



Réunion Publique d'Information
Avenue Bollée

23 septembre 2024

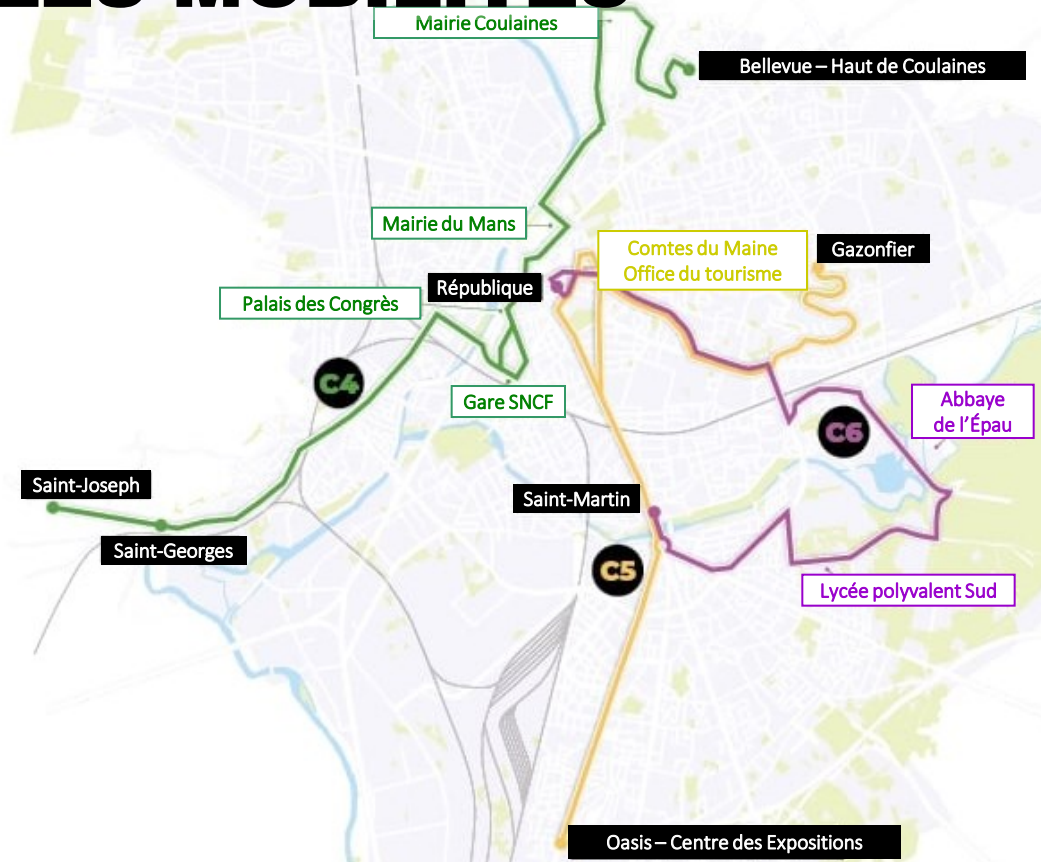




**PENSER
L'AVENIR**



MÉTAMORPHOSER LES MOBILITÉS



Chronolignes, c'est :

3 lignes   

13 km de couloirs
aménagés pour le bus



Des temps de trajets **garantis**

3 440 t CO₂ évités

100 % d'aménagements
avec des voies cyclables



Du **confort** pour les piétons et
personnes à mobilité réduite

DES PLACES REAMENAGEES



DES AXES STRUCTURANTS APAISES ET PLUS AGREABLES



Avenue Félix Geneslay



Avenue Bollée



Boulevard Nicolas Cugnot



Rue Chanzy



UN PROJET CONSTRUIT AVEC ET POUR LES COMMERCANTS



Des espaces publics
plus accueillants plus
accessibles et plus confortables

Des points de **stationnement**
aux abords des commerces

Des **terrasses**
intégrées au projet

Des **conditions de
livraison** étudiées
au cas-par-cas



PLANTER PLUS PLANTER MIEUX



Près de

950



arbres (Contre 417 aujourd'hui)
et

155 000

plants de végétaux
le long des lignes

Chronolignes, c'est :

2 fois plus d'arbres plantés
le long des lignes

Plus de **diversité** végétale

Des sols **désimperméabilisés**

Des **îlots de fraîcheurs** mieux
répartis





CONCERTER SUR LA DURÉE



Chronolignes, c'est :

Plus de

1 000 personnes ont participé
à la consultation de 2021 à 2023

Le retour de **100** commerçants
interrogés

48 commerçants rencontrés

18 réunions publiques et ateliers

LA CONCERTATION A PERMIS D'APPORTER
DES **AMÉLIORATIONS** AU PROJET

CALENDRIER DES TRAVAUX

Été 2024

Travaux préparatoires
de réseaux et de démontage
d'îlots routiers.

