



AÉROPORTS DE PARIS

Déclaration CGT COMITE SOCIAL et ECONOMIQUE

du 15 avril 2021

Résultats 2020, Budget 2021

La situation inédite et extraordinaire de 2020 qui malheureusement se poursuit aujourd'hui l'est à plus d'un sens.

Après la sidération face à une pandémie et une crise d'une rare violence, la lassitude et la colère ont pris place.

Et si ces sentiments sont partagés par une grande partie de la population contrainte d'être privée de liberté, ils le sont d'autant plus par les salariés qui subissent un déchaînement de plans sociaux d'une extrême agressivité.

Aucun salarié n'y échappe et ainsi chez ADP, après le choc du COVID 19, le choc du COMEX qui fidèle à sa doctrine libérale a appliqué les recettes de leur mentor, le président Macron. En déployant toutes les possibilités offertes par les ordonnances Macron sur le code du travail pour détruire des emplois et réduire drastiquement les rémunérations, la direction utilise cette crise pour accélérer la mise en œuvre d'un plan social déjà engagé depuis plusieurs années.

La baisse du trafic ne l'a pourtant pas empêché de continuer sa politique d'investissements financiers avec l'achat d'une partie de GMR pour 1,2 milliards d'euros ou d'Almaty pour 415 millions de dollars. Et tout indique que l'international reste un gisement de rentabilité futur pour la direction.

En attendant cette hypothétique gisement, pour l'heure l'international coûte très cher avec la dépréciation des actifs à l'étranger et l'endettement record pour la prise de participation risquée en Inde.

Cette direction mise donc sur son personnel pour un retour plus rapide à la rentabilité en supprimant 700 postes, en voulant renier ses engagements sociaux et en menaçant de licencier celles et ceux qui ne rentreraient pas dans le rang.

C'est le dialogue social version Augustin De Romanet, président de Paris Europlace, capitaliste de l'année 2008 selon le nouvel économiste, membre du cercle des économistes et PDG d'ADP.

Politique libérale appuyé par le gouvernement qui n'a pas abandonné son projet de privatisation malgré ses revirements sur le transport aérien qui devient aujourd'hui stratégique et nécessite de recapitaliser Air France avec des fonds publics.

Le vent tourne vite dans ses têtes uniformes.

C'est pourtant face au vent que l'on décolle et ce sera face à la direction et à ses projets nauséabonds que nous déploierons notre énergie sociale et verte.

La CGT ADP créée dès l'origine d'ADP ne laissera pas le gouvernement et la direction détruire une entreprise et un modèle sociale et poursuivra son engagement pour l'intérêt des salariés et des citoyens.

Nous votons contre la présentation de la situation économique et financière de l'entreprise par la direction et ses orientations budgétaires.