



**NPA**  
NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

CTL  
Renault  
Lardy

*l'étincelle*\*

Contact : [ecrire@npa2009.org](mailto:ecrire@npa2009.org)  
Consulter : <http://www.npa-auto-critique.org/>

*pour la construction d'un parti des* *travailleurs communiste révolutionnaire*  
Contact : [cr@convergencesrevolutionnaires.org](mailto:cr@convergencesrevolutionnaires.org)

Lundi 31 août 2015

## **Non à l'Europe des barbelés et des frontières !**

**Jeudi dernier, 71 personnes étaient retrouvées à l'intérieur d'un camion abandonné sur le bord d'une autoroute autrichienne, mortes asphyxiées : 59 hommes, 8 femmes et 4 enfants, pour bon nombre d'entre elles probablement originaires de Syrie. Un autre camion a été intercepté le lendemain, toujours en Autriche, avec 26 personnes à bord, dont 3 jeunes enfants souffrant de déshydratation sévère... Les dirigeants européens pointent du doigt les « passeurs » criminels, qui ont ainsi abandonné ces migrants après leur avoir sans aucun doute extorqué des milliers d'euros.**

### **Gouvernements européens responsables**

Si profiter ainsi du désespoir de ces hommes et de ces femmes prêts à tout pour passer en Europe, est révoltant, c'est pourtant la politique de l'Union Européenne qui est responsable de ces drames. C'est la fermeture des frontières qui met tous ces réfugiés à la merci de ces trafiquants sans scrupule. Cet été, les drames de l'immigration ont été incessants, naufrages en Méditerranée, asphyxie dans les cales des bateaux, décès sur le site d'Euro-tunnel à Calais, face à face entre migrants et policiers à Vintimille, intervention de l'armée macédonienne refoulant sans ménagement des milliers de réfugiés massés à sa frontière... La seule réponse des pays européens face à tant de détresse humaine est de multiplier les contrôles, de dresser de nouvelles barrières et des murs. La Hongrie a ainsi achevé la construction d'une clôture de fils de fer barbelés, sur les 175 kilomètres de sa frontière avec la Serbie.

Contrairement à ce qu'on voudrait nous faire croire, l'Europe n'est pas prise d'assaut, et pourrait facilement accueillir ces milliers de personnes fuyant la guerre. Alors que 4 millions de Syriens sont réfugiés dans les pays voisins, dont la Turquie, le Liban et la Jordanie, l'Union Européenne n'a accepté que 40 000 demandes d'asile depuis 2013 (dont 30 000 pour la seule Allemagne). Pour un regroupement de pays développés comptant plus de 500 millions d'habitants, ce chiffre est dérisoire. Et Hollande n'a pas eu honte d'annoncer être prêt à accepter... 500 réfugiés par an ! Les seules discussions entre chefs d'État européens sont

des chamailleries pour en accueillir le moins possible et reporter leur part sur le pays voisin. Les dirigeants slovaques se sont fait remarquer en annonçant être prêts à accueillir 200 réfugiés syriens... à condition qu'ils soient chrétiens et pas musulmans ! Mais ce sont tous les dirigeants européens qui singent les discours de l'extrême-droite et nourrissent tous les préjugés racistes et xénophobes.

### **Les ravages du capitalisme et de ses guerres**

Ils veulent faire croire que la crise économique s'aggraverait avec l'ouverture des frontières. Rien n'est plus faux. Les profits des plus grands groupes se portent bien, et ce, à l'échelle internationale. Pour les capitalistes et les gouvernements à leur service, l'heure est aux profits sans frontières. Ils investissent et exploitent où bon leur semble, se mêlant des affaires internes à nombre de pays pauvres, ce qui engendre des guerres civiles, comme en Syrie, Libye, Irak ou Afghanistan.

**C'est leur âpreté aux gains, leur course aux matières premières, qui causent les guerres que fuient actuellement les migrants. La planète regorge de richesses, plus qu'il n'en faudrait pour permettre à chacun de vivre dignement. Mais elles sont accaparées par une minorité. C'est cette minorité qui tente aujourd'hui de monter les travailleurs les uns contre les autres. Pour un système débarrassé du capitalisme et de ses frontières, la solidarité entre exploités s'impose !**

## Licenciés pour l'exemple

Au moins 2 salariés travaillant pour des sous-traitants ont été licenciés pendant les vacances. Chez Vestalia pour une erreur de manutention qui n'a pourtant pas porté à conséquence et chez Cofely parce qu'un salarié voulait sortir une clim en demandant quelle démarche il fallait effectuer.

