



Le 09 avril : Défendons aussi nos régimes de retraites

Julie, 63 ans, 42 ans de cotisations, 1180€ de retraite

Elle a travaillé toute sa vie à l'usine, avec une évolution de carrière, ni meilleure, ni pire, que la plupart de ses collègues de travail.

Sa retraite, elle l'imaginait comme une nouvelle vie, lui permettant de réaliser les projets laissés en attente.

Mais aujourd'hui, elle touche chaque mois 787,34€ de retraite Sécurité Sociale et 393,02€ de Complémentaire ARRCO, soit au total, 1180,36€ par mois.

Officiellement, ça peut aller

En France, le seuil de pauvreté est fixé à 987€ par mois.

Mais dans une étude récente, le très officiel *Observatoire de la pauvreté et de l'exclusion sociale* a estimé que pour vivre de façon décente, il fallait 1569€ pour un ou une retraitée seule, et 2187€ pour un couple. **Avec moins que ça, c'est une vie avec beaucoup de privations.**

Tous concernés

On entend souvent des jeunes dire qu'au train où vont les choses, ils n'y aura plus de retraite pour eux. C'est une bêtise. On ne peut pas travailler jusqu'au dernier jour de sa vie. La retraite, ils l'auront. La question, c'est : à quel âge, et avec quel montant ? Pour vivre ou pour survivre ? **C'est maintenant qu'ils doivent s'en préoccuper.**

Augmenter les salaires de base

Les primes qui sont les bienvenues sur le coup, ne rentrent ni dans les cotisations, ni dans le calcul des futures retraites. C'est pour cela que les salariés doivent exiger des Augmentations Générales de salaires.

Chez PSA, c'est cette semaine, le jeudi 19 mars : 2ème réunion de négociation sur les salaires. La prime mini de 900€ net, va faire du bien, mais les salaires de base, après 2 ans de gel, doivent augmenter également. C'est possible, nécessaire et urgent. Les salariés doivent se faire entendre !



Le MEDEF nous soigne

Proposition de M. GATTAZ, du MEDEF :

- ⊗ Poursuite du gel des retraites pendant encore 3 ans !
- ⊗ Minoration de pension par une décote, pour ceux qui, à l'avenir, prendront leur retraite avant 67 ans ! On a cotisé pour avoir des points, mais ces points ne vaudraient presque rien avant 67 ans. **Qui peut travailler jusqu'à 67 ans ? Combien seront morts avant ?**
- ⊗ **Cerise sur le gâteau** : Les couples de retraités auraient le choix entre la baisse immédiate de leur retraite personnelle, ou la baisse de la pension de réversion versée au conjoint en cas de décès. M. GATTAZ n'est pas pour la paix des ménages !

Ça ne peut pas durer

Quand on a travaillé toute sa vie, il n'est pas normal de compter chaque sou et de se priver sur tout. On le voit tous les jours à la télé, le scandale des grandes sociétés qui placent leur argent dans les paradis fiscaux, les dividendes versés par milliards aux principaux actionnaires du CAC 40, **et ce sont les mêmes, que nous avons enrichis par une vie de travail, qui nous disent qu'il n'y a pas d'argent pour nos retraites.**

Le 09 avril, ensemble dans la rue, contre ces mesures d'austérité et ces politiques injustes.

Bus : un mauvais projet

La direction a décidé de supprimer le transport des salariés qui travaillent en horaire de journée, pour économiser 650 000 euros à l'année.

Rétablissons quelques vérités :

- Les transports ne sont pas complètement gratuits, car les salariés transportés ne touchent pas la prime de transport.
- la direction a fait campagne contre le maintien des transports en expliquant que les bus sont à moitié vides. Or, le montant de cette prestation est identique selon qu'il y ait 10 ou 50 personnes dans le bus. En effet, il s'agit d'un tarif au kilomètre !

Pendant ce temps-là

Les hauts dirigeants de PSA, eux, n'ont pas de souci à se faire. Au total, en 2014, ce sont **14 Millions d'euros** qui ont été versés, au membre du Directoire, entre autres. Avec de telles rémunérations, pas de problèmes de transport ! (*source : communiqué de presse PSA du 18 février*).

En baissant ces niveaux exorbitants de rémunérations et autres avantages en nature (véhicules de fonction), la direction ne devrait pas avoir de mal à réaliser les économies qu'elle appelle de ses vœux.



De gros problèmes

Devant la mobilisation des salariés transportés, la direction a promis d'étudier les cas « difficiles ». On voit mal comment cela est possible.

Certains salariés envisagent même de demander à travailler ou retourner en horaire de doublage !

Compte-tenu de la bonne santé économique de l'entreprise, la CGT propose de maintenir cet acquis en l'état. Cela permettrait de régler tous les problèmes efficacement et sans tergiverser.

Libertés syndicales

Depuis quelques temps, la direction de PSA a renoué avec ses vieilles méthodes d'atteintes aux libertés syndicales. Alors, que pendant des années, les syndicats pouvaient distribuer les tracts d'informations aux postes de travail, la direction a brutalement décidé de changer les règles.

Du coup, les délégués sont traités comme des mal-propres et sont priés, avec insistance, d'aller distribuer les infos ailleurs.

Vous êtes nombreux à trouver ces façons de procéder, totalement injustes et anti-démocratiques.

Objectif inavoué

Nous sommes convaincus qu'il s'agit, pour la direction, de faire en sorte que les salariés n'aient qu'un seul son de cloche : le sien !

En ce qui concerne la CGT, nous continuerons à informer et consulter les salariés autant de fois que cela sera nécessaire.

Il est vrai que les mauvais coups portés, aujourd'hui et demain, à l'ensemble des salariés, réveillent certaines méfiances vis-à-vis des syndicats qui ont à cœur de les dénoncer et en appelant à ne pas se laisser faire.

Manifestation du 09 avril

Les organisations syndicales CGT, FO, FSU, Solidaires appellent tous les salariés, les retraités et les privés d'emplois, du privé et du public à l'action et à la grève le 9 avril prochain, avec une grande manifestation nationale à Paris.

Elles veulent ainsi faire converger les revendications qui s'expriment dans de nombreux conflits sociaux dans des branches comme la santé, l'énergie, les transports routiers, les cheminots, la chimie, le commerce et exiger du gouvernement et du patronat qu'ils y répondent par des mesures de progrès social.

Pour permettre à tous de manifester lors de cette grande journée de mobilisation, La CGT mettra des bus à disposition à destination de Paris. Inscriptions auprès des délégués CGT.

Pour ceux qui ne pourront pas effectuer le déplacement à Paris, un rassemblement sera organisé devant la gare de Montbéliard.

CGT du Site de Sochaux : PEUGEOT, SENSE, STPI, ISS, SIEDOUBS ☎ : 03 81 94 25 90

Mail : cgtpsa.sochaux@laposte.net

<http://psasochaux.reference-syndicale.fr>

Pour recevoir toutes les infos, pensez à vous abonner à notre site.