



329 intérimaires en moins, une aggravation de l'exploitation... et des actionnaires de Toyota qui se gavent.

329 ouvriers intérimaires que la direction annonce vouloir se débarrasser, lors du CHSCT du 9 mars ! 329 travailleurs, sur 821 intérimaires actuels, que TMMF veut envoyer rejoindre les 5 millions de chômeurs.

Cela concernerait 111 au Welding, 39 en Peinture et Plastique, 111 à l'Assemblage, 24 en Qualité et 44 en Logistique.

Pour le passage de 68 secondes à 78 secondes en avril, au lieu de ne rien toucher aux process actuels, la direction veut supprimer au total 88 postes de travail, ce qui fait 264 personnes si on multiplie par 3 équipes.

Détail des suppressions de process annoncées : 8 aux Presses, 2 en Logistique Welding, 20 au Welding, 6 en Peinture, 2 au Plastique, 5 en Qualité, 11 en Logistique et 34 à l'Assemblage.

Et quand la direction et des cadres parlent de "Rebalancing", cela veut dire suppressions de postes de travail, et augmentation de la charge sur les autres. Si on laisse faire, cela voudra dire une aggravation supplémentaire des conditions de travail et une augmentation de l'exploitation.

Et puis, la différence entre les 264 postes de travail menacés (88 x 3) et les 329 intérimaires visés, cela veut dire que le sous-effectif actuel serait encore être aggravé.

Tous les chiffres que nous avançons ont été donnés par la direction... et il y a de gros risques qu'elle envisage de supprimer bien plus de process en réalité.

Tout cela pour quoi ?

Pour augmenter encore un peu plus les profits gigantesques de Toyota qui vont pourtant dépasser les 15 milliards d'euros cette année.

Les actionnaires se gavent de notre sueur, de notre fatigue, de nos difficultés financières et de la précarité de nos camarades intérimaires.

On ne produit pas à pertes à TMMF. TME n'est pas non plus réellement en déficit. Au contraire.

Didier Leroy, actuel patron de Toyota en Europe, sera nommé vice-président exécutif du Groupe Toyota lors de l'assemblée générale des actionnaires en juin. Si les choses allaient si mal à TMMF et TME, il n'aurait pas reçu cette promotion.

Cela doit nous faire réfléchir sur la propagande honteuse de la direction qui cherche à nous faire croire que TMMF serait en difficulté.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Olivier FROMONT 06 03 81 86 59 (Weld. Eq. Jaune)
Michaël DURUT 06 51 89 04 24 (Log. Eq. Jaune)
Salvatore ADDIS 06 63 01 59 08 (Log Eq Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)
Régis GUERY 06 22 60 95 31 (Ass. Eq Verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



Site internet de la CGT Toyota : www.cgtoyota.fr