

# Recensement circulation 2010



## **TABLE DES MATIERES**

<b>Introduction</b>	2
<b>Partie 1 : Généralités</b>	3
- Utilité des comptages	3
- Type de compteurs	4
- Procédures de traitement	5
<b>Partie 2 : Statistiques générales</b>	7
- Longueur du réseau routier	7
- Parc de véhicules	8
- Trafic	9
- Trafic par catégories de véhicules	10
- La part du trafic de camions	10
- La part du trafic des bus et autocars	10
- La part du trafic des motos	10
- Trafic de voyageurs	11
- Trafic de marchandises	11
- Capacité utilisée aux heures de pointes sur les autoroutes	12
- Nombre de personnes par voiture	13

### **Partie 3 : Tableaux**

- Tableau des trafics sur autoroutes (postes permanents)
- Tableau des trafics sur routes (postes permanents et annuels)

Les tableaux et cartes sont attachés au document.

Ouvrage réalisé par la Direction générale opérationnelle des Routes et des Bâtiments du SPW (DGO1), Département de la Sécurité du Trafic et de la Télématique routière, Direction de la Sécurité des Infrastructures routières.

Auteurs : Didier Antoine, Christophe Figlioli et collaborateurs.

Couvertures : Arianne Henin

*Malgré le plus grand soin apporté à la réalisation de ce document, la garantie que celui-ci soit exempt de toute erreur ne peut être donnée. L'auteur décline toute responsabilité en cas d'erreur éventuelle ainsi que de l'usage qu'il est fait des données et informations mises gratuitement à la disposition du public. L'utilisateur est invité à communiquer toute erreur qu'il serait amené à découvrir.*

Editeur responsable : Dirk DE SMET, Directeur général DGO1, boulevard du Nord, 8 - 5000 Namur  
Namur - Avril 2011

© S.P.W. – DGO1 - Direction de la Sécurité des Infrastructures routières  
Bld du Nord, 8 – 5000 Namur – Tél. : 081.77.20.00; 081.77.27.19  
<http://spw.wallonie.be> – <http://routes.wallonie.be>

## **INTRODUCTION**

Les recensements de la circulation sont disponibles sur demande à la Direction de la Sécurité des Infrastructures routières mais sont également consultables sur le site internet : <http://routes.wallonie.be>.

Cette brochure rassemble les résultats des mesures de volumes de trafic et les présente en 3 parties.

Des tableaux de synthèse permettent de cerner l'évolution des indices de circulation et de la mobilité. Ils forment en quelque sorte un tableau de bord partiel de la circulation routière. En seconde partie, des cartes situent dans l'espace les données de volumes de trafic. La troisième partie rassemble sous forme de tableaux les résultats des comptages automatiques permanents et assimilés c'est-à-dire des campagnes annuelles de comptages.

Les résultats des comptages sont synthétisés par les trafics journaliers moyens annuels des deux sens de circulation pour la plage horaire 6-22h. et pour les 24 h.

Un comptage est considéré comme représentatif sur la section de route délimitée par deux carrefours successifs de routes numérotées. Ces sections de routes ainsi définies sont également dénommées sections représentatives ou tronçons représentatifs.

## **PARTIE 1 : GENERALITES**

### **UTILITE DES COMPTAGES**

Pourquoi mesurer le trafic ?

#### **• Connaissance générale des niveaux de trafic**

Ce type de connaissance générale des conditions de trafic répond à des besoins très divers, essentiellement liés à la planification et à l'entretien.

L'entretien des infrastructures nécessite, pour sa planification et son organisation, une certaine connaissance de leur utilisation réelle.

La planification urbaine et les plans de mobilité nécessitent la connaissance des déplacements et la mesure du trafic constitue un élément, partiel mais indispensable, de cette connaissance.

La connaissance générale du trafic routier permet aussi d'évaluer son évolution au cours des années, de le comparer aux autres modes de transports et de déterminer les fréquences d'accidents de la circulation.

#### **• Carrefours et aménagements particuliers**

Les régulation des feux tricolores, à l'échelle d'un carrefour ou d'un réseau tout entier, utilisent la mesure des conditions de trafic pour adapter les différentes phases.

Le dimensionnement et la calibration en fonction du trafic sont nécessaires pour tous les aménagements routiers : giratoires, feux tricolores, nombre de bandes de circulation d'une route, aménagements aux abords d'écoles, .... Tous les aménagements particuliers doivent assurer outre leur fonction première (protection des piétons, ralentissement, régulation, ...), un passage fluide du trafic même aux heures de pointe.

#### **• Recherche et développement**

En association notamment avec le monde universitaire, des projets sont élaborés :

- Des modèles mathématiques de trafic peuvent nous permettre de mieux évaluer les impacts d'une modification du réseau (construction d'une nouvelle route, suppression d'une route, redistribution en cas de travaux importants, etc.)
- La composition du trafic (Voitures, Camions articulés ou non) détermine également le degré d'agressivité de la circulation pour les fondations. La recherche sur le dimensionnement des couches de fondations des routes et autoroutes est continue notamment en fonction de l'évolution de la composition du trafic, des spectres de poids par essieux et l'apparition de nouveaux produits ou de nouvelles techniques de construction.
- Le maintien d'une capacité permanente de formation et de recherche et développement de niveau international dans le domaine du trafic routier.

