

Compte-rendu du C.E. du mercredi 24 juin 2015

Les annonces de la direction

Il n'y aura pas de samedi travaillé pour le mois de juillet.

La direction a annoncé les horaires pour la dernière journée de travail, le 24 juillet.

Pour tous ceux qui viendront travailler le 24 juillet, voici les horaires avec la franchise de 4 heures :

- Equipe du matin : 5h24 à 8h48
- Equipe d'après-midi : 8h48 à 12h12
- Pour la Normale : 7h45 à 10 h00
- Equipe de nuit : 20h46 à 1h10

Comme on dit : *"C'est toujours mieux que rien !"* Mais rappelons-nous qu'avant, la direction complétait les 4 heures de franchise par des heures de Capital Temps Collectif et que cela faisait une journée de congé en plus.

Pour ceux qui ne sont pas en congé le 24 juillet :

- Si c'est à l'initiative de la hiérarchie, la franchise est accordée.
- Si c'est le travailleur qui a choisi d'autres dates de congé, la direction ne paiera pas les 4 heures.

Ce n'est pas normal, car ces heures nous appartiennent !

Une équipe de nuit ?!!!!

La direction a présenté les carnets de commandes pour le mois à venir. Pour faire face à l'augmentation des commandes, elle envisagerait deux hypothèses :

- La mise en place d'une équipe de nuit
- Nous faire travailler une heure de plus par jour obligatoire...

Travailler une heure de plus obligatoire par jour...

HORS DE QUESTION !!!... S'il y a du travail, alors il faut des embauches.

Embauches

La direction a annoncé avoir recruté 10 personnes qui commenceront le 1^{er} juillet.

- 1 ouvrier avec un CAP
- 4 conducteurs de lignes avec des BAC Pro
- 5 personnes de maintenance avec des BTS

36 autres sont en cours : 13 APR ; 15 CDL ; 6 Techniciens et 2 APSG

Tous ces travailleurs sont les bienvenus. Mais ils ne combleront pas le manque d'effectif criant dans tous les secteurs.

Equipe de nuit : Erreur sur la paie !

La direction a reconnu avoir fait une erreur sur les fiches de paie des travailleurs de l'équipe de nuit qui a duré quelques mois en début d'année.

Il manque l'équivalent de 5h44 sur la paie de tous ceux qui ont travaillé dans cette équipe !

La direction s'est engagée à faire un rattrapage pour régulariser cette situation.

Restons vigilants et vérifions notre feuille de paie car c'est trop souvent qu'il y a des erreurs (dans ce sens).

Et l'erreur qui revient tous les mois, et pour tous, c'est celle qui concerne la dernière ligne du bas !...



Retour à l'envoyeur

Les travailleurs des échappements ont fait grève en équipe 1 mardi dernier pour refuser la politique de sanctions de la direction du département.

L'un des camarades a pris une « fiche S2N » parce que des pots d'échappement troués auraient été retrouvés sur des voitures.

Cela fait maintenant plus de 3 semaines que les soudeurs ont averti et averti encore la direction pour signaler que l'une des machines faisait des trous dans les tubes !

La direction voulait sanctionner notre camarade pour des trous... que tous les soudeurs avaient repéré et dénoncé. Il a même failli y avoir grève... pour faire réparer la machine !

La direction ne doit s'en prendre qu'à elle-même pour les trous. Elle a eu un « trou » dans sa production mardi !

Débrayage au Montage en SE2

Ce matin, les travailleurs de SE2 ont débrayé pour leurs conditions de travail. Depuis le changement de cadence, les postes sont intenables... *"On coule en permanence !"*

Les responsables ont été avertis à différentes reprises mais ils n'ont rien voulu entendre, alors ils ont cessé le travail.

A l'heure où nous écrivons, les travailleurs de SE2 sont toujours en grève et demandent un poste supplémentaire minimum...