



Mauvaises conditions de travail, fatigue, ras le bol général... Jusqu'où la direction va-t-elle aller ?

Depuis début avril, la fatigue s'accumule.

La direction de TMMF a décidé de baisser la production. Elle a augmenté le temps de cycle (Takt Time), modifié les process et renvoyé au chômage 300 ouvriers intérimaires.

Il y a quelques semaines, le directeur Luciano Biondo s'est vanté dans une réunion CHSCT que cela avait rapporté 12 % de productivité en plus d'un coup !

Les gains de productivité dans la course aux profits des patrons et des actionnaires, c'est toujours mauvais pour les travailleurs.

Travailler plus, plus longtemps et plus vite, c'est de la fatigue en plus pour tous, des accidents... et des emplois en moins à chaque fois qu'il y a des process supprimés.

Depuis 2 mois, les heures supplémentaires en fin d'équipe, l'overtime, c'est tous les jours.

Et voilà maintenant que la direction en rajoute une louche avec ses samedis et dimanches supplémentaires.

Samedis et dimanches non majorés, 5 minutes gratuites les samedis et dimanches sous prétexte de « promesse » de congés à Noël...

Ce sont des nouveaux tests pour pousser encore plus loin la flexibilité et la rentabilité, en essayant de le faire accepter par chacun.

Le 1^{er} juillet, le passage à 77 secondes et la suppression d'une seconde pour tous – sans rien changer – **sera un test supplémentaire.** Si ça passe, ce sera des profits en plus pour les actionnaires et une nouvelle augmentation de la fatigue.

1 seconde en moins, ça fait 4 voitures en plus par équipe, 12 par jour, 2700 par an gratuites ! L'équivalent de la production de 8 samedis gratuits !

Même vendues à 10 000 € seulement à Toyota Europe, ça fait 27 millions d'euros !

Les travailleurs qui ont débrayé, malgré les pressions et les menaces, samedi dernier en fin d'équipe, contre la dégradation des conditions de travail ont eu raison.

Alors, ras le bol des journées et des semaines à rallonge.

Ras le bol des congés refusés.

S'il y a des pannes, des « retards » de production, c'est la direction qui en est la seule responsable.

C'est elle qui a baissé la production et changé le Takt Time il y a 2 mois et demi.

En plus, les dernières pannes aux Presses montrent à quel point la direction néglige l'entretien des machines, ce qui peut entraîner des accidents mortels, ou des casses machines telles qu'elles auraient pour conséquence le chômage pour toute l'usine.

Si la direction de TMMF veut plus de voitures, il faut embaucher plus de monde, rajouter des postes de travail et entretenir le matériel !

Les seules limites de la direction, ce sera celles que les travailleurs lui imposeront.

A force de tirer sur la corde, elle va finir par casser. La direction ne s'arrêtera pas avant cela.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)
Régis GUERY 06 22 60 95 31 (Ass. Eq Verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr

