



Toi qui travailles à TMMF... Chaque jour, Tu rapportes 560 € de bénéfices à Toyota

9,5 Milliards d'euros :

C'est le bénéfice net que Toyota vient de déclarer pour seulement **6 mois**, du 1^{er} avril au 30 septembre 2015.

Pour 4,2 millions de Toyota produites sur la même période, cela fait plus de **2 250 euros de bénéfices pour chaque véhicule qui sort des lignes de production.**

Et ici à TMMF ?

On a évidemment contribué aussi à ces bénéfices. Les résultats financiers de TMMF sont en dessous de la réalité car l'usine achète plus cher des pièces à des fournisseurs sous capitaux Toyota et revend la voiture finie autour de 10 000 euros à Toyota Europe... Alors que les prix dans les concessions se situent entre 16 000 et 21 000 euros !

Pour Toyota Europe, le même système de gestion financière est appliqué, en envoyant des centaines de millions d'euros à Toyota Japon, sous forme de « royalties » notamment, ce qui met aussi les comptes de TME artificiellement dans le rouge certaines années.

Cela permet à TMMF de ne pas payer d'impôts, ou très peu comme cette année, et de présenter souvent des comptes négatifs pour tenter de nous dissuader de demander de meilleurs salaires, moins de flexibilité et de meilleures conditions de travail...

La réalité :

Si on prend pour base ces 2250 € de bénéfice moyen par voiture, qu'est-ce que cela veut dire ?

On fabrique 1 011 voitures par jour, **4 044 en 4 jours**. On est un peu plus de 4 000 salariés dans l'usine, intérimaires et sous-traitants compris.

On peut dire qu'à TMMF, **chaque salarié produit 1 voiture tous les 4 jours.**

1 voiture, c'est 2 250 € de bénéfice net. **Tous les 4 jours, 1 salarié de TMMF produit en moyenne 2 250 € de bénéfice, soit 560 € de bénéfice net par jour.**

Chaque jour, toi qui travailles à TMMF, tu fabriques 560 € de bénéfices.

Pour un salaire de 100 € brut par jour, le bénéfice net (560 €) c'est 5,6 fois le salaire.

Dans chaque équipe, de la **1^{ère} voiture à la 51^{ème}** on travaille pour payer notre salaire... et de la **52^{ème} à la 337^{ème}** c'est tout pour Toyota !

D'où l'intérêt pour la direction de nous imposer des heures supplémentaires et des semaines à rallonge ! C'est tout bénéfice pour les actionnaires !

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log. Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgtoyota.fr

et sur Facebook : La CGT Toyota Onnaing