



NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

l'étincelle

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des
travailleurs eux-mêmes »
Karl MARX

PSA Cormelles-le-Royal
7 septembre 2015

Pour tout CONTACT :
npapsacaen@gmail.com

Blog du SECTEUR AUTO du NPA :
www.npa-auto-critique.org

NOTRE SOLIDARITÉ, LEUR HYPOCRISIE

La semaine passée, la photo d'un petit Syrien noyé sur une plage turque a fait le tour du monde. Cela fait bien longtemps que la Méditerranée rejette tous les ans des corps par centaines voire par milliers, sans parler de ceux qu'elle ne rendra jamais. Seulement cette fois, il se trouvait un journaliste sur la plage. Ces dernières semaines, l'afflux de migrants en Grèce, en Hongrie puis en Autriche, où 71 d'entre eux sont morts asphyxiés dans un camion, a en effet mis ces derniers sous les feux de l'actualité.

Un élan de solidarité bienvenu

En Islande, en Allemagne ou en Autriche, un peu partout en Europe en fait, des gens proposent leur aide, de la nourriture, un hébergement. En France, le journal *Libération* s'offre pour recenser les initiatives. Plusieurs milliers de personnes ont manifesté à Paris samedi dernier pour réclamer que l'Etat accueille une partie des réfugiés.

Pour ne pas se montrer en reste de solidarité, Valls promet 120 tentes à Calais en janvier prochain. Tant pis si cela ne correspond qu'au quart des besoins. L'espoir d'un maigre abri en toile est censé soutenir le moral des réfugiés pendant les quatre prochains mois, y compris par -5°C.

Le leader du PS Cambadélis claironne la création d'un réseau de « municipalités solidaires » auquel onze bourgades socialistes de Haute-Garonne adhèrent en fanfare... mais pas – à ce jour du moins – les « camarades maires » Collomb à Lyon ou Rebsamen à Dijon. Ils sont peut-être trop occupés à demander l'intervention de la police pour déloger des migrants, comme cela a été le cas dans le Paris d'Anne Hidalgo cet été à La Chapelle et risque de l'être à nouveau à Austerlitz... Encore qu'à Rennes, le maire PS est capable d'expulser 20 Somaliens et de parler de « devoir de solidarité » le même jour !

« Bons » et « mauvais » migrants ?

Le sinistre de l'Intérieur Cazeneuve l'affirme sans se démonter : « 60 % de ceux qui arrivent » à Calais « relèvent de l'immigration économique ». Pour lui, les migrants se divisent en deux catégories : les « bons », fuyant les dictatures et la guerre, et les « mauvais » chassés par la misère et la faim. Pour penser ainsi, il faut ne jamais avoir eu réellement faim dans sa vie. Surtout, quand 80 % des Etats sont des

dictatures opprimant l'une ses minorités ethniques, l'autre la moitié féminine de la population, l'autre encore quiconque ose dire du mal du roi ou du président, c'est tout à la fois pour des raisons politiques et économiques que l'on part en exil.

Ces dernières années, plus d'un migrant expulsé a trouvé la mort à son retour. Les fonctionnaires français de l'immigration jugeaient leur pays « sûr » ; il ne l'était visiblement pas pour eux...

Un fruit pourri de la domination de la bourgeoisie

Avec trois millions de chômeurs et au moins autant de mal logés, quelques dizaines de milliers de migrants seraient une charge insupportable pour notre pays ? C'est oublier un peu vite les centaines de milliers de logements vides et les milliards d'euros de profit du CAC 40 ! Si l'immigration est un « fardeau » pour Marine Le Pen, c'est précisément parce qu'elle refuse de rendre aux pauvres ce que les riches – dont elle fait partie – gagnent tous les jours sur leur dos. Ni la place ni les ressources ne manquent pour accueillir les réfugiés, mais la volonté politique. Volonté de prendre les richesses où elles sont, mais aussi volonté d'affronter les préjugés racistes et la xénophobie.

La droite française continue de réclamer comme sous l'ère Sarkozy de trier les immigrés en Libye, oubliant un peu vite que les bandes armées y font la loi. La droite allemande, elle, mesure le bénéfice pour son économie d'accueillir quelques milliers de Syriens. Mais demain, la chancelière Merkel recourra à la même démagogie anti-immigrés si cela peut lui permettre de gagner une élection.

La bourgeoisie a besoin de diviser pour continuer à régner. Les travailleurs européens, eux, ont tout intérêt à faire ici une place à leurs frères et sœurs chassés d'Afrique ou du Moyen-Orient.

Ce tract t'a plu ? Oublies-le où tu veux qu'il soit lu...

Ce tract t'a plu ? Oublies-le où tu veux qu'il soit lu...