Mi-octobre > Décembre 2024

Début des travaux
sur la majorité des secteurs
du projet.

2025

Première phase de livraison
pour la rue Chanzy,
Tunnel Wilbur Wright,
Place du Pâtis Saint-Lazare,
la Place Washington.

2026

**Livraisons
finales**



CALENDRIER DES FINS DE TRAVAUX

Janvier 2025 :

- C4 - Tunnel Wilbur Wright

Printemps 2025 :

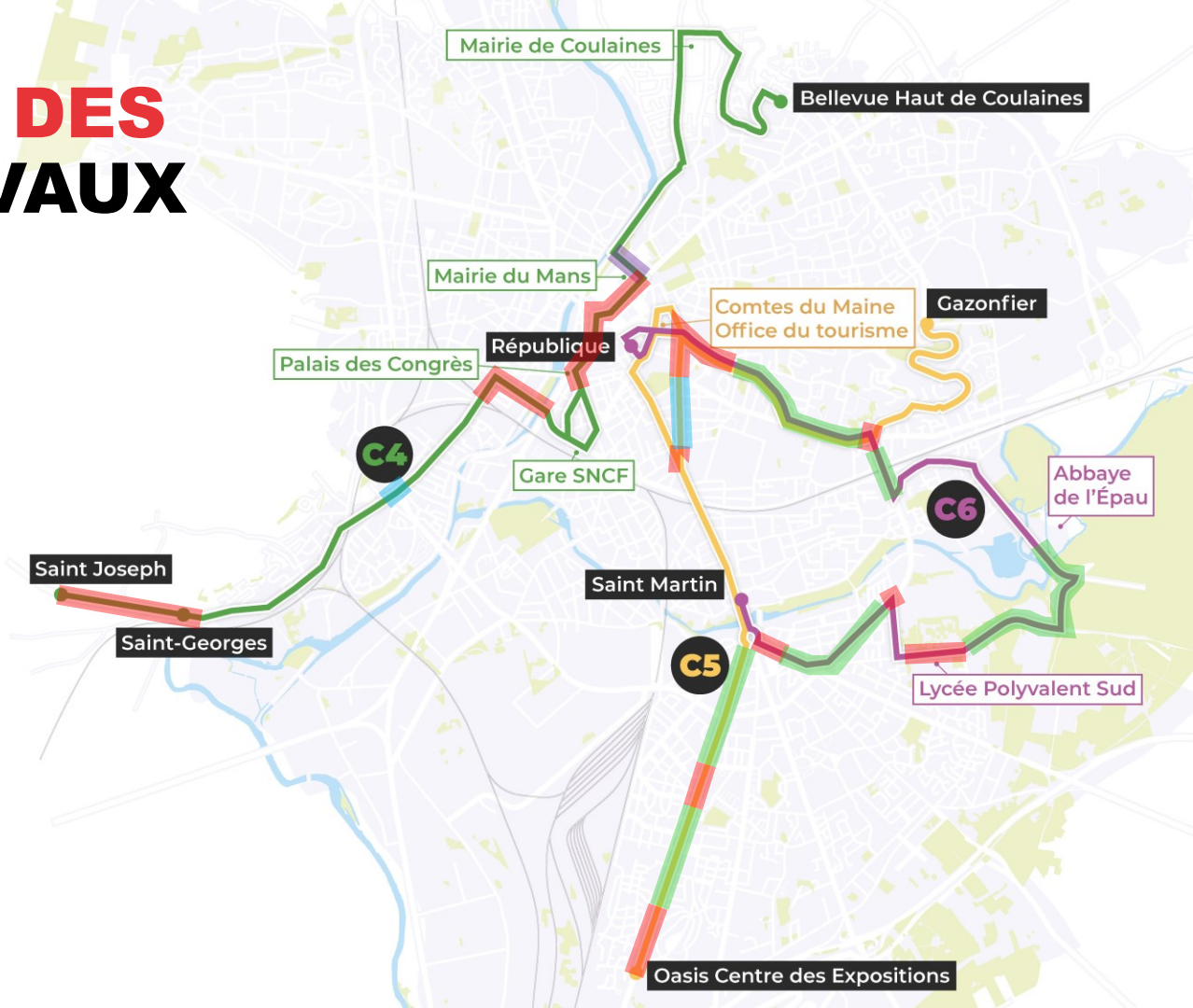
- C5 - Rue Chanzy pour partie
- C4 - Riffaudières

