorraine Nord – PSA Trémery & Metz-Borny – 28 janvier 2016

Encadré par les déclarations de Macron souhaitant la fin des 35 heures et celles de Valls promettant aux patrons de la souplesse et de la simplification, le Rapport Badinter n'est qu'une opération d'enfumage. Présenté lundi, ce « préambule » au futur Code du travail n'a qu'un but : camoufler de graves attaques contre les droits des salariés et préparer les esprits à des reculs sans précédents. Derrière ce Code du travail réduit à quelques « principes », il s'agit d'ouvrir la voie à toutes les régressions au travers d'accords d'entreprises imposés par le chantage à l'emploi !

## QUAND NOS MINISTRES SE LÂCHENT

Au forum économique de Davos, qui réunit chaque année dirigeants d'entreprises et responsables politique du monde entier, Valls et Macron ont annoncé la couleur.

A Macron « favorable à ce que la loi prévoit la capacité laissée aux partenaires sociaux de mener une négociation qui puisse en effet conduire à majorer beaucoup moins, voire pas du tout, les heures supplémentaires » - mettant fin aux 35 heures – Valls a rétorqué que les heures supplémentaires resteront majorées. Mais sans garantir que le « plancher » actuel des 10% tiendra, puisque lors des vœux aux

« acteurs » de l'entreprise, Hollande a dit que l'accord d'entreprise devra « fixer les modalités d'organisation du temps de travail (...) en permettant par exemple de fixer le taux de majoration et le nombre d'heures supplémentaires » !

## ATTAQUES TOUS AZIMUTS

Pour le gouvernement, c'est toujours plus d'attaques contre ceux et celles qui refusent de se plier à sa politique et à la dictature patronale.

Le 12 janvier, il y a eu la condamnation à 9 mois de prison ferme de 8 ex-salariés de Goodyear dont le seul crime a été de lutter contre la fermeture de leur usine. Une condamnation impossible s'il n'y avait pas eu l'acharnement du gouvernement à les poursuivre, alors que l'entreprise et les 2 cadres concernés avaient retiré leur plainte. Et dans quelques jours, ce sera au tour de salariés de Ford Blanquefort d'être convoqués par la Police, suite aux manifestations aux « Mondial de l'auto » de 2012 et 2014. Des poursuites qui font écho à la campagne hystérique du

gouvernement à l'encontre des 5 salariés d'Air France, encourant jusqu'à 3 ans de prison et 45 000 € d'amende pour une chemise arrachée.

## CONSTRUIRE LES RÉSISTANCES

Malgré le chantage à l'emploi, malgré la répression, des résistances existent et se développent. C'est d'abord le réseau de solidarité qui se développe autour des Goodyear, avec près de 150 000 signatures pour exiger « l'arrêt des poursuites ».

C'est aussi la journée de mobilisation de toute la fonction publique qui a eu lieu mardi, pour défendre un service public de qualité, l'arrêt des suppressions

de postes et l'augmentation des salaires, tandis que les enseignants manifestaient contre la réforme des collèges.

Dans de nombreuses entreprises, d'Air France à La Poste en passant par les marins de la SNCM, les salariés du nettoyage des HLM de Paris, d'EDF, des travailleurs se mobilisent pour défendre leurs conditions de travail, leurs salaires et leurs emplois.

## IL Y A URGENCE À FAIRE GRANDIR LES MOBILISATIONS

Face à ce gouvernement de plus en plus ouvertement réactionnaire et dont l'objectif majeur semble être de vendre des armes de guerre ou des Airbus aux régimes réactionnaires d'Égypte, d'Inde, d'Iran ou d'Arabie Saoudite, nous devons amplifier les ripostes, en finir avec la dispersion des luttes, mettre en avant la nécessité du « Tous ensemble ».

Le samedi 30 janvier sera une journée de mobilisations dans toute la France, contre l'état d'urgence et la déchéance de la nationalité. Et le 4 février, des premiers rassemblements seront organisés pour la relance des Goodyear. À ces occasions, il est urgent de commencer à faire converger le combat contre l'état d'urgence, contre la déchéance de la nationalité, contre la guerre, contre la régression sociale et contre la répression.



### LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



### PSA SE PAIE UNE VERTU

A n'en pas douter, PSA veut se faire une nouvelle image ! En effet, la direction a annoncé la réforme de son système de retraite chapeau dénoncé à plusieurs reprises par certains syndicats. Il s'avère que les retraites chapeaux ne seront pas complètement supprimées mais cette réforme permettrait à chaque salarié d'empocher 450€ environ. Les salariés ne sont pas dupes et savent que cette prime n'est pas un cadeau mais un dû issu des richesses qu'ils produisent. Par ailleurs, cela ne compensera pas les pertes faisant suite à 3 années consécutives de gel des salaires ! Il faudra se battre pour leur arracher une augmentation significative !

