

# Après les élections départementales Après les manifestations du 9 avril

## REPRENDRE LE CHEMIN DES LUTTES

BULLETIN NPA PSA POISSY

10 AVRIL 2015

Avec plus de 50% d'abstention, le deuxième tour des élections départementales a confirmé le premier. Les travailleurs-euses, les jeunes, les classes populaires ont déserté les urnes. La droite en a tiré largement parti : si le PS perd la moitié des départements qu'il gérait, la droite et Sarkozy en raflent les deux tiers et le Front National poursuit sa progression avec 62 éluEs. Cette fois, Valls est bien obligé de reconnaître la défaite, mais il annonce la poursuite de la politique antisociale qui y a conduit ! Dès le vendredi, à l'occasion de la « conférence sociale sur la sécurisation de l'emploi », il a relancé l'idée d'un CDI plus souple pour que les petites et moyennes entreprises puissent licencier plus facilement !

### Ils veulent continuer la même politique

La claque infligée au PS profite aujourd'hui à tous ceux –celles qui rêvent de revenir au pouvoir ou d'y accéder pour mener la même politique au service des riches et des patrons, avec tout ce qu'ils pourront rajouter de mesures anti-chômeurs-euses, anti-immigrés et profondément réactionnaires. Tous n'ont en ligne de mire que les élections régionales de décembre prochain, puis les présidentielles de 2017. Mais de ce petit jeu électoral, les travailleurs-euses, les jeunes, les classes populaires n'ont rien à attendre. Ce dont nous avons besoin, ce n'est pas d'attendre les prochaines élections. C'est de reprendre l'offensive pour affronter ce gouvernement et mettre en échec sa politique.

### C'est maintenant que le monde du travail doit riposter

C'est maintenant que les patrons dégomment les emplois par milliers tout en empochant les millions, comme à Sanofi (4 000 emplois supprimés, mais 4 millions pour le nouveau boss en cadeau de bienvenue).

C'est dès maintenant qu'il faut riposter. CertainEs s'y sont mis, dans des entreprises aussi différentes que Radio France ou PSA Mulhouse et Sevelnord la semaine dernière, sur l'emploi pour la première ou les salaires pour les secondes.

Mais les bagarres sont nombreuses dans bien d'autres secteurs, fréquemment provoquées par les

déclarations de bénéfices des grands groupes, de salaires mirobolants de PDG ou de dépenses fastueuses d'une direction ou d'actionnaires.

Des mobilisations auxquelles s'ajoutent des grèves ou débrayages locaux contre les restrictions budgétaires, les suppressions et manques d'effectifs, les trop fortes charges de travail, et bien sûr les licenciements et fermetures d'usines ou de sites : à la Poste, à la SNCF, à Radio France, dans les hôpitaux, chez les travailleurs-euses sociaux, les douaniers, les inspecteurs du travail, les agents territoriaux, les travailleurs-euses des équipements sportifs ou des cantines, les enseignantEs de collèges ou de CFA, les contrôleurs-euses aériens.... Sans oublier la Guadeloupe, où la journée de grève générale du 26 mars a été un vrai succès.

### Après une première étape, des débrayages et manifestations d'hier : Il va falloir nous y mettre tous sérieusement !

Les organisations syndicales FO, CGT, Solidaires et FSU avaient appelé pour la première fois depuis très longtemps à une journée de grève et de manifestations interprofessionnelles contre la politique d'austérité du gouvernement, pour l'augmentation des salaires et pour le retrait de la loi Macron, qui va généraliser le travail du dimanche et casser le Code du travail. Nous y étions nombreux-ses.

Mais chacunE sait qu'une seule journée ne suffira jamais pour faire reculer Valls et Hollande, C'est tous-tes ensemble qu'il va falloir nous y mettre pour faire entendre la voix de tous ceux et celles qui n'en peuvent plus de la politique de ce gouvernement PS-MEDEF, dans l'idée de faire converger toutes les luttes dispersées. Parce que c'est bien cette intervention massive du monde du travail, de la jeunesse et des plus précaires qui changera la donne.

#### LA RÈGLE D'OR DE PSA-CITROËN



#### LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



## **7,2 MILLIONS D'EUROS POUR UN MI-TEMPS CHEZ RENAULT**

« Carlos Ghosn va devenir le recordman des patrons les mieux payés de France, avec des montants pharaoniques qui n'obéissent qu'à des critères flous ». Voilà ce qu'écrit le journal Les Echos. La somme touchée par Carlos Ghosn en 2014 pourrait s'élever à 7,2 millions d'euros. C'est le montant de son revenu Renault 2014 au niveau actuel des cours de bourse, alors qu'il avait été de 2,67 millions d'euros en 2013. La part fixe de Carlos Ghosn reste inchangée, à 1,23 million d'euros. Mais sa part variable due au titre de 2014 progresse de 31 %, à 1,814 million d'euros. Enfin, un nouveau dispositif estampié Macron explique la flambée de la rémunération globale avec l'attribution d'« actions de performance », qui remplacent les stock options. N'oublions pas que Carlos Ghosn, mi temps chez Renault, mi-temps chez Nissan reçoit pour son autre mi-temps chez Nissan 995 millions de yens au titre de 2013, soit 7,6 millions d'euros. Un total annuel de plus de 14 millions d'euros pour Renault et Nissan, en comptant ni les jetons de présence dans d'autres sociétés, ni les revenus chez le russe Autovaz, ... ni les vignobles libanais.