Face à ces pratiques patronales, les salariés des secteurs concernés doivent s'unir pour que la peur change de camp.

## Ingénieur frugal

Machines en panne, pièces avalées, absence de gobelets, le service des machines à café se dégrade depuis le changement de prestataire.

La distribution des clés de paiement a été du même acabit. Annulée une 1<sup>ère</sup> fois (puis maintenue sans prévenir), elle a eu lieu pendant les vacances.

Et c'est l'ingénieur « *Conditions de travail* » qui les distribuait ! La direction ferait mieux d'assurer notre sécurité au travail plutôt que de compenser la baisse des contrats de prestation avec du personnel Renault pas adapté.

## Tropical maLardy

Résultat du réchauffement climatique ou des tensions nées de la réorganisation de l'atelier du L41, une plante tropicale pousse au pied du L41.

On espère que la direction va se pencher sérieusement dessus, pour une fois qu'elle fait pousser autre chose que de la précarité par la sous-traitance et du chaos par les départs et les mobilités.

## Va donc Hay patate !

Les résultats de l'enquête Hay lancée... le 24 novembre 2014 sont redescendus dans certaines UET. On se demande encore comment on a pu travailler sans ces résultats et surtout sans les plans d'action (qu'on imagine nombreux).

Une fumisterie de plus qui n'appelle qu'une réponse de notre part : pour les prochains mails de ces enquêtes, c'est « *clic droit / supprimer* » !

## La soif d'Elior

Hier midi, une seule des 3 fontaines d'eau de la cantine fonctionnait. Et elle distribuait de l'eau tiède que la machine à glaçons qui a disparu depuis plusieurs mois ne pouvait du coup pas refroidir.

Après les assiettes et les verres en plastique, Renault et Elior auraient au moins pu continuer la thématique « pique-nique » en nous fournissant des glacières. Ça nous aurait permis de poursuivre nos vacances plutôt que de revenir bosser pour remplir les poches des actionnaires.

## Carlos...eille

Il en est un qui n'en a jamais assez : Carlos Ghosn a touché 1,035 milliard de yens chez Nissan durant l'année fiscale 2014, contre 995 millions l'année d'avant. Soit 7,6 millions d'euros, à ajouter aux 7,2 millions empochés chez Renault. Les actionnaires gavés de dividendes lui devaient bien ça.

## Blocage transparent

Dans la lettre de « *transparence* » envoyée par la direction aux ETAM, on apprend que 52% d'entre eux n'ont eu aucune augmentation de salaire en 2015, contre 49% en 2014. Dommage pour les charlatans qui voulaient nous faire croire que la suppression des AGS allaient garantir des rémunérations plus justes.

La réponse au blocage des salaires, c'est notre mobilisation collective et pas le chacun pour soi : 300 euros en plus par mois pour tous !

## Opacité transparente

Dans la lettre de « *transparence* » des cadres, il y a étrangement quelques trous dans la raquette. La direction a en effet malencontreusement oublié de donner la moyenne de la rémunération des cadres L1 (les plus hauts placés) ainsi que le montant de la PVG (remplaçante de la PPG) que touche les cadres L2 et L1.

Aurait-elle peur qu'en voyant que ces cadres s'octroient bien plus de 300 euros en plus par mois sur leur rémunération, cela nous donne des idées ?

## Jaune con

La semaine dernière, l'intranet se félicitait d'une opération lors de la grève du métro londonien. Grève qui s'opposait à la dégradation des conditions du travail de nuit. Sous le titre « *Twizy en Angleterre : une réponse à la grève* », elle expliquait que 6 (!) Twizy ont tenté de casser la grève en amenant les usagers à leur travail.

Une tâche titanesque puisqu'il y en avait 1 million à transporter. Bref, une blague qui montre comment Renault considère le droit de grève.

Un prochain mouvement est prévu dans le métro londonien en septembre. Mais si les travailleurs anglais appliquent les méthodes des taxis parisiens, on gage que les Twizy vont rapidement valdinguer.

## La force des travailleurs, c'est la grève

En grève depuis le 14 août, les travailleurs du nettoyage d'ONET à Marseille ont remporté une victoire. Initiée suite au licenciement d'un délégué syndical, elle a été étendue par les grévistes sur plusieurs sites. Ils viennent d'obtenir la réintégration de leur camarade. Un bel exemple !