



# En soutien aux salariés d'Air France, Manifestons le 22 octobre !

Le 5 octobre, l'annonce de 2900 suppressions d'emplois à Air France a mis le feu aux poudres. Des salariés ont envahi le CCE (Comité Central d'Entreprise) pour crier leur colère. Plusieurs d'entre eux sont aujourd'hui menacés de lourdes sanctions dans leur entreprise et également au niveau judiciaire.

Pour lutter contre ce plan et contre la répression dont sont victimes les salariés, les travailleurs d'Air France organisent un grand rassemblement ce jeudi 22 octobre, jour d'un nouveau CCE. Ils appellent l'ensemble des salariés à venir les soutenir ce jour-là.

La CGT-Lardy a décidé d'y répondre en appelant les salariés de Lardy à faire grève pour rejoindre ce rassemblement qui aura lieu à 13h Place de la Concorde.

## Les mêmes plans de compétitivité partout

Pour bien comprendre la colère des salariés d'Air France, il faut faire un petit retour en arrière.

En 2012, leur direction mettait en place le plan « Transform 2015 » : gel des salaires, perte de jours de repos, plus de 5500 postes supprimés en 3 ans (départs volontaires et départs à la retraite non remplacés).

Début 2015, la direction remet le couvert avec le plan « Perform 2020 ». Les négociations en cours au premier semestre échouent avec les syndicats sur la principale demande de la compagnie au personnel navigant : travailler une centaine d'heures supplémentaires de temps de vol à salaire égal. En plus, le temps de vol est seulement calculé entre la mise en route et l'arrêt des moteurs de l'avion. Donc, cette centaine d'heures représente réellement 400 heures de temps de travail en plus par an car il faut y ajouter tous les temps d'activité entre chaque étape de vol proprement dite (embarquement, roulage, débarquement, briefing, temps d'attente en escale, navette de transport...).

Le 30 septembre, la direction annonce « l'échec des négociations avec les pilotes » et un plan « B » drastique qui comprend la réduction du nombre de longs courriers sur deux ans :

- 2016 : 5 avions en moins, réduction des fréquences et non-entrée dans la flotte de Boeing 787
- 2017 : 9 autres avions en moins, suppression de 5 lignes en Asie.

### « Transform 2015 », ça ne vous rappelle rien ?

Gel des salaires, suppressions d'emplois, perte de jours de repos (dans les usines)... Ça ne vous rappelle rien ? Mais si, bien sûr ! C'est « l'accord de compétitivité » Renault de 2013 ! Comme quoi, les patrons sont habitués à se serrer les coudes et à mener une politique concertée en s'organisant ensemble.

C'est exactement la méthode que nous devons appliquer : nous organiser, nous soutenir entre salariés et faire converger nos luttes.

Ce que vivent les salariés d'Air France ressemble à s'y méprendre à ce que nous vivons en tant que salariés Renault.

**Leur apporter notre soutien, c'est montrer qu'il est possible de relever la tête face aux attaques patronales, c'est préparer les futures luttes que nous devons mener chez Renault.**

**La CGT-Lardy appelle les salariés à la grève pour participer au rassemblement de soutien aux salariés d'Air France :**

**Le jeudi 22 octobre 2015 - 13h Place de la Concorde**  
**Inscrivez-vous dès maintenant à la descente de la cantine pour le départ collectif depuis le CE (rdv à 11h45 ce jeudi)**

**Transport en RER (5 € de participation) – Retour à Lardy possible à 16h**

Ce plan « B » se traduirait par 2900 postes supprimés (300 pilotes, 900 hôtesses et stewards, 1700 personnels au sol), avec d'abord des départs volontaires mais également des licenciements !

Une véritable provocation alors que les salariés s'étaient déjà serrés la ceinture pendant 3 ans avec le premier plan.

## Les légitimes réactions de colère des salariés d'Air France

C'est le jour de cette annonce que 1500 salariés de la compagnie se sont rassemblés et ont envahi le Comité Central d'Entreprise. Face au mépris de leur direction (dont on a pu voir un exemple sur une vidéo montrant une hôtesse de l'air tentant d'interpeller les grands directeurs et le RH mais faisant face à leur silence méprisant), des incidents sont survenus. Le RH et le directeur des grandes lignes d'Air France ont dû fuir face à la colère des salariés, leurs chemises déchirées faisant la une des médias.

Ces mêmes médias et la plupart des politiques n'ont pas eu de mots assez durs pour fustiger les salariés en lutte contre ces plans successifs. Ils oublient tous qui est à l'origine de la violence que sont ces milliers de suppressions d'emplois et de licenciements. Entre 2 chemises et 2900 emplois, ils ont choisi !

Les arrestations à 6 heures du matin devant leur famille de 4 salariés d'Air France (de la branche Cargo), comme s'il s'agissait de criminels en bande organisée susceptibles de fuir aux Bahamas, démontrent que le gouvernement a choisi son camp. Le 2 décembre prochain, 5 salariés seront jugés pour violences en réunion et 6 autres pour dégradations.

## La lutte des salariés d'Air France se poursuit

Mais le déroulement du CCE aura au moins montré que la colère est immense et que les salariés d'Air France se mobilisent tous ensemble, sans tomber dans le piège de la division entre catégories. La stratégie habituelle de la direction de division entre catégories et de « négociations le couteau sous la gorge » commence à se retourner contre elle.

Quatre jours après le CCE, la direction d'Air France rouvrait les négociations avec le personnel navigant. Quelques jours après, le PDG, Alexandre de Juniac, annonçait que le plan « B » était maintenu mais pourrait être allégé si les salariés acceptaient des concessions. Il parle maintenant de 1000 suppressions d'emplois au lieu des 2900 initialement évoquées. Une annonce effectuée lors d'une émission de radio, nouvelle illustration du dialogue social que prône le patronat : un monologue qu'il veut que l'on accepte sans réaction.

Le détail de ce nouveau plan serait donné ce jeudi lors d'un nouveau CCE. C'est à cette occasion que les salariés d'Air France manifestent à l'appel d'une large intersyndicale.

Ils veulent construire une large mobilisation pour combattre le plan de leur direction et obtenir la levée des poursuites et des procédures disciplinaires engagées contre les salariés.

En tant que salariés, nous sommes tous concernés par leur mobilisation. Ce qu'ils subissent, nous le subissons au quotidien avec les plans de départs, l'augmentation de la précarité par la sous-traitance, le gel des salaires et la dégradation de nos conditions de travail.

## INSOUTENABLE VIOLENCE CHEZ AIR FRANCE



**La CGT-Lardy appelle les salariés à la grève pour participer au rassemblement de soutien aux salariés d'Air France :**

**Le jeudi 22 octobre 2015 - 13h Place de la Concorde**

**Inscrivez-vous dès maintenant à la descente de la cantine pour le départ collectif depuis le CE (rdv à 11h45 ce jeudi)**

**Transport en RER (5 € de participation) – Retour possible à Lardy à 16h**