Automne/hiver 2025 :

- C4 - secteur Pizieux
- C5/C6 - Avenue Bollée pour partie
- C5/C6 - Quatre-Pentes
- C5 - Place Washington
- C5 - Rue Chanzy suite et fin
- C5 - Avenue Félix Geneslay pour parties
- C6 - Avenue du Dr Jean Mac pour partie
- C6 - Giratoire Atlantides
- C6 - secteur Lycée Sud

Courant 2026 :

- C5/C6 - Avenue Bollée suite et fin
- C6 - Boulevard Nicolas Cugnot
- C5 - Avenue Félix Geneslay suite et fin
- C6 - Avenue du Dr Jean Mac suite et fin
- C6 - Rues Champion, Tennis et Estérel





Focus sur les travaux de l'Avenue Bollée



UN FORT BESOIN D'AMÉLIORATION



L'avenue Bollée, c'est :

Un espace public **vétuste**

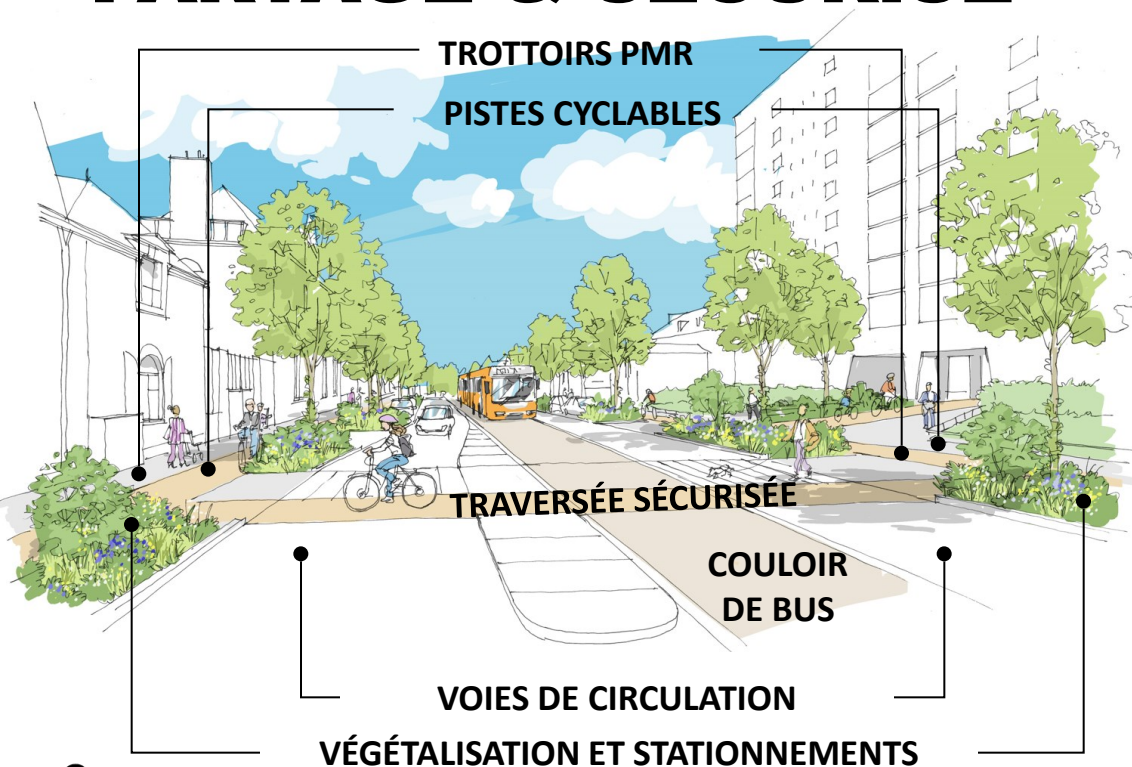
Près de
100 % du sol imperméabilisé

Des trottoirs **déformés**

Des conditions de circulation PMR
à améliorer

Des cyclistes **peu sécurisés**

UN NOUVEL ESPACE PARTAGÉ & SÉCURISÉ



Chronolignes - avenue
Bollée, c'est :

5 stations Chronolignes

