



<http://www.sud-renault-douai.com>
Tel : 38926

TG.295

21/01/16



Difficile d'être complètement rassuré !

En effet, après le C.E extra qui s'est tenu mardi, il est difficile pour nous de rassurer définitivement les salariés de notre usine.

En premier lieu, il y a M.Naro qui justifie son absence par « je n'ai rien à dire aux organisations syndicales (donc aux salariés).

Pourtant, cette réunion devait avoir lieu lundi, et elle a été repoussée à mardi pour que notre directeur puisse être présent.

Que s'est-il passé pour qu'il refuse de nous répondre, de vous répondre ?

Ce fut donc le service Ressource humaine qui a tenté de nous rassurer.

Seule bonne nouvelle, le manque moteur que l'on connaît actuellement n'a rien à voir avec cette affaire et nous devrions dès cette fin de semaine en recevoir.

Ensuite, le discours officiel est ;

« Renault n'a pas fraudé et n'a pas eu l'intention de le faire ».

Pour le reste aucune réponse ; ↓↓

1) Pourquoi Renault n'a pas une défense plus agressive, puisque nous respectons les normes établies en laboratoire et que jusqu'à preuve du contraire ce sont les seules qui comptent. → Pas de réponse.

2) Niveau des ventes actuel de nos véhicules → pas de réponse.

3) Quelles conséquences pour l'activité de l'usine → pas de réponse.

4) Qui est responsable de tout ce mic-mac → pas de réponse.

Cette affaire, nous allons la traîner toute l'année, avec les conséquences qui vont avec et c'est là qu'il faudra désigner les responsables, car pour le syndicat SUD ce n'est pas aux Douaisiens à payer l'addition.

Pour ce qui est de la CGT. On ne va pas user beaucoup d'encre pour des traîtres qui sont prêt à tuer l'usine pour faire le buzz. On a voulu faire soft et ne pas vous accabler, mais avec des bourrins comme la cgt, pas d'autres moyens que de matraquer, et on ne parle pas du militant qui en prend plein la tête depuis une semaine, non, on parle des 2 ou 3 dirigeants ou supposé dirigeants. Ils sont inconscients ou irresponsables ou les deux à la fois. Allez plutôt expliquer aux

salariés qu'il y a eu non seulement un tract, mais aussi un communiqué de presse envoyé par la cgt à l'AFP, pour être sûr que les journalistes ne ratent rien.

Si ça ce n'est plomber l'entreprise qu'est-ce que c'est ?

Merci la cgt.



AGS.

Les salariés de Douai se posent des questions sur les conséquences de cette affaire de pollution sur nos emplois, nos salaires et nos primes ?

De ce fait le dernier tract de la CFDT où elle propose une inter-syndicale pour défendre les intérêts des salariés a retenu toute notre attention.

Nous répondrons rapidement à cette proposition.

Prime d'intéressement local.

Le montant de cette prime pour l'année 2015 est loin de satisfaire les salariés douaisiens et aussi les signataires de cet accord. (Ceux qui n'ont pas signé aussi d'ailleurs). Seulement pour faire bouger les choses, il faudrait que les syndicats signataires fassent bloc face à la direction lors de sa proposition d'avenant annuel.

Comme SUD, Force Ouvrière s'est montrée très déçu par le résultat annuel de cette prime. Il restera le moment venu (début février) à convaincre les autres signataires, qu'une position commune des organisations syndicales face à la direction ne pourra qu'améliorer le montant de notre prime.



Circulation et stationnement.

- 1) Il ne se passe pas une journée sans que nous soyons interpellés pour des problèmes de stationnement.
- 2) Il ne se passe pas un mois sans qu'il y ait un accident sur le parking.

Nous avons donc mis la direction devant ses responsabilités pour trouver des solutions efficaces et rapides à ces problèmes qui polluent notre vie au travail.

La responsabilité de ce qui se passe sur les parkings incombe à la direction et si par malheur un drame arrive, nous saurons lui rappeler.

Avec SUD agir pour ne pas subir !