



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

La politique du gouvernement ouvre la voie au pire

RASSEMBLER NOS FORCES POUR REPRENDRE L'OFFENSIVE

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT GUYANCOURT 17 / 12 / 2015

Marine Le Pen a récolté les fruits pourris de la politique du gouvernement Hollande-Valls. Avec 6,8 millions de voix, le FN triple le nombre de ses conseillers régionaux (358) et devient le premier parti de ce pays sur le plan électoral. Voilà où mène l'offensive antisociale, sécuritaire et guerrière du gouvernement.

Un rejet des grands partis, de droite comme de gauche

Mais le rejet de ces partis qui se succèdent au pouvoir pour organiser la régression sociale contre le monde du travail et les classes populaires, s'est aussi manifesté par l'abstention et le vote blanc ou nul : un électeur sur deux, malgré le prétendu front républicain « *pour faire obstacle au FN* ». On ne peut que comprendre celles et ceux qui ont refusé de choisir qui, de la droite ou de la gauche, allait être en charge des prochaines coupes budgétaires dans les services publics financés par les régions ! Autant de gestes de désaveu qui renforcent l'idée qu'aucune solution ne viendra en déléguant notre pouvoir à des politiciens professionnels qui n'ont rien à voir avec le monde du travail.

Hollande et Valls responsables

La droite, Sarkozy en tête, a couru sans vergogne derrière le FN pour essayer de capter l'électorat d'extrême droite. C'est bien sûr un échec, puisque ses propres électeurs ont préféré l'original à la copie en votant directement pour l'extrême droite.

Mais le gouvernement Hollande-Valls porte la responsabilité principale, par sa fuite en avant réactionnaire et anti-démocratique après les attentats criminels du 13 novembre. L'état d'urgence, la guerre, la campagne xénophobe orchestrée contre les musulmans et les migrants ont été autant d'arguments pour le vote Le Pen.

Hollande et Valls sont allés jusqu'à piocher dans le programme du FN la déchéance de nationalité et l'armement des policiers en dehors des heures de service ! Tout cela s'ajoutant à leur politique 100% au service des capitalistes depuis leur arrivée au pouvoir. Comme récemment avec la loi Macron ou avec les inculpations des salariés d'Air France qui défendent leur emploi...

Le FN, un danger pour les salariés et les classes populaires

Loin de répondre aux besoins des opprimés, la politique des Le Pen est entièrement dirigée contre eux. Comme LR ou le PS, le FN ne rêve que d'accéder au pouvoir en respectant les institutions pour servir les intérêts des classes dominantes. En divisant les classes populaires.

Sa cible, c'est les « étrangers », pas les patrons « français » qui licencient à tour de bras, planquent des milliards dans les paradis fiscaux, cassent le Code du travail pour priver les salariés de toute protection. Sa « priorité nationale » n'est qu'une dangereuse formule démagogique qui signifie : priorité aux intérêts des banquiers et des patrons.

Construire une nouvelle représentation politique

La politique du PS, dévouée aux classes dominantes et l'incapacité du Front de Gauche à rompre avec lui – comme l'ont prouvé les négociations du 2nd tour – laissent à gauche un véritable champ de ruines. Cette gauche politicienne manœuvre sur le terrain électoral, mais elle ne tire aucune leçon de son effondrement. Valls l'a répété sur TF1 : « *Je ne suis pas là pour m'excuser* ». Il va donc poursuivre et accentuer sa politique, celle qui a installé le FN au-dessus des 30%.

Alors, pour combattre le FN, il n'y a pas d'autre moyen que de combattre la politique dont il se nourrit, en rassemblant toutes celles et ceux qui refusent l'austérité et le chômage, l'état d'urgence et la guerre, le racisme et la xénophobie.

C'est ainsi que se construira une alternative, un nouveau projet émancipateur, pour une transformation révolutionnaire de la société. Il y a urgence que les opprimés soient enfin représentés et que les démagogues du FN soient reconnus comme des ennemis des travailleurs.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est
essentiel à l'échange d'informations sur
l'actualité des luttes dans notre secteur



ETAT ACTIONNAIRE : UNE VRAIE MACRONNERIE

Ces dernières semaines, Macron avait fait mine de s'opposer à Ghosn. L'Etat actionnaire allait-il agir enfin pour orienter Renault dans le sens des salariés ? Au conseil d'administration du 11 décembre, cette esbrouffe a fait long feu. Pire, Renault lance «l'hypercompétitivité», en automatisant à mort. A Palencia, il y a déjà plus de robots en tôlerie que d'ouvriers. Au Mans, l'objectif est de supprimer les caristes en multipliant les chariots filoguidés. Et les salariés de l'usine Smart de Hambach ont été sommés d'accepter (à 90%) un contrat de travail avec retour aux 39h sous la menace d'une délocalisation vers l'usine Renault de Novo Mesto (Slovénie). Ghosn et Macron sont mouillés dans ce chantage ignoble.