Les théoriciens du trafic, dont l'activité est l'élaboration de modèles descriptifs, ont besoin de mesures pour identifier et valider les modèles.

#### **• Exploitation du réseau**

Signalons que le S.P.W. dispose d'un système de gestion du trafic en temps réel (messages radio, signalisations dynamiques, panneaux à indications variables, cas d'accidents, ...) appelé centre PEREX. La gestion du trafic en temps réel permet d'optimaliser l'exploitation du réseau (auto)routier.

## **TYPES DE COMpteURS**

En Région wallonne, trois types de compteurs sont utilisés :

### **• Boucle électromagnétique**

Ce type de détecteur est utilisé pour les postes de mesures permanents du trafic. Il est constitué par un conducteur métallique placé dans une encoche sciée dans le revêtement de la route suivant un plan rectangulaire normalisé. Le passage des masses métalliques constituant chaque véhicule perturbe le champ électromagnétique induit par le courant électrique envoyé dans ce conducteur. Les données sont stockées puis transmises à intervalles réguliers par câbles à un ordinateur central de processus. Ce capteur très employé présente néanmoins quelques inconvénients de placement : il est nécessaire de scier la chaussée pour installer les boucles, celles-ci sont détruites lors des réfections ou des mouvements de la chaussée. Les données correspondent directement à un nombre de véhicules.

### **• Compteur pneumatique**

Le compteur pneumatique a été le premier appareil de mesure du trafic. Il est couramment utilisé pour des mesures temporaires. Un véhicule est détecté lors de son passage sur le tube en caoutchouc fixé à travers la chaussée. Le passage des roues du véhicule comprime l'air dans le tube. La variation de pression induite est détectée. Ce capteur présente l'inconvénient de ne pas compter des véhicules mais des essieux. Les intensités sont exprimées en nombre de véhicules-unités, intensités obtenues en divisant les nombres d'essieux enregistrés par deux.

Les compteurs pneumatiques de nouvelle génération (2 tubes) distinguent différents types de véhicules et permettent la mesure de vitesse. Grâce à ces compteurs, la connaissance du trafic poids lourds se généralise. Le principe est de placer parallèlement 2 tubes à une distance bien connue. La connaissance de cette distance et du temps de passage du premier au second tube donnent la vitesse du premier essieu d'un véhicule. La vitesse de ce premier essieu du véhicule étant connue, les distances des autres essieux par rapport à celui-ci peuvent être déterminées ainsi que la silhouette du véhicule.

### **• Caméra**

Les caméras permettent d'observer a posteriori le comportement des usagers face à un aménagement ou de filmer un carrefour et d'examiner les différents mouvements dans celui-ci.

D'autres types de matériel tels que des radars et des lecteurs de plaques sont également utilisés mais pour des mesures spécifiques qui n'interviennent pas ou peu dans les données reprises dans cette brochure de synthèse.

## **PROCEDURES DE TRAITEMENT**

### **• Organisation générale**

Les postes de comptages sont placés, entretenus et relevés par les régions.

Les comptages permanents sur routes et autoroutes réalisés par les Régions Wallonne, Flamande et Bruxelloise sont notamment résumés dans une brochure annuelle éditée par le Service Public Fédéral (SPF) – Mobilité et Transports. Toutefois, pour plus de détails ainsi que les comptages occasionnels sur les routes numérotées, ce sont les régions qui renseigneront le plus facilement.

### **• Procédures de traitement**

On distingue 4 procédures différentes de traitement :

- postes permanents sur autoroutes
- postes permanents sur routes
- postes annuels sur routes
- comptages occasionnels

#### ***Postes permanents sur autoroutes***

Les détecteurs sont des boucles électromagnétiques. Les comptages sont permanents et les données sont collectées en temps réel sur un ordinateur central.

Les trafics moyens tiennent compte des variations du trafic dans la semaine et selon les mois de l'année.

#### ***Postes permanents sur routes***

Les détecteurs sont des boucles électromagnétiques. Les comptages sont permanents et les données sont collectées quotidiennement, la nuit, vers un ordinateur central.

Les trafics moyens tiennent compte des variations du trafic dans la semaine et selon les mois de l'année.

#### ***Postes annuels sur routes***

Des campagnes annuelles de comptages sont réalisées à l'aide de compteurs pneumatiques.

Les campagnes couvrent une quinzaine de jours et sont réalisées au printemps (mars, avril, mai, juin) ou en automne (septembre, octobre, novembre).

Les données ainsi collectées sont alors traitées sur un ordinateur de bureau.

Les trafics moyens tiennent compte des variations du trafic dans la semaine mais que partiellement des variations mensuelles dans l'année. Les mois choisis pour les comptages reflètent normalement une "bonne" moyenne.