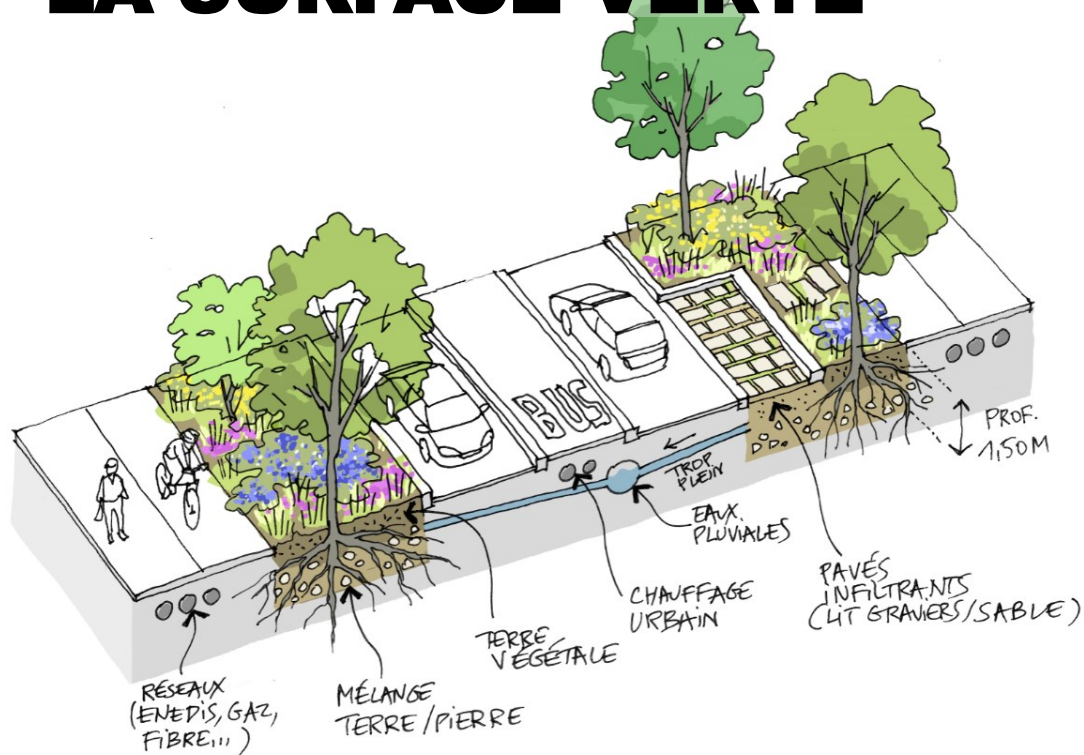
23 passages piétons sécurisés

5 ronds-points

150 places de stationnement

3,6 km de pistes cyclables
protégées

AUGMENTER LA SURFACE VERTE



Chronolignes - avenue
Bollée, c'est :

Près de

6 200m²

de surface désimperméabilisée

34 essences différentes
d'arbres et autres végétaux

Une gestion plus **naturelle**
du cycle de l'eau (plantation /
infiltration des eaux de pluie)





DES ARBRES ET DES VÉGÉTAUX BAS

Chronolignes - avenue
Bollée, c'est :

Une **fraîcheur** mieux répartie
grâce à :

près de

5 000m²

de surface végétalisée

208 arbres de **16** essences
et **3** hauteurs différentes

Près de

31 600 plants en strate basse
de **18** essences différentes



Des arbres

offant 3 hauteurs
différentes

Des massifs

en strate basse

STATIONNER AVENUE BOLLÉE

120 places de stationnement maintenues sur l'avenue

+24 places créées sur le site ETAMAT

Une plateforme de location des parkings vacants :



