



NON au licenciement de 450 intérimaires !

Alors que la direction fête aujourd'hui la 300 000^e Peugeot 2008 sortie des lignes de montage, il est un chiffre dont elle se vante beaucoup moins : celui des 450 intérimaires qu'elle s'apprête à licencier avec le passage en monoflux (une seule ligne de montage) à compter du 15 juin prochain.

450 ouvriers mis à la porte, cela signifie beaucoup plus de travail pour ceux qui restent, alors que la production quotidienne sur une seule ligne de montage va rester au-dessus du millier de véhicules (contre 1 200 avec 2 lignes aujourd'hui).

- L'an dernier déjà, il y avait eu 728 départs de l'usine de salariés en CDI, et une seule embauche en CDI (une médecin de travail à la suite du départ de deux d'entre eux), sans compter les intérimaires virés.
- Depuis le début de 2015, il y a déjà eu plus de 200 départs de salariés en CDI, sans aucune embauche en contrepartie.

La direction prend le prétexte du monoflux pour continuer à supprimer des centaines d'emplois.

Dans la période actuelle de montée du chômage, les 450 intérimaires virés c'est 450 chômeurs de plus fabriqués par PSA.

Jusqu'aux congés d'été, la direction impose une avalanche d'heures supplémentaires aux salariés du site : jours fériés, samedis matin ou dimanches soir, rallongements d'horaire en équipe d'après-midi ou de nuit, etc. Et elle annonce que cela pourrait se poursuivre en septembre... tout en licenciant 7% des ouvriers !

Sur une ligne de montage d'où sortent 50 voitures par heure, presque 24h/24, avec 3 modèles différents (Peugeot 2008, Citroën C4 et DS4), **il y a largement assez de travail à répartir entre tous, et aucun licenciement d'intérimaire n'est justifié.**

Actuellement, 860 intérimaires et 34 CDD travaillent à l'usine aux côtés de 5 100 ouvriers en CDI. Sur les lignes de Montage, la proportion de salariés précaires est de 30% en moyenne (465 intérimaires et CDD ; et 1 137 ouvriers en CDI), avec des pics à plus de 50% dans certains secteurs.

Pour la CGT PSA Mulhouse,
Julien Wostyn

Mulhouse, le 29 mai 2015