

# « Rassurer ceux qui font du vélo »

Le maire inaugure ce mardi trois nouveaux garages vélo sécurisés ainsi que l'aménagement du boulevard Demorieux. Le congrès national du vélo se tient au Mans en fin de semaine.

Recueilli par Benjamin NOLIERE  
benjamin.nolier@maine-libre.com

« **Le Maine Libre** » : Vous qui avez annoncé vouloir verdier la ville, l'ouvrir aux nouvelles énergies, densifier l'habitat, quelle est votre stratégie concernant le vélo ?

Stéphane Le Foll : « D'abord, c'est d'avoir un schéma directeur pour le vélo de manière globale à l'échelle de la métropole. Nous allons l'adopter au prochain conseil communautaire. Nous avons 272 km de prévus, il y a déjà 114 km donc il reste pas mal de travail à faire. Je souhaite pour les pistes cyclables avoir une protection plus grande pour rassurer les gens qui font du vélo. C'est ce que nous avons fait sur le boulevard Demorieux où nous testons des couleurs différentes au sol pour bien marquer la différence avec les voitures. C'est aussi des consignes vélo que nous avons mises en place pour développer le multimodal à gare Sud, Antares et place de l'Éperon. Les gens peuvent garer leur vélo en toute sécurité. D'ailleurs nous allons continuer à développer avec la Setram la location des vélos à assistance électrique. Là, nous sommes à 1200, et nous allons passer à 1400. Nous allons aussi essayer de mettre à disposition des Manceaux et Mancelles des vélos de type tricycle pour compléter encore notre offre de déplacements doux. Ça fait partie de la stratégie de la ville durable. »

**Des parkings vélo sécurisés sont-ils en projet dans les quartiers éloignés du tram ?**

« Il y a une réelle réflexion à conduire. Dans une mancelle, il faut entrer le vélo par le couloir, c'est souvent compliqué. Il faut réfléchir à des lieux décentralisés dans lesquels les utilisateurs de vélo puissent trouver des parkings accessibles qui permettent de garer les vélos en toute sécurité. Dans les nouveaux bâtiments que nous allons créer, nous allons intégrer des parties vélo. Pour les parkings décentralisés, la question est

qui va les gérer ? L'avantage avec la Setram, c'est que nous avons un opérateur qui gère tout ça. Mais si ce n'est plus la Setram, comment faisons-nous ? C'est un sujet sur lequel il faut travailler. »

**Quel est votre avis sur le plan vélo annoncé par le gouvernement en septembre dernier ?**

« Il y a des choses qui vont dans le bon sens. C'est un soutien à l'investissement dans le vélo. Dans les nouvelles mobilités, on doit y penser de manière plus structurante. Nous avons encore des progrès à faire, au Mans comme dans beaucoup d'autres métropoles. Après, avec le vélo à assistance électrique et tout ce qui va aller avec, qu'est-ce qui va se passer dans les déplacements un peu plus longs ? Là nous sommes en train de penser le réseau à l'échelle de la métropole. Les gens vont faire un peu plus de kilomètres, pour faire périphérie-ville notamment. Il faut anticiper ce processus. C'est très important d'autant que, c'est ma marotte, nous pouvons avoir demain des vélos à assistance électrique qui fonctionnent avec des piles à hydrogène. Quelques entreprises françaises commencent à se lancer dans le vélo à hydrogène. »

**Cyclamaine (2) réclame une maison du vélo au Mans. Quelle est votre réponse ?**

« Cyclamaine a déjà un lieu dans lequel ils font beaucoup de choses. Nous pouvons bien sûr voir pour développer tout ça, je suis tout à fait d'accord. Mais je veux savoir comment ils conçoivent cette maison du vélo. Ça ne peut pas être uniquement le lieu où on parle, on fait et on pense le vélo. Nous avons besoin aussi d'avoir des acteurs différents pour pouvoir mettre en œuvre une stratégie de mobilité la plus large possible. »

(2) L'association cycliste compte 650 adhérents au Mans et dans l'agglomération.



**Le Mans, le 3 avril.** Stéphane Le Foll, maire et président de Le Mans Métropole, veut « compléter l'offre de déplacements doux ». Photo archives ML - Hervé PETITDON