La qualité des comptages est similaire aux postes permanents sur routes.

Pour rappel, les données des compteurs pneumatiques sont exprimées en nombre de **véhicules-unités**, données obtenues en divisant les nombres d'essieux enregistrés par deux. Le nombre de véhicules est obtenu en divisant le nombre de véhicules-unités par un coefficient dépendant du trafic des camions (véhicules à plus de 2 essieux). En général, il est compris entre 1,05 et 1,2. Sur routes, ce coefficient peut être raisonnablement estimé à 1,1.

### **Comptages occasionnels**

Différents services du S.P.W. réalisent des campagnes de comptages pour, notamment, des raisons d'études préalables aux aménagements de carrefours.

Ils sont exécutés à l'aide de compteurs pneumatiques ou éventuellement par comptages visuels.

La période sur laquelle s'est effectué le comptage est variable. D'un jour à une quinzaine de jours selon les cas.

En conséquence, les trafics moyens tiennent compte des variations du trafic dans la semaine selon les cas. Les moyennes ne prennent pas en compte les variations mensuelles.

Cependant, les comptages sont traditionnellement réalisés au printemps (mars, avril, mai, juin) ou en automne (septembre, octobre, novembre).

Ces comptages sont donc à utiliser avec une certaine prudence suivant le type d'utilisation que l'on souhaite réaliser.

Pour rappel, les données des compteurs pneumatiques sont exprimées en nombre de **véhicules-unités**, données obtenues en divisant les nombres d'essieux enregistrés par deux.

## **PARTIE 2 : STATISTIQUES GÉNÉRALES**

### **Longueur du réseau routier en Wallonie**

	Autoroutes	Routes Numérotées	Routes Communales revêtues	Total
En km au 1 <sup>er</sup> janvier				
1990	777,8	7 685	45 300	53 763
1991	813,2	7 680	45 600	54 328
1992	830,3	7 670	45 900	54 400
1993	831,3	7 731	46 200	54 762
1994	831,3	7 652	46 500	54 983
1995	831,3	7 587	46 800	55 218
1996	839,6	7 597	47 100	55 537
1997	839,6	7 498	47 500	55 838
1998	839,6	7 521	47 800	56 161
1999	842,2	7 504	46 400	54 746
2000	842,2	7 544	46 700	55 086
2001	866,8	7 574	46 900	55 341
2002	869,0	7 579	47 280	55 728
2003	869,0	7 553	47 580	56 002
2004	869,0	7 553	47 900	56 322
2005	869,0	7 553	48 188	56 610
2006	869,0	7 579	48 494	56 942
2007	869,0	7 583	48 803	57 255
2008	869,0	7 587	48 880	57 336
2009	869,0	7 587	48 929	57 385

Les données estimées sont écrites en italique.

Sources : SPF Mobilité et Transports; MET

L'autoroute A4-E411 reliant Bruxelles – Namur au Grand-Duché du Luxembourg a été mise en service en 1988.

Le réseau autoroutier s'est étendu :

- de ~36 km en 1990 :
  - A26-E25, dans les environs de Houffalize, Bertogne et Bastogne;
  - A8-E429, Enghien - Bassilly;
- de ~17 km en 1991 : A8-E429, Bassilly - Lessines;
- de ~8 km en 1995 : A7-E42-E421, Viaduc de l'Eau-Rouge (Malmédy);
- de ~3km en 1998 : A17-E403, Mouscron - Courtrai;
- de ~24 km en 2000 :
  - A8-E429, Lessines – Frasnes-lez-Anvaing;
  - A602-E25 liaison à Liège.

Le réseau structurant est un découpage administratif du réseau autoroutier et routier définit selon l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 (M.B. du 11/05/2010). Ce réseau reprend les autoroutes et la plupart des routes à 2+2 bandes. Par voie d'une emphytéose de 30 ans, la SOFICO (Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures) est chargée de l'entretien de ce réseau structurant d'une longueur d'environ 1917 km.

Les voies publiques de la Région wallonne sont également réparties en catégories fonctionnelles par les arrêtés ministériels du 11/08/1994 et du 4/12/1997 (M.B. du 24/03/1998). Ces arrêtés subdivisent le réseau (auto)routier en 3 catégories : le RGG ou réseau à grand gabarit, le RESI ou le réseau interurbain et le Ravel ou le réseau autonome des voies lentes.

