



Renault « Number One » : Ghosn devient le patron le mieux payé de France

28/09/2015

Comme tous les ans, la société de conseil aux investisseurs Proinvest a fait ses comptes au sujet des rémunérations des patrons du CAC40. Et nous pouvons en être « fiers », Carlos Ghosn est le patron le mieux payé de France ! Le cumul de ses rémunérations 2014 chez Renault et Nissan l'amène ainsi à 15,2 millions d'euros en 1 an, soit plus de 3 siècles de salaire brut d'un technicien.

Un montant complètement indécent, surtout quand on le compare aux années de serrage de ceinture qu'il nous impose depuis la crise. La colère que l'on ressent tous face à ces injustices criantes doit maintenant s'exprimer. Les futures mobilisations sur les salaires chez Renault en seront l'occasion mais dès maintenant, nous pouvons nous saisir de la journée d'action nationale interprofessionnelle du 8 octobre pour le faire.

Cette année, Carlos Ghosn a fait fort. En augmentant sa rémunération totale (Renault+Nissan) de 56%, il a réussi à choquer le cabinet Proinvest, pourtant peu connu pour ses positions anticapitalistes. Ainsi, le directeur général du cabinet déclare : « C'est une belle arnaque ! Pour justifier ces 15,2 millions annuels, Ghosn a dit s'être reposé sur la moyenne des rémunérations des patrons du secteur automobile, calculé par une étude « indépendante ». Mais il a omis de préciser que cette moyenne intégrait la prime de 80 millions d'euros que s'était attribué le patron de Chrysler lors du rapprochement avec Fiat ! ».

« Qui a dit ? »

Qui, interrogé sur France Info en février 2015 au sujet des augmentations de salaires chez Renault, a dit : « A partir du moment où il y a **du bon sens et de la modération de tous les côtés**, ce qui est à la base de l'accord de compétitivité, je souhaite que ça continue » ?

Tu m'étonnes qu'il veuille que ça continue...

Trop fastoche : Carlos 1er bien sûr !

Chez Proinvest, on ironise même sur les deux mi-temps de Ghosn chez Nissan et Renault : « Carlos Ghosn a manifestement réussi à faire oublier à ses amis japonais qu'il était déjà rémunéré en France ».

✂



Renault que les dirigeants de Renault se valent dans les millions de salaires, de part variable,

UGICT Ingénierie Lardy
Union Générale des Ingénieurs, Cadres et Techniciens



d'actions « gratuites », nous voyons nos augmentations de salaire être sous l'inflation depuis 6 ans. Pire encore, l'accord de compétitivité se traduit en réalité par l'absence d'AGS pour les ETAM depuis 3 ans et pour tous l'an dernier.

Face à autant d'indécence, notre réaction s'impose

Les 8260 départs sur 3 ans, l'augmentation importante du temps de travail dans les usines, les conditions de travail dégradées partout (intérim dans les usines, sous-traitance dans l'ingénierie), voilà ce que nous avons à subir pendant que Ghosn s'apprête à fêter les 3 ans de son accord début 2016.

Pour nos salaires, nos conditions de travail et notre dignité, il est temps de réagir ! Les mobilisations « salaires » à venir seront déterminantes : les 3 années de « *modération salariale* » promises par l'accord de compétitivité ont jusqu'alors pesé sur ces luttes ; ces 3 années sont terminées, il faut maintenant y aller tous ensemble pour de vraies augmentations générales de salaires pour toutes les catégories.

D'ores et déjà, nous pouvons nous saisir de la manifestation nationale interprofessionnelle du 8 octobre pour exprimer notre ras-le-bol et montrer que le monde du travail relève la tête. Cette journée d'action, à l'appel de la CGT, de Solidaires, de la FSU et de syndicats étudiants et lycéens, met en avant des revendications d'augmentations de salaires.

La CGT-Lardy a décidé d'appeler à la grève le jeudi 8 octobre et organise un départ collectif pour se rendre à la manifestation parisienne. Faire grève ce jour-là, c'est donner un premier avertissement à la direction et c'est surtout un moyen de commencer à construire un mouvement qui devra être d'ampleur pour obtenir de réelles augmentations générales de salaire.

Parce qu'il y en a assez du gel de nos salaires, de la précarité de la sous-traitance et des départs non remplacés,

La CGT-Lardy appelle tous les salariés du site (Renault et prestataires) à participer à la grève interprofessionnelle :

**Le jeudi 8 octobre 2015
14h Place de la République**

Inscrivez-vous dès maintenant à la descente de la cantine pour le départ collectif depuis le CE (rdv à 12h45)

L'appel à la grève couvre la journée



15,2 millions € en 2014 pour Ghosn

En 1 an, 3 siècles de salaire brut d'un technicien

+56 % par rapport à 2013

1,2 million € part fixe Renault

1,8 million € part variable Renault

4,2 millions € en actions « gratuites »

8 millions € chez Nissan

Pour nous :

3 années d'AGS 0%

6 années d'AGS inf. à l'inflation

2015 : AGS 0% pour tous (APR, ETAM, I&C)

8260 départs en 4 ans

40% de sous-traitance à Lardy

Maintenant, il y en a assez ! Tous dans l'action !

*« Le bon sens et la modération de tous les côtés »
C. Ghosn, Février 2015 sur France Info*