

la  
cgt

Site de Poissy  
Tel : 06 77 29 64 31  
cgtpsa.poissy@laposte.net

22 janvier 2015

## Congés 2015 : La direction voudrait encore 3 semaines de fermeture et nous voler deux jours !

A la 3<sup>ème</sup> réunion centrale sur les congés 2015, la direction a annoncé son projet :

- **Seulement 3 semaines de fermeture du 25 juillet au 16 août.**
- **Pour les congés 2016, la direction veut engager des discussions pour n'arrêter que de 2 semaines les usines qui seraient en lancement**
- **La 4<sup>ème</sup> semaine ne serait pas entièrement à la disposition du salarié.**
- **La direction voudrait prendre deux jours sur nos congés et les positionner quand cela l'arrangera.**

La direction a le projet d'arrêter les usines du groupe 2 jours à la fin juin pour faire baisser les stocks en vue de publier de meilleurs résultats financiers pour les 6 premiers mois de l'année (quitte à faire des samedis dès le mois de juillet pour reconstituer les stocks en vue des congés d'été).

- **La semaine 44 (fin octobre) serait à nouveau chômée pour des raisons fiscales.**  
Conséquence directe : le vidage des compteurs !

### **La solution : maintenir les quatre semaines de congés !**

Pourquoi ? Parce que c'est le seul moyen de satisfaire tout le monde et de protéger tous nos congés :

- 1) Ceux qui veulent garder leurs 4 semaines d'affilées en été.
- 2) Ceux qui ne veulent que 3 semaines et garder entièrement le contrôle de leur 4 semaine.
- 3) Dans le cas de fermeture de 3 semaines, la direction a toujours la possibilité de faire appel au volontariat et de compléter si nécessaire par de l'intérim ou des enfants de salariés (comme l'année dernière à Sochaux et Saint-Ouen).

### **Saint-Ouen, SevelNord, une mobilisation qui démarre...**

Dans l'usine de SevelNord, 150 ouvriers ont débrayé mardi 20 janvier pour le maintien des 4 semaines. Les salariés ont décidé de débrayer à nouveau ce lundi 26 janvier.

Dans l'usine de Saint Ouen, une pétition pour le maintien des 4 semaines vient de démarrer, elle commence à être signée massivement. En 24h, plus de la moitié de l'usine à signée.

A Poissy, la 1<sup>ère</sup> réunion sur l'aménagement du temps de travail et des congés 2015 est prévue mardi 27 janvier à 14h.

**La CGT appelle à se réunir pour discuter ensemble des moyens  
de se faire entendre.**

**Nos congés nous appartiennent,  
nous devons en disposer librement !**

# Tous ensemble, soutenons la grève des chauffeurs d'Antonutti !

**Suite au tract diffamatoire du lundi 19 janvier,  
la CGT a décidé d'attaquer les responsables de FO au Tribunal.**

A la CGT, il y a des militants de toutes les opinions politiques, de toutes les religions et de toutes les philosophies. Nous sommes tous différents. Et c'est parce que nous nous respectons et que nous sommes unis que nous faisons de nos différences une vraie force face à la direction !

**Les responsables de FO voudraient nous faire croire que PSA n'a rien à voir dans la volonté d'Antonutti de licencier 66 chauffeurs sur 143 salariés.**

**La vérité, c'est que PSA en est le 1<sup>er</sup> responsable !**

C'est la conséquence directe du passage en mono-flux décidé par la direction. C'est PSA qui ordonne à Géodis de vendre son bâtiment à Achères pour devenir locataire au B1 pour occuper l'espace libéré par le mono-flux. Du coup, la navette entre Achères et Poissy assurée par les chauffeurs d'Antonutti disparaît, les emplois avec.

Oui, le patron d'Antonutti est un voyou !

Oui, Géodis a cassé illégalement le contrat qui le liait à Antonutti sans reprendre les salariés.

Et pour l'instant PSA s'en lave les mains et regarde ailleurs.

Dans son tract du lundi 19 janvier, les responsables de FO affirment : « *il est légitime que ses salariés défendent leurs droits* »

Mais que font les responsables de FO concrètement pour aider et soutenir les chauffeurs ? **Rien !**

Ont-ils été les voir ne serait-ce que pour discuter avec eux ? **Bien sûr que non !**

**Les responsables de FO en calomniant et en diffamant les militants CGT  
ont fait le choix de la division entre syndicats. Cela conduit à défendre  
la direction de PSA.**

**La CGT a fait le choix contraire !**

Nous sommes fiers d'apporter notre soutien à la grève des chauffeurs d'Antonutti qui se battent pour ne pas finir au RSA. Notre place est à leur côté, et non au côté de la direction de PSA.

La direction n'admet pas que les salariés de PSA soient solidaires de la grève des chauffeurs d'Antonutti. Il est vital pour les chauffeurs comme pour nous tous dans l'usine d'être unis pour soutenir cette grève.

S'ils gagnent, c'est la direction qui aura perdu et cela est un point favorable pour nous tous pour l'avenir.

**La direction le sait parfaitement et voudrait bien casser cette solidarité.**

**C'est la raison pour laquelle elle s'attaque à la CGT en assignant au Tribunal de Versailles deux délégués, Frédéric Hemery et Jean-Pierre Mercier pour avoir soutenu la grève.**

**Avec Jean Vilaca, ils sont aussi convoqués pour entretien en vue de sanction le vendredi 30 janvier pour avoir soutenu la grève des chauffeurs.**