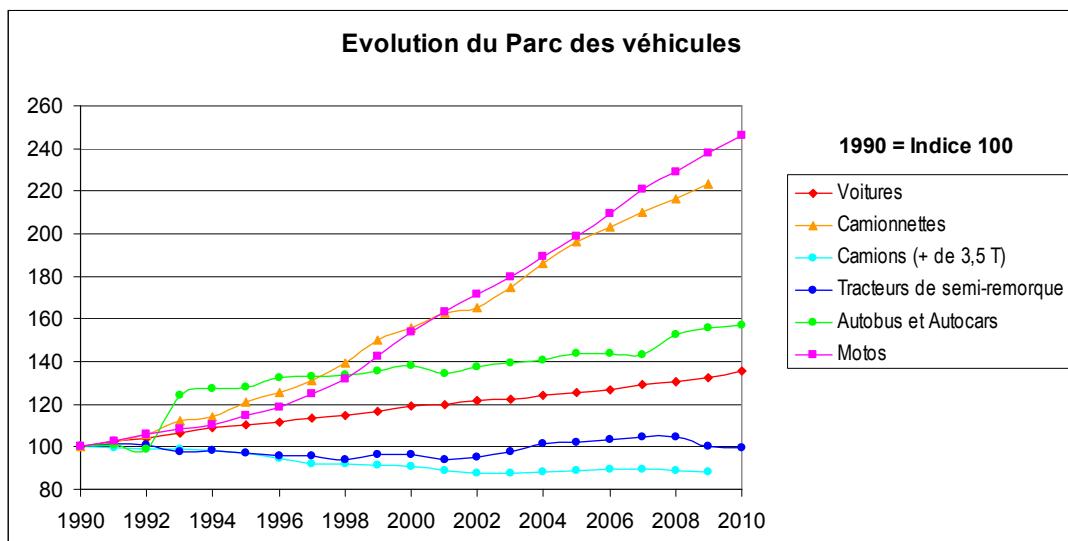
L'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 (M.B. du 14/10/1976) également appelé "Code du gestionnaire de voiries" introduit la notion de "route de transit". A partir du schéma directeur de développement régional (SDER), les administrations des routes, de la mobilité et de l'aménagement du territoire ont défini un réseau routier correspondant à cette notion.

## Parc des véhicules en Wallonie

	Voitures	Camionnettes	Camions (+ de 3,5 T)	Tracteurs de semi-remorque	Autobus et Autocars	Motos
1990	1 196 589	73 000	32 300	10 875	3 264	61 442
1991	1 226 760	74 500	32 250	11 055	3 292	63 121
1992	1 245 794	77 500	31 900	10 981	3 224	65 099
1993	1 275 313	82 000	32 000	10 625	4 047	66 450
1994	1 304 258	83 500	31 800	10 702	4 147	67 822
1995	1 320 055	88 404	31 398	10 553	4 184	70 414
1996	1 334 735	91 459	30 596	10 437	4 327	73 014
1997	1 356 062	95 802	29 670	10 437	4 353	76 624
1998	1 375 971	101 705	29 631	10 212	4 363	81 119
1999	1 399 108	109 385	29 459	10 455	4 418	87 545
2000	1 422 462	113 914	29 383	10 505	4 500	94 491
2001	1 434 907	118 751	28 781	10 194	4 378	100 560
2002	1 453 170	120 727	28 304	10 348	4 489	105 395
2003	1 465 833	127 333	28 231	10 637	4 554	110 617
2004	1 487 358	135 962	28 519	11 024	4 599	116 150
2005	1 504 735	143 382	28 748	11 123	4 694	122 296
2006	1 519 532	148 164	28 847	11 232	4 698	128 673
2007	1 543 116	153 210	28 881	11 376	4 678	135 541
2008	1 564 877	158 138	28 596	11 397	4 972	140 634
2009	1 587 418	163 199	28 580	10 928	5 086	146 254
2010	1 620 448			10 804	5 129	151 256

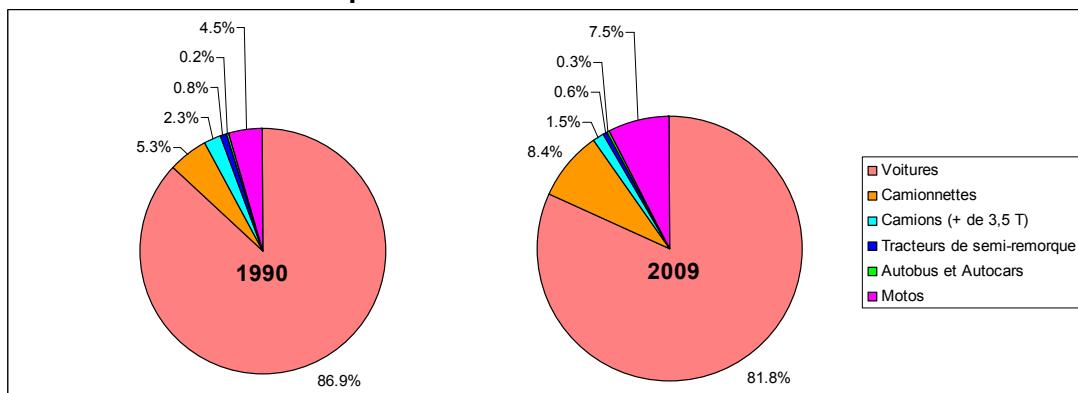
Au 1<sup>er</sup> août sauf les chiffres en fond jaune au 31 décembre de l'année.

Sources : SPF Economie – Direction générale Statistique et Information économique; SPF Mobilité et Transports - DIV



Le parc de voitures a augmenté de 35% ces 20 dernières années. Sur la même période, le parc de camions est resté constant ou en légère régression. A l'opposé, le parc de camionnettes et de motos s'est considérablement développé. Le nombre de motos et de camionnettes immatriculées en Wallonie a plus que doublé en 20 ans.

