



Le 27/04/15

Mercredi 22 avril 2015, dès 6h les élus CGT, FO et SUD ont constaté l'élargissement d'un trou dans la rampe du bâtiment E, ce dernier avait déjà été constaté et remonté depuis au moins 1 mois.

Suite à l'importance de la dégradation, les élus ont décidé d'aller voir en dessous de la rampe et là stupeur!!!! La dalle s'affaisse, et des barrières de protection sont posées avec un écriteau " attention chute de gravats".

Au vu de la gravité de la situation, l'ensemble des militants CHSCT ont décidé d'émettre un droit de retrait et de fermer la rampe du E.

Les barrières de protection prouvent que quelqu'un est au courant, mais a laissé faire sans aucune impunité, **c'est de la non-assistance à personne en danger!** Les élus CHSCT ont décidé de mener une enquête pour savoir qui a laissé faire et sur quel ordre les pompiers ont posé les barrières.

Le pire est que le président du CHSCT et accessoirement chef de département Mr Leroyer est venu constater le mardi soir et a laissé la rampe ouverte en ayant connaissance de sa dégradation et du risque d'effondrement.

Pour l'intersyndicale cette situation ne pouvait rester en l'état, c'est pourquoi un CHSCT extra a été demandé immédiatement avec comme ordre du jour: "Demande d'expertise avec un expert agréé (L 4614-12)", pour pouvoir contrôler l'ensemble des rampes et des dalles de toute l'usine.

Le CHSCT extra a eu lieu le jeudi 23 avril à 14h, dans un premier temps Mr Leroyer a présenté les plans d'action de remise en fonctionnement de la rampe, un étaillage avec un renfort de bastaings a été mis en place pour le dessous de la dalle, concernant le dessus, une résine avec une plaque de répartition de charge va être mise en place d'ici lundi ou mardi. Un expert de la société T2CI, est venu mercredi soir à 20h pour émettre un rapport sur la conformité et la résistance de la rampe, cet expert confirme que les actions menées était nécessaire et sont dans les normes pour la réouverture de la rampe une fois que l'ensemble des travaux seront finis et pas avant.

Cet expert ainsi que Mr Leroyer ont apposé leurs signatures sur le compte rendu, ainsi leur responsabilité est engagée.

Dans un deuxième temps, l'ensemble des élus ont voté à l'unanimité des présents, la mise en place d'une expertise avec un cabinet extérieur, afin de contrôler l'ensemble des rampes et des dalles de toute l'usine et comprendre pourquoi il y a eu affaissement, est-ce à cause du poids des bases ? A la fréquence de passage? Ou encore la vétusté ?

Les frais d'expertise sont à la charge de l'employeur, l'expertise doit être réalisée dans un délai d'un mois avec une prolongation pouvant aller à 45 jours (L 4614-13).

Pour l'intersyndicale CGT, SUD ,FO, cette situation est plus que déplorable et surtout gravissime, si les élus n'avaient pas été curieux pour voir en dessous de la rampe , l'accident aurait été inévitable avec des conséquences dramatiques. Une fois encore c'est la démonstration que l'instance CHSCT est vitale au sein de notre usine.

Nous condamnons fermement l'attitude et le laxisme de la part du département DLI, face à cette situation qui aurait demandé le plus grand sérieux. Nous tenons à rappeler à la direction ainsi qu'au département DLI, qu'en cas d'accident grave voir mortel, les premiers concernés sont le directeur et le président du CHSCT concerné en l'occurrence le DLI.

"Passez par la case prison, sans passer par la case départ"

Il y a un réel décalage entre les discours tenus par Mr Naro concernant la sécurité et la réalité sur le terrain, preuve en est avec 2 panneaux fixés au mur juste en dessous de l'affaissement de la rampe.



Ceci étant dit, l'intersyndicale suivra de très près la réouverture de la rampe du E et en cas du moindre doute, un danger grave et imminent sera notifié au cahier de CHSCT avec la fermeture immédiate de la rampe. A ce jour du 27/04/15, la réouverture est effective mais avec toujours un droit d'alerte de la part des membres CHSCT , comme d'habitude la direction a voulu mettre la pression pour une réouverture rapide, engendrant de nouveaux travaux de refections moins importants cette nuit, mais qui reste à faire !!!!! Donc nous restons vigilants à la suite à donner à cette affaire.