HUMANIS PAS HUMANISTE

La « mutuelle » obligatoire était la « contrepartie » de l'accord compétitivité Renault. En 2014, Humanis avait remporté le contrat, « l'une des plus importantes affaires nouvelles de l'année », à l'issue de tractations opaques. Les tarifs n'étaient garantis qu'un an pour les salariés. La direction avait pris en charge la 1^{ère} augmentation, mais maintenant, c'est à nous de payer. Avec 100 000 assujettis captifs, c'est le jackpot pour Humanis !

LA F1, UN BUSINESS QUI FAIT FUHRER

Ghosn a décidé de racheter Lotus, qu'il avait déjà revendu en 2010 à un fonds de pension du Luxembourg. Mercedes, qui rafle les titres de champion du monde en F1, a dépensé 400 millions d'euros en 2014 pour y parvenir. Concurrence oblige, c'est le ticket d'entrée minimum pour la F1. Pour être admis dans ce monde pourri, Renault a dû faire allégeance à Bernie Ecclestone. Ex-spéculateur immobilier, « grand argentier » et patron de la F1, il déclarait en 2009 : « Je préfère les leaders forts. Hitler était en position de commander beaucoup de gens et d'être efficace. La démocratie n'a pas fait grand bien à beaucoup de pays ». Cyril Abiteboul, responsable Renault Sport F1, n'est pas dégoûté : « Comme la F1 est une terre de chantage absolu, pour arriver à ses fins, tous les moyens sont bons » (Le Monde du 29/11/2015). Et ils appellent ça du sport ? Bonjour l'image de marque !

COP 21 ET CAC 40

Côté cour, Renault a sponsorisé la COP 21 pour paraître lutter contre le dérèglement climatique. Côté écurie, Renault gaspille un demi-milliard d'euros en F1 et s'acoquine avec les organisateurs véreux d'un des shows les plus polluants de la planète. Cherchez l'erreur.

Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt
17 décembre 2015

CHANGEONS LE SYSTEME, PAS LE CLIMAT !

195 chefs d'Etat ont reconnu la nécessité de limiter le réchauffement à 1,5°C. Mais leurs engagements permettront 3°C et plus. Et les trusts pétroliers ne vont se laisser déposséder des profits énormes qu'ils espèrent encore tirer, ni renoncer aux investissements en cours (plus de 1000 milliards de dollars). L'accord stipule : « le pic des émissions de GES devra être atteint dès que possible ». Aucun engagement chiffré ! Les accords de libéralisation du commerce (tel le TAFTA) sanctionnent les pays qui ne respecteraient pas les traités. Mais pas pour le risque climatique. "Changeons le système, pas le climat !" criaient 20 000 manifestants au Champ de Mars. C'est la seule parole d'avenir prononcée à Paris le 12 décembre 2015.

RESPECT DES LIBERTES FONDAMENTALES !

Manifestations sportives et concerts autorisés ... mais manifestations de soutien aux migrant(e)s ou sur la COP21 interdites. L'état d'urgence est un moyen hypocrite de faire taire les revendications et museler les mouvements sociaux. Interdictions de manifester, arrestations, perquisitions et assignations à résidence de militant(e)s se multiplient. Le 29 novembre à Paris, la police a violemment attaqué une manifestation pour la justice climatique, embarqué les gens par centaines et procédé à 314 gardes à vue. Quel rapport avec la lutte contre le terrorisme ? Respect du droit à manifester, à se réunir, à s'exprimer ! Levée de l'état d'urgence, non à l'état d'exception permanent !

MEETING DEFENSE DES DROITS FONDAMENTAUX
JEUDI 17 DÉCEMBRE À 19h à PARIS (République)
Bourse du travail, 3 rue du château d'eau

PERMIS D'ARNAQUER

Selon DUH, organisme indépendant allemand, le nouvel Espace diesel émettrait 13 à 25 fois plus de dioxyde d'azote que le maximum autorisé par la norme Euro6. On sait que les tests normalisés n'ont rien à voir avec les conditions de conduite. Ce marketing truqué au profit des actionnaires de VW, Renault ou PSA est autorisé par l'Union Européenne. Renault affirme mettre « tout en œuvre pour comprendre le détail des résultats ». Mais pour permettre de se faire une idée, la première chose serait la levée du secret, le débat public contradictoire...

SI VOUS APPRÉCIEZ CE BULLETIN, AIDEZ LE NPA !

Les dons de 2015 ouvrent droit à réduction d'impôt (66%)
Chèque : à l'ordre de «NPA souscription» à renvoyer à
NPA souscription - 2 rue Richard Lenoir - 93100 Montreuil
Paiement en ligne : www.npa2009.org/souscription
Association de financement «NPA souscription» - 2 rue Richard Lenoir
93100 Montreuil – Agrément de la CNCCFP 06/04/2009

