



NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

Comme celles et ceux d'Air France,
face au patronat et au gouvernement

NE NOUS LAISSONS PLUS FAIRE !

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT GUYANCOURT 15 / 10 / 2015

Lundi matin, six salariés d'Air France ont été arrêtés et placés en garde à vue. Arrestations médiatisées, avec la volonté de les faire passer pour des délinquants, des criminels. Pourtant, on n'a jamais vu un patron voyou ou un banquier voleur se faire lever à 6 h du matin...

Cette interpellation prolonge la hargne anti-ouvrière qui s'est déchaînée toute la semaine pour deux chemises déchirées. « *Injustifiable* », avait titré *Le Parisien* ; « *inadmissible* », avait ajouté le ministre des Transports ; « *l'œuvre de voyous* », pour Manuel Valls ; la « *chienlit* » pour Nicolas Sarkozy. Sans oublier le Front National, qui prétend « défendre » les travailleurs mais qui, par la voix de Marion Maréchal Le Pen, a rejoint la meute en se disant « *choquée que la police n'intervienne pas pendant le lynchage des dirigeants* » ! Leurs discours ont été entendus : cinq salariés passeront en correctionnelle le 2 décembre !

Patrons voyous

Mais pas un mot des mêmes pour s'en prendre à la violence des dirigeants d'Air France, annonçant la destruction de 2 900 emplois, alors que 15 000 l'ont déjà été depuis 2011 et que l'entreprise ne perd pas d'argent. Alors que ce plan répond seulement à la volonté d'enrichir encore plus les actionnaires.

Pas un mot de compassion pour celles et ceux qui vont voir leurs vies partir en lambeaux, et pas seulement leurs chemises. Pas un mot pour dénoncer un patron qui demande à des salariés d'accepter une baisse de 20% de leurs revenus tout en augmentant leur temps de travail de 20 %, lui qui a perçu une rémunération de 645 000 € en 2014, après s'être attribué 72% d'augmentation ! Au contraire, Valls, Macron et bien d'autres, au PS comme chez Les Républicains, se sont empressés d'exprimer tout leur « *soutien à la direction d'Air France* ». Et aujourd'hui, gouvernement et Direction d'Air France, main dans la main, veulent laver l'injure insupportable qu'a représenté pour eux l'envahissement du CCE et cette fuite lamentable de deux membres de la Direction.

L'État complice

Tous ces politiciens ne témoignent pas seulement de la compassion pour les deux cadres chahutés. Ils montrent qu'ils ont clairement choisi leur camp : celui du patronat contre les salariés, des licenciés contre les licenciés, des exploités contre les exploités. Et le gouvernement Hollande-Valls n'a de cesse de réaliser un à un les rêves du Medef !

D'ailleurs, l'État – actionnaire à 16 % – a soutenu la nomination du PDG Alexandre de Juniac, et le soutient encore. Un sinistre personnage qui, en décembre 2014, lors de rencontres patronales, s'était interrogé sur la notion d'interdiction du travail des enfants avant d'expliquer, sous les rires et les applaudissements de ses homologues, qu'au Qatar les grévistes sont envoyés en prison. Voilà de quoi rêve le patronat !

Comme à Air France, préparons la mobilisation générale !

Indigné, Sarkozy a déclaré : « *On n'est pas en 1793. On ne peut pas accepter que deux dirigeants soient au bord de se faire lyncher par des hommes en tenue de syndicaliste...* ». Mais face à un patronat qui veut faire revenir nos droits deux ou trois siècles en arrière, nous n'aurons pas le choix. Les grèves sont nombreuses dans l'Éducation, les hôpitaux, les collectivités et les entreprises privées, pour l'emploi, les salaires et les conditions de travail ...

Mais pour faire tomber le pouvoir patronal, et pas seulement ses chemises, ce sera sans doute une autre paire de manches. Chaque bagarre, chaque petite lutte victorieuse, montre que l'on peut résister. Reste à construire un véritable plan de bataille qui se donne enfin l'objectif et les moyens de faire reculer Hollande, Valls et Gattaz.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



GHOSN ENVOYÉ BOULÉ PAR LE CSA

Après avoir vu des espions partout, Ghosn met en doute le professionnalisme des journalistes. Au 20h du 6 mai, FR2 avait révélé que 15% d'investissement et 20% d'effectifs de R&D en moins depuis 2011 se sont traduits en 2014 par un bonus de 153 millions d'€ de crédit impôt recherche pour Renault. Et qu'en 2013, ses filiales fantômes I-DVU, I-DVE, Air-DREAM avaient pompé 40 millions d'€ d'impôts (2 € par contribuable). Furieux, Ghosn a déposé une plainte au CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel). Dans sa "réponse au plaignant", le CSA vient de le débouter au motif que FR2 n'avait fait que citer des sources Renault. Mais Ghosn garde les fonds publics détournés, au nom de "l'optimisation fiscale".