Les jolis profits de vacances

En août, selon le Comité des constructeurs français d'automobiles, Renault a augmenté ses ventes de 3,5%, et PSA de... 15,2%. Ce qui viendra arrondir les profits des actionnaires. Même pendant nos vacances, ils continuent de s'enrichir.

Des avantages en trompe-l'œil

Avec la forte hausse des ventes en août, la direction de PSA Mulhouse a décidé de constituer une équipe de week-end. Cette équipe de 950 travailleurs (dont 750 intérimaires) débutera en janvier 2016 pour une durée de 6 à 7 mois. La semaine de travail sera de 24 heures payées 35, réparties sur le samedi et le dimanche.

Deux jours de boulot pour cinq de repos, ça fait rêver, non ? La réalité est moins fabuleuse. Il faut compter le temps pour se remettre de deux journées épuisantes. Finies les activités et sorties le week-end, avec les amis ou la famille. Sans compter les problèmes de santé causés par un tel rythme de travail.

24 heures payées 35, c'est ce qu'il nous faudrait à tous... en semaine !

Échec au travail forcé

Vendredi 21 août, la direction de PSA Valenciennes a annoncé que le lendemain samedi serait en H+ obligatoire. Une trentaine de salariés ont aussitôt débrayé. Craignant un durcissement, la direction a préféré reculer. Voilà un bon avertissement adressé à la direction, qui a déjà prévu au moins trois demi-journées et trois nuits supplémentaires d'ici au 19 septembre... si les travailleurs ne viennent pas d'ici là contrarier ses plans.

Mettre la direction au chômage technique ?

Mettant en cause la baisse des ventes de la C5 et la 508, la direction de PSA La Janais a annoncé 14 jours de chômage technique, étalés de septembre à novembre. Sur plusieurs autres sites, les travailleurs font des heures sup à des cadences infernales : cherchez l'erreur !

Si PSA veut diminuer la production, il n'y a qu'à baisser les cadences. Si en plus il faut faire des économies, il n'y a qu'à prendre sur les salaires des directeurs.

Deux jours ont suffi...

À Poissy, dès la première semaine de la rentrée du lundi 17 au mercredi 19 août, en deux jours à peine, près de 500 véhicules sont repartis à la Retouche. La direction avait pourtant fait le grand vide pendant les vacances en demandant aux retoucheurs de revenir bosser et en sous-traitant une partie de la retouche.

Voilà qui montre que, si quelqu'un sabote, c'est le plus éloigné des chaînes...

PSA pourfendeur de la charte éthique

Le fisc vient de condamner PSA à une amende de 60 millions d'euros pour avoir tenté de frauder l'impôt. En 2001, le groupe avait mis en place un montage fiscal pour cacher 154 millions d'euros le temps de la déclaration. L'opération a été mise à jour lors d'un contrôle fiscal. PSA a joué la montre durant 14 ans devant tous les tribunaux possibles.

Finalement, le groupe paie son ardoise majorée d'une pénalité de 80 %. Voilà au moins quelque chose qu'il n'aura pas volé.

Totalement rentable

Le cours du pétrole baisse mais, selon une enquête du *Parisien*, les raffineurs en ont profité pour gonfler leurs marges qui ont été multipliées par huit en un an.

Et comme producteurs pétroliers et raffineurs sont les mêmes, la boucle est bouclée !

L'affaire du siècle

PSA, en grand quêteur d'argent public, vient de vendre le quart du site de La Janais au conseil régional de Bretagne pour un prix oscillant entre 10 et 30 millions d'euros, pollution du site comprise et restant à la charge de l'acheteur.

Tavares a pris en contrepartie un vague engagement en terme d'emplois, mais évidemment rien sur le long terme. Même les politiciens locaux, d'ordinaire tout sucre tout miel avec PSA, parlent de réclamer une partie du prix de rachat en cas de promesse non tenue. On se demande vraiment pourquoi ils craignent de se faire avoir...

La force des travailleurs, c'est la grève

En grève depuis le 14 août, les travailleurs du nettoyage d'ONET à Marseille ont remporté une victoire. Initiée suite au licenciement d'un délégué syndical, elle a été étendue par les grévistes sur plusieurs sites. Ils viennent d'obtenir la réintégration de leur camarade. Un bel exemple !

Grève victorieuse des ouvriers brésiliens

Au Brésil aussi, les patrons de l'automobile mènent l'offensive contre les travailleurs. Le groupe Mercedes-Benz a annoncé il y a deux semaines le licenciement de 1 500 ouvriers sur les 10 000 de l'usine São Bernardo do Campo dans l'état de São Paulo. L'assemblée générale réunissant 7 000 ouvriers a voté la grève. Une semaine plus tard, la direction annulait son plan de licenciement, le remplaçant par un dispositif de chômage technique. À Marseille comme au Brésil, c'est la lutte qui paie.