Une attente prise en compte :

+ 27 places

par rapport au premier projet présenté en concertation

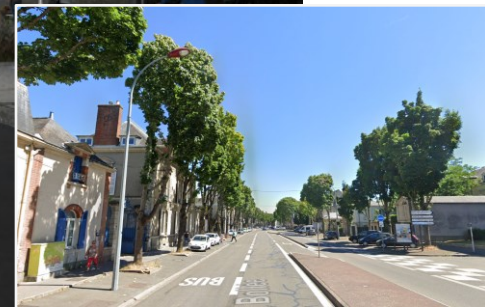
Les emplacements de livraisons **optimisés**



ARRÊT ERPELL



COURS CHATEAUBRIAND



BOLLEE MARIETTE



QUATRE PENTES





:CHRONOlignes

Informations sur le
chantier



DEROULEMENT DU CHANTIER

Grands principes par tronçons :

1. Travaux préparatoires
2. Travaux souterrains
3. Aménagements de surface
4. Mobilier / Equipements / Plantations



L'ORGANISATION PREVISIONNELLE DU CHANTIER

Le maintien des activités de l'avenue :

- . Au moins une voie de circulation dans chaque sens pendant toute la durée des travaux
- . Accessibilité des riverains
- . Accès aux commerces (y compris livraisons)



L'ORGANISATION PREVISIONNELLE DU CHANTIER

Le maintien des activités de l'avenue :

- . Transports en commun
- . Collecte des ordures ménagères
- . Accès secours
- . Transports de fonds



LA SIGNALÉTIQUE DU CHANTIER



CALENDRIER PREVISIONNEL DU CHANTIER

Rue de
Flore

Rue de
l'Arche

Rue de la
Mariette

Rue
Fénelon

Livraison
Décembre 2025

Livraisons :

Réseau d'eau potable : Mars 2025
Enfouissement réseaux : Juillet 2025
Aménagements : décembre 2025
Plantations : hiver 2025/26

Livraisons :

Eau potable : mai 2025
Enfouissement réseaux :
septembre 2025
Plantations : hiver 2025/26
Aménagements : juin 2026

Livraisons :

Assainissement : février 2025
Eau potable : juillet 2025
Enfouissement réseaux :
novembre 2025
Aménagements : novembre 2026
Plantations : hiver 2026

Livraison :

Assainissement : février 2025
Réseau d'eau potable : juillet 2025
Enfouissement réseaux : octobre 2025
Aménagements : septembre 2026
Plantations : hiver 2026



LES PREMIERS TRAVAUX

- Du 30/09 au 25/10 : Travaux préparatoires
- Travaux de réseaux d'assainissement aux Quatre-Pentes à partir du 07/10, pour 1 mois
- Travaux de réseaux le long de l'avenue du 21/10 à fin 2024



RESTER INFORMÉ



Des informations distribuées aux riverains et commerçants



+
un site Internet tenu à jour

Les Chronolignes

Le Mans Métropole aménage plusieurs lignes de bus rapides au Mans et dans certaines communes de l'agglomération, les Chronolignes. Études et concertation ont abouti à un projet urbain global.

Page modifiée le vendredi 6 septembre 2024 - Données Le Mans Métropole



Le projet
Le détail des Chronolignes

Les travaux
Le calendrier des Chronolignes

Le dialogue
La concertation des Chronolignes



<https://www.lemansmetropole.fr/chronolignes>



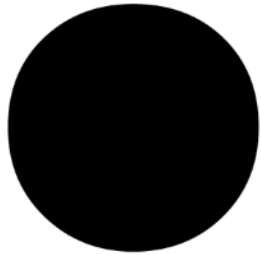
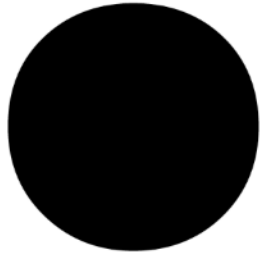
INFORMER AU QUOTIDIEN



Trois médiateurs de chantier
présents tout au long des travaux

+
une adresse mail :
chronolignes@cenovia.fr





Vos questions...



:CHRONOlignes

Merci