PLUS ENFUMEUR, TU MEURS

Renault et Nissan sponsorisent la conférence mondiale sur le changement climatique, la Cop 21. Ils seront le transporteur exclusif des délégués (en espérant gagner leur bienveillance), avec une flotte de 200 véhicules électriques. A zéro émission, vraiment ? En 2014, le « Jury de déontologie Publicitaire » avait condamné les publicités de Citroën, Renault, Bolloré, Opel ... Car le véhicule électrique n'est ni « vert », ni « écolo », ni « propre » ! La mention autorisée, « Zéro émission locale », valide bien le fait que la pollution est émise ... ailleurs : dans les centrales nucléaires, à fioul lourd, charbon ou gaz. Communication bidon pour maintenir les émissions carbonées et surtout les profits.

PRIME A L'ARNAQUE

Winterkorn, patron démissionnaire de Volkswagen, est défendu par le conseil de surveillance et pourrait en plus toucher 60 millions d'€. Normal ! Pour les actionnaires, extorquer de la plus-value sous toutes ses formes (baisse des salaires, allongement du temps de travail, délocalisations, trucage des moteurs, arnaque au bonus écologique ...) n'a jamais été de la fraude : c'est la raison d'être du capitalisme. Et les revenus, golden hellos, primes de départ ou parachutes dorés des Winterkorn, Ghosn ou Tavares sont à la mesure des profits des actionnaires. Quand la réalité dépasse la fiction, la révolution n'est pas une utopie mais une nécessité.

PDG DE L'AUTOMOBILE ET CHAMPIONS DE LA TRICHE

Avec 480 000 véhicules truqués aux USA, à raison de 37 500 \$ par véhicule, le total des amendes encourues serait de 18 milliards de \$. Sur l'ensemble des marchés, on en est maintenant à onze millions de voitures truquées. Le scandale VW n'est que la partie émergée de l'iceberg. Toute l'industrie automobile est impliquée. Selon des organismes indépendants, en Europe un véhicule sur dix seulement respecte les normes anti-pollution. Là encore on ne peut faire aucune confiance aux patrons de l'automobile: ici comme ailleurs ils trichent avec la pollution comme avec nos emplois et nos salaires. Assez du secret industriel et financier qui couvre leurs magouilles !

OPEN FORUM : GHOSN CHAMPION DE LA COM

Retape de la com interne auprès de la hiérarchie, retransmission en direct avec mini-amphis externalisés au Maroc, en Roumanie, en Inde ... Mardi, Carlos Ghosn

prêchait la bonne parole à l'amphi Georges Besse. Mais il ne nous a pas annoncé 56% d'augmentation, comme celle dont il a bénéficié cette année. Avec un salaire à 15,2 millions d'euros (source Proxinvest) qui le classe N°1 des patrons du CAC40, ça ne lui coûte rien de nous féliciter pour notre travail, comme il l'a fait cyniquement.

ATTENTAT D'ANKARA - COMMUNIQUE DU NPA

Ce sanglant attentat survient au lendemain de la trêve unilatérale décrétée par le PKK (Parti des travailleurs du Kurdistan). Par ailleurs la répression de la police turque, qui a fait usage de gaz lacrymogène contre les manifestants juste après l'attentat et qui a entravé ainsi le passage des ambulances, n'a fait qu'aggraver le bilan encore provisoire des morts et blessés, marquant une volonté de l'Etat Turc d'accentuer la répression à la veille des élections. Une fois de plus, Erdogan et son gouvernement, déterminés à augmenter leur pouvoir en tentant d'obtenir une majorité absolue aux prochaines élections, jouent la terreur, la violence, contre le processus de paix, les forces progressistes et les kurdes. Le NPA apporte toute sa solidarité aux militantEs du HDP, aux familles des victimes (...). **Le NPA appelle aussi à renforcer l'initiative « 3 jours de solidarité pour le Kurdistan » qui aura lieu partout en France les 16, 17 et 18 octobre prochains.** Enfin le gouvernement Hollande doit arrêter d'apporter son soutien au régime sanglant de Erdogan.

AIR FRANCE: PLAN SOCIAL+REPRESSION, CA SUFFIT!

Les magistrats aux ordres du gouvernement peuvent toujours tenter un procès en correctionnelle contre 5 salariés pour "violence aggravée", on est encore bien loin de la violence patronale et policière contre les salariés. Derrière toute cette mascarade, il y a la volonté de supprimer 2900 emplois en cassant les accords collectifs pour augmenter la marge financière d'une compagnie qui se porte très bien ! Et aussi marquer les esprits en passant un message à tous les salariéEs du pays. Solidarité avec les inculpés ! Levée de toutes les poursuites judiciaires et disciplinaires !

VALLS ET HOLLANDE ONT CHOISI LEUR CAMP

Valls s'en prend aux salariés d'Air France qui vont perdre leur emploi mais a réconforté le PDG et le DRH qui a perdu sa chemise. Ce dernier fait ses cartons et sera remplacé par le Directeur de cabinet de Valls. Le DRH change, son plan social reste, soutenu à 100% par le gouvernement.

SI VOUS APPRÉCIEZ CE BULLETIN, AIDEZ LE NPA !

Les dons effectués en 2015 ouvrent droit pour 2016 à une réduction d'impôt égale à 66% de leur montant.

Chèque : à l'ordre de «NPA souscription» à renvoyer à NPA souscription - 2 rue Richard Lenoir - 93100 Montreuil

Paiement en ligne : www.npa2009.org/souscription

Association de financement «NPA souscription» - 2 rue Richard Lenoir 93100 Montreuil – Agrément de la CNCCFP 06/04/2009