### Répartition du Parc des véhicules

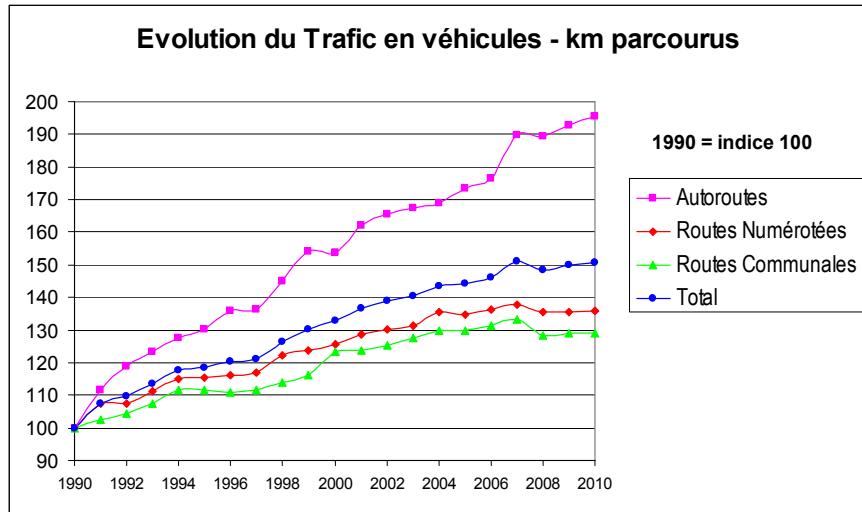


## Trafic en Wallonie

	Autoroutes	Routes Numérotées	Routes Communales	Total	A	R. N.	R. C.	Total	A	R. N.	R. C.	Total
	En milliards de véhicules-km parcourus par an				Indice 100 = 1990				Augmentation annuelle			
1990	7,05	11,87	6,47	25,39	100,00	100,00	100,00	100,00				
1991	7,87	12,75	6,63	27,25	111,63	107,41	102,47	107,37	11,6%	7,4%	2,5%	7,4%
1992	8,37	12,75	6,76	27,88	118,72	107,41	104,48	109,81	6,4%	0,0%	2,0%	2,3%
1993	8,71	13,20	6,96	28,87	123,55	111,20	107,57	113,67	4,1%	3,5%	3,0%	3,5%
1994	8,98	13,67	7,21	29,86	127,38	115,16	111,44	117,57	3,1%	3,6%	3,6%	3,4%
1995	9,17	13,69	7,23	30,09	130,07	115,33	111,75	118,51	2,1%	0,1%	0,3%	0,8%
1996	9,58	13,80	7,17	30,55	135,89	116,26	110,82	120,32	4,5%	0,8%	-0,8%	1,5%
1997	9,62	13,89	7,23	30,74	136,45	117,02	111,75	121,11	0,4%	0,7%	0,8%	0,7%
1998	10,22	14,52	7,37	32,11	144,96	122,33	113,91	126,47	6,2%	4,5%	1,9%	4,4%
1999	10,86	14,70	7,52	33,08	154,04	123,84	116,23	130,29	6,3%	1,2%	2,0%	3,0%
2000	10,85	14,93	7,99	33,77	153,90	125,78	123,49	133,01	-0,1%	1,6%	6,3%	2,1%
2001	11,43	15,26	8,01	34,70	162,13	128,56	123,80	136,71	5,3%	2,2%	0,3%	2,8%
2002	11,66	15,45	8,11	35,22	165,39	130,16	125,35	138,76	2,0%	1,2%	1,2%	1,5%
2003	11,79	15,61	8,25	35,65	167,23	131,51	127,51	140,45	1,1%	1,0%	1,7%	1,2%
2004	11,92	16,10	8,40	36,42	169,08	135,64	129,83	143,44	1,1%	3,1%	1,8%	2,1%
2005	12,22	16,00	8,41	36,63	173,33	134,79	129,98	144,27	2,5%	-0,6%	0,1%	0,6%
2006	12,45	16,18	8,51	37,14	176,60	136,31	131,53	146,28	1,9%	1,1%	1,2%	1,4%
2007	13,37	16,34	8,61	38,32	189,65	137,66	133,08	150,93	7,4%	1,0%	1,2%	3,2%
2008	13,34	16,10	8,30	37,74	189,22	135,64	128,28	148,60	-0,2%	-1,5%	-3,6%	-1,5%
2009	13,58	16,10	8,35	38,03	192,62	135,64	129,06	149,78	1,8%	0,0%	0,6%	0,8%
2010	13,78*	16,15*	8,36*	38,29*	195,51*	136,04*	129,19*	150,81*	1,5%*	0,3%*	0,1%*	0,7%*