### POUR SAUVER LE CLIMAT, SORTIR DU TOUT BAGNOLE !

Après tout leur cinéma autour de la COP21, les grands groupes industriels et bancaires, relayés par les gouvernants, vont continuer à mener le monde à la catastrophe. Notre porte-monnaie, notre santé, notre emploi, ils s'en foutent pourvu qu'ils vendent. Les transports émettent 28% de gaz à effet de serre... On n'est pas né pour faire des voitures individuelles ; des cars, des wagons, des locos, on saurait aussi ! Ce qu'on veut, c'est garder notre boulot et que nos gosses aient un avenir. Alors, oui à moins de béton et d'asphalte, plus de transports collectifs moins chers (voire gratuits), plus fréquents, de qualité, c'est un ensemble : il faut changer le système, pas le climat !

### Ford : 4 syndicalistes convoqués par la police

*Communiqué du syndicat Cgt-Ford Blanquefort*

Visiblement le parquet de Paris donne suite à deux anciennes plaintes de Ford : une de 2012 pour dégradation d'un véhicule lors de notre manifestation au salon de l'auto, une autre de 2014 pour dégradation du stand Ford lors d'une autre manifestation au salon de l'auto. Deux plaintes longtemps laissées au fond d'une pile qui se retrouvent aujourd'hui au-dessus.

Nous ne savons pas ce que cela signifie réellement, s'il s'agit d'une formalité administrative avant de classer des vieux dossiers ou du début d'une procédure judiciaire. Mais dans le contexte actuel de répression du mouvement social il y a de quoi s'inquiéter.

Quelques jours à peine après la grave condamnation de nos camarades de Goodyear, quelques semaines après la campagne d'attaques contre les militants d'Air France qui avait laissé exploser leur colère contre un nouveau plan de suppressions d'emplois, sans oublier les gardes à vue ou les assignations à résidences de plusieurs militants écologistes ou syndicalistes, ces convocations semblent faire partie d'un acharnement contre les militant(e)s et toutes celles et ceux qui résistent aujourd'hui.

Il faut mener la bataille contre la politique répressive du gouvernement actuel, contre l'Etat d'urgence, contre la restriction des libertés publiques et aussi bien sûr contre les attaques patronales.

**C'est d'un « tous ensemble » dont on a besoin pour changer la donne.**

### L'APPEL DES GOODYEAR

Pour la première fois depuis un demi-siècle un gouvernement a demandé que soit requis des peines de prison ferme contre des syndicalistes pour avoir participé avec les salariés à des actions en vue d'empêcher la fermeture de leur usine.

En même temps qu'ils préparent la suppression dans quelques mois de plus 1000 articles du Code du travail, Hollande, Valls et Macron ont décidé de déclencher une répression sans précédent des syndicalistes qui luttent dans les entreprises.

Avec les 8 condamnés de GOODYEAR l'exécutif veut faire un exemple.

Le gouvernement affiche sa volonté de mettre les Procureurs et les forces de police aux services des grands groupes pour briser toute résistance à la destruction des emplois et de l'industrie.

Évidemment les militants de terrain en général et ceux de la CGT en particulier sont les plus touchés.

C'est pourquoi nous en appelons à l'ensemble des salariés, aux militants, aux syndicats d'entreprises, unions locales, départementales, régionales, fédérations ou simples salariés solidaires, pour qu'ensemble nous fassions la démonstration de notre force.

### Le FN, un parti au service des riches comme les autres !

Dans un communiqué du 16 janvier 2016, le FN rappelle bien à tous qu'il est loin d'être le parti antisystème qu'il fait croire être. Voyez plutôt : « la gravité de la situation exige que le gouvernement [...] aille bien plus loin pour soutenir les entreprises : en commençant par s'attaquer à la complexité administrative et à la multiplication des contraintes. [...] Cela nécessite de mettre en place une véritable politique d'incitation à l'emploi qui mette l'accent sur la défense des libertés économiques. [...] Cela passe par la baisse des charges fiscales et l'allègement des procédures administratives ».

Casse du code du travail, casse des prud'hommes, casse des droits des salariés, des milliards de cadeaux fiscaux au patronat : le FN, un parti au service des patrons comme les autres !