

## Mon vélo est une vie - Communiqué de Presse du 05 10 2017

### Qu'en est-il de nos rencontres avec les ministères ?

Tout d'abord, nous tenons à remercier :

- Mme Laura FLESSEL, Ministre des sports, sa directrice de cabinet, la sous - direction de l'action territoriale, du développement, des pratiques sportives et de l'éthique du sport.
- Mr Gérard COLLOMB, Ministre de l'intérieur, la Délégation à la sécurité routière pour avoir répondu favorablement aux demandes d'entretiens, de l'écoute et de l'attention portées à l'encontre de notre mouvement.

Ces rencontres constructives nous ont permis de soumettre 5 actions pour une mise en œuvre d'une politique de sécurité routière ambitieuse, fondée sur les trois composantes de la sécurité sur les routes qui sont : l'Homme, le véhicule, la route.

- **L'éducation** : mobilisation du milieu scolaire par un investissement à long terme. Intégrer les préoccupations de sécurité routière : l'école de la rue via des actions conduites par les collectivités territoriales.
- **La formation de la conduite** : donner un réel contenu à la formation initiale du permis de conduire : prise en compte de la pratique du vélo en milieu hostile par des mises en situations concrètes.
- **L'infrastructure** : adapter l'espace urbain, péri -urbain et rural au partage de la route les usagers du vélo. Créer un comité d'experts chargé d'évaluer les infrastructures existantes ou d'émettre un avis conforme pour la mise en œuvre de tels aménagements.
- **La sensibilisation, action primordiale de toute modification des comportements** : cyclistes, automobilistes, motocyclistes par une CAMPAGNE NATIONALE AVEC DES IMAGES CHOCS pour sensibiliser tous les usagers (diffusion aux heures de grande écoute).
- **Une justice adaptée** : amender la loi BADINTER , requalifier l'infraction en fonction des faits, des circonstances «mise en danger d'autrui, délit de fuite », définir une échelle de sanction adaptée.

Notre objectif est d'accompagner les pouvoirs publics dans la prévention et la sensibilisation des usagers de la route sur les risques encourus par les usagers du vélo sur l'ensemble du territoire, pour une prise de conscience partagée de tous. Cette action ne pourra être menée à bien qu'avec la mobilisation de tous les partenaires acteurs de la sécurité routière pour un meilleur partage de l'espace routier .

Mon vélo est une vie se veut être la connexion entre l'état et les acteurs du monde de la route. Nous souhaitons la création d'assises DE LA SECURITE A VELO EN 2018.

Contrairement à certaines idées RIEN N'EST ENCORE GAGNE, nous ne manquerons pas de vous informer sur les suites données.