\* chiffres provisoires

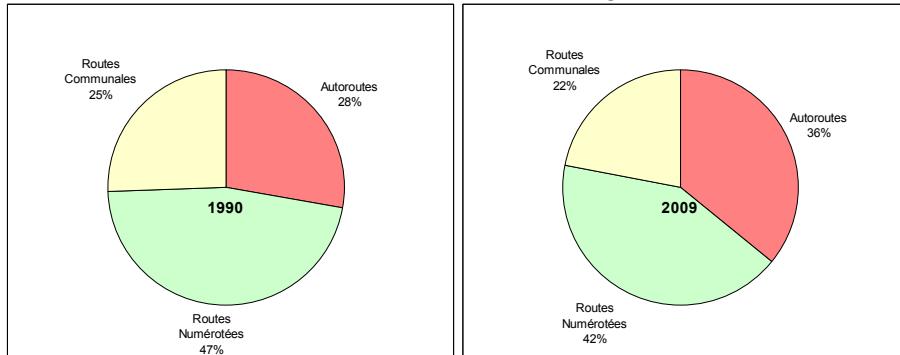
Source : SPF Mobilité et Transports



En 20 ans, l'augmentation de trafic est de près de 95 % sur les autoroutes. Toutefois, le réseau autoroutier s'est complété considérablement en 1988 (A4-E411), en 1990 (A26-E25) ainsi qu'en 2000 (A8-E429 & A602-E25).

Sur la même période de 20 ans, le trafic a augmenté de 30% ans sur les routes communales et de 35% sur les routes numérotées. Le trafic sur ces routes n'a augmenté plus ces dernières années.

### Répartition du Trafic (véh-km) par type de routes



## Trafic par catégories de véhicules en Wallonie

### La part du trafic de camions

Proportion de camions

	Autoroutes	Routes Numérotées	Routes Communales
1975	~15,0 %	~7,9 %	~3,4 %
2000	~14,7 %	~6,6 %	~2,8 %
2005	~14,8 %	~6,5 %	~2,75 %

Source : SPF Mobilité et Transports  
Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières

Sur ces 30 dernières années, la proportion du trafic de camions a baissé tant sur les voiries communales que sur les routes régionales.

Sur les autoroutes, les camions ont conservé sensiblement la même proportion de trafic qu'il y a 30 ans. Toutefois, une autre tendance sur les autoroutes est la substitution des camions d'une pièce par des camions de type semi-remorque c'est-à-dire vers des camions plus volumineux et plus lourds.

Proportion de camions de type semi-remorque

	Autoroutes	Routes Numérotées	Routes Communales
1975	~8,8 %	~2,2 %	~0,4 %
2000	~11,0 %	~2,5 %	~0,4 %
2005	~11,2 %	~2,5 %	~0,45 %

Source : SPF Mobilité et Transports  
Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières

### La part du trafic des bus et autocars

Proportion de bus et autocars

	Autoroutes	Routes Numérotées	Routes Communales
1975	~0,75 %	~1,25 %	~1,75 %
2000	~0,6 %		
2005	~0,6 %	~0,95 %	~1,75 %

Source : SPF Mobilité et Transports  
Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières

La part des bus et autocars des sociétés publiques et privées a fléchi durant ces 30 dernières années. Toutefois, des signes d'augmentation significative du transport en commun s'observent ces dernières années. Cela se remarque dans les km parcourus des TEC mais surtout par l'augmentation des voyageurs.

Transports en commun (TEC) par route

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2000
Nombre de voyageurs (millions)	144.4	191.8	212.5	225.1	242.1	262.0	
<b>Croissance annuelle en %</b>	<b>3.3</b>	<b>10.8</b>	<b>5.9</b>	<b>7.6</b>	<b>8.2</b>	<b>+81%</b>	
Km parcourus (millions de km)	97.6	111.9	113.8	115.4	116.8	119.6	
<b>Croissance annuelle en %</b>	<b>-1.0</b>	<b>1.7</b>	<b>1.4</b>	<b>1.2</b>	<b>2.4</b>	<b>+23%</b>	

Source : Société régionale wallonne du transport (SRWT)