Et pendant ce temps chez Renault, le même Carlos gèle les salaires de ceux et celles qui y travaillent.

### **A TREMERY, PSA NE CONNAIT PAS L'AUSTERITE !**

La communauté de communes Rives de Moselle va racheter 22 hectares (ha) du site de Trémery pour 6,6 millions d'euros. 300 000 euros par ha : 100 000 euros de plus que le prix du marché. C'est tout bénéf' pour PSA, d'autant que le groupe avait reçu le terrain pour 1 franc symbolique en 1979. De leur côté, la Région, le département, Metz et Metz-Métropole ont dit avoir l'intention d'investir 25 millions d'euros ; l'Etat devrait allonger une somme similaire.

Bref, PSA annonce investir 60 millions, mais 55 devraient être payés par des aides publiques : des subventions financées par nos impôts sans aucune garantie en termes d'emplois. Accordées par des collectivités et un gouvernement qui s'attaquent aux budgets sociaux, ces subventions profitent à un groupe qui fait des bénéfices et a supprimé 11 000 emplois en quelques années.

### **DROITS RECHARGEABLES! : CHÔMEURS-EUSES LÉSÉS-ES**

Patronat et syndicats signataires de la convention UNEDIC 2014 vantaient la naissance d'un nouveau droit pour les chômeurs-euses : les droits rechargeables. L'idée est séduisante : si tu retrouves du travail avant d'avoir épuisé tes droits, tu pourras encore en bénéficier si, à nouveau, tu te retrouves demain au chômage. Sauf que c'est surtout un moyen de pousser les chômeurs-euses à accepter n'importe quel petit boulot, même mal payé, pour conserver une partie de leurs droits. Mais il y a pire. C'est ce qui arrive à unE chômeur-euse qui retrouve un travail mieux payé que le précédent, puis se retrouve à nouveau au chômage. L'UNEDIC l'oblige à épuiser ses anciens droits (allocations calculées sur un boulot mal payé)... avant de lui recalculer ses droits au regard de son dernier emploi. Une véritable arnaque.

**Si nos idées t'intéressent, n'hésite pas à nous contacter : npa.poissy@gmail.com ou 06 80 73 86 77**

## **À BORNAY COMME AILLEURS : NON AU POISON RACISTE !**

Samir, un collègue de PSA Bornay, militant de la CNT, a trouvé le mot « *bico* » inscrit à côté de son casier. Un terme raciste dont certainEs se servent pour désigner les Arabes. L'imbécile qui a osé écrire cette insulte abjecte restera anonyme ; mais en revanche, ce que nous savons, c'est que le racisme opprime une partie de nos collègues et amiEs, et qu'il est une arme de division des travailleurs-euses, diffusé quotidiennement par le FN ... et bien d'autres, pour le plus grand profit des patrons. C'est un poison à combattre absolument.

### **GREVE A L'USINE RENAULT D'AVEIRO AU PORTUGAL**

L'usine Renault d'Aveiro au Nord du Portugal était en grève. C'est la deuxième plus grande usine automobile du Portugal après celle de Volkswagen. Appelée mercredi 1<sup>er</sup> avril à la grève pour une durée de 24 heures, plus de 90 % de l'équipe du matin avait cessé le travail. C'est selon les syndicats la grève la plus massive de l'histoire de cette usine. Les revendications portent sur une augmentation de salaires et contre les trop nombreux contrats de travail précaires à durée déterminée. La direction de l'usine propose une augmentation des salaires de 1,5%, alors qu'ils avaient atteint tous les objectifs de performance fixés pour 2014. Comme à PSA, le blocage des salaires passe manifestement mal partout en Europe et c'est bien l'information et la solidarité entre les luttes, par delà les frontières, qui est à l'ordre du jour.

### **PRV : VICTOIRE POUR 20 SALARIE(E)S DE FLINS**

20 anciens salariéEs de Renault-Flins, licenciéEs en 2008 dans le cadre du PRV (Plan Renault Volontariat) ont reçu des chèques d'indemnités de 20 000 € à 100 000 €. Début 2015, Renault avait été condamné à leur payer 1 million d'euros de préjudice pour ces licenciements déguisés. Cette action, menée avec le syndicat CGT Flins, est une 2<sup>ème</sup> victoire après celle des salariéEs de Sandouville et le renoncement de la direction à faire appel. Mais Renault se réserve la possibilité de faire appel de cette nouvelle condamnation. Lamentable !

### **HOPITAUX TOUJOURS A LA DIETE**

Le gouvernement prévoit 3 milliards d'euros d'économies pour les hôpitaux ces trois prochaines années. Fermetures de services, réduction des durées d'hospitalisation, suppression de 22 000 emplois, etc. Tout l'arsenal est prévu pour continuer à couper dans les dépenses de santé au détriment des patientEs.

Dans plusieurs hôpitaux, les travailleurs-euses se sont mobiliséEs, car la situation est déjà catastrophique entre les urgences débordées, les malades qui s'entassent dans les couloirs, les mois d'attente pour certaines opérations et le personnel qui ne parvient pas à prendre ses repos faute de remplaçantEs. Alors qu'il faudrait embaucher, le gouvernement se prépare à faire l'inverse.