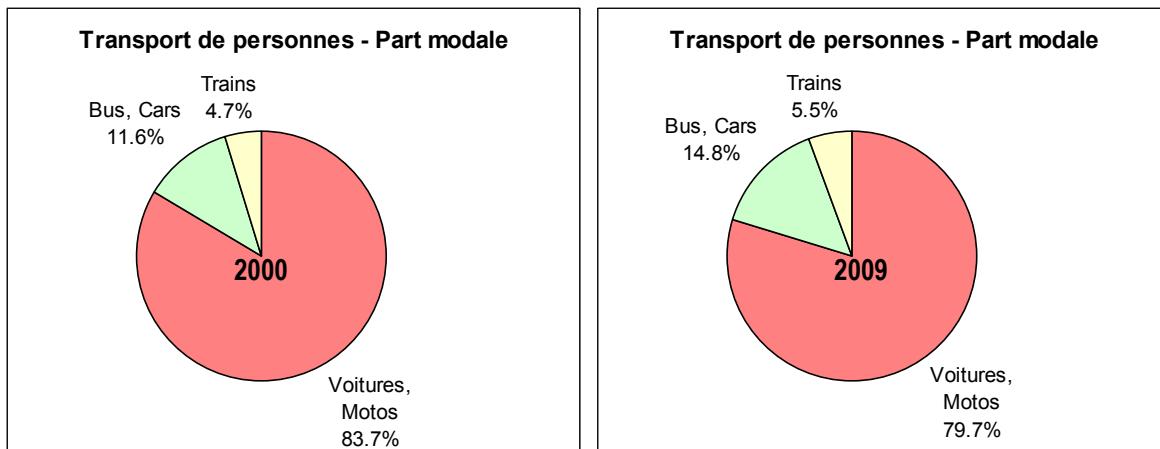
### La part du trafic des motos

Malgré un accroissement très important du parc de motos, la part du trafic des motos n'augmente pas significativement. Globalement, elle avoisine toujours le pourcent du trafic.

## Trafic de voyageurs

	Route	Bus et Cars	Trains
En milliards de voyageurs-km par an			
2000	~42,3	~5,9	~2,4
2005	~44,2	~8,0	~2,7
2006	~44,5	~8,2	~2,8
2007	~45,8	~8,5	~2,9
2008	~45,0	~8,3	~3,1
2009	~45,2	~8,4	~3,1

Sources : TEC, SNCB (données non publiées), SPF Mobilité et Transports, IWEPS



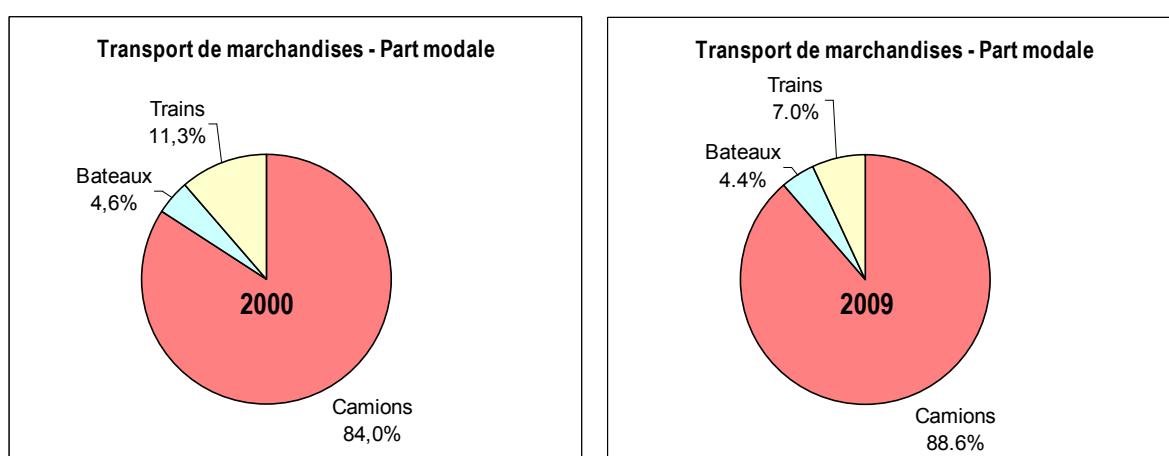
La part modale des transports en commun en termes de voyageurs-km augmente ces dernières années.

## Trafic de marchandises

	Route	Navigation intérieure	Trains
En milliards de tonnes-km par an			
2000	~27,5	~1,5	~3,7
2005	~30	~1,7	~3,8
2006	~30,2	~1,9	~4,2
2007	~31	~1,8	~3,9
2008	~31	~1,8	~3,9
2009	~30,5	~1,5	~2,4

Sources : SPW, SNCB (données non publiées), SPF Mobilité et Transports, IWEPS

Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières



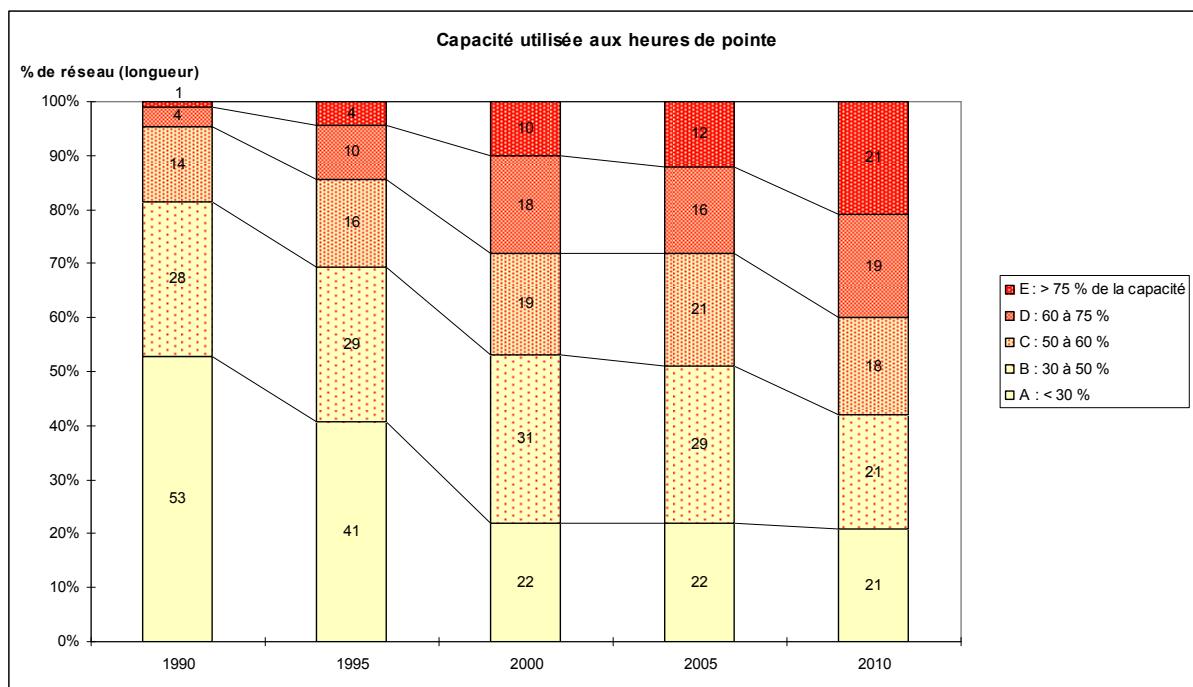
Durement touchés par la crise économique, la voie d'eau et le chemin de fer ont perdu des parts de marché.

## **Capacité utilisée aux heures pointe sur les autoroutes**

Il s'agit en fait du niveau de trafic aux heures de pointe rapporté au seuil conventionnel de 2000 véhicules par heure et par voie de circulation, pour les jours ouvrables moyens c'est-à-dire hors période de congés scolaires. Un pourcentage de 75 % correspond à une densité de trafic élevée potentiellement susceptible à l'apparition régulière de files appelées de ce fait, "files structurelles" au contraire des "files accidentelles" plus sporadiques, sous l'effet d'accidents, des chantiers, des conditions météorologiques, etc.

En page suivante, la carte représente le pourcentage de la capacité utilisée aux heures de pointe pour chaque section d'autoroute.

Le diagramme ci-dessous renseigne sur l'évolution de la proportion du réseau d'autoroutes en kilomètres dans chaque catégorie de capacité utilisée aux heures de pointe.



La mise à 3 bandes de certaines sections de l'autoroute de Wallonie (Liège – St-Georges, Sambreville – La Louvière, Mons – St-Ghislain) en 2005 a contribué à réduire les risques de files structurantes.

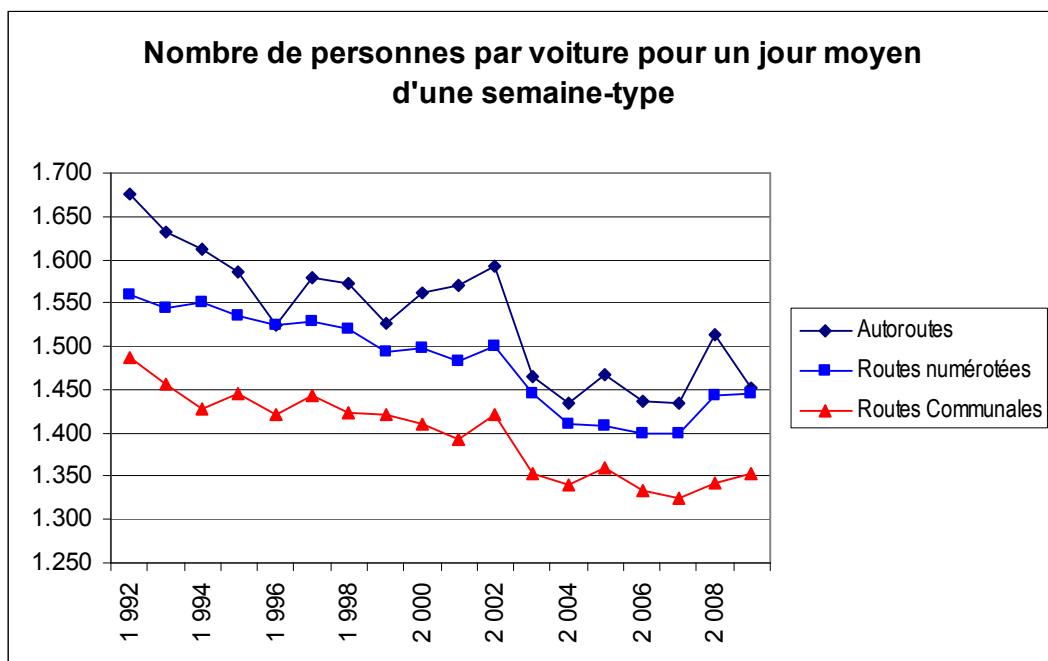
Le diagramme et la carte ne renseignent toutefois pas sur la durée précise des saturations et la durée et longueur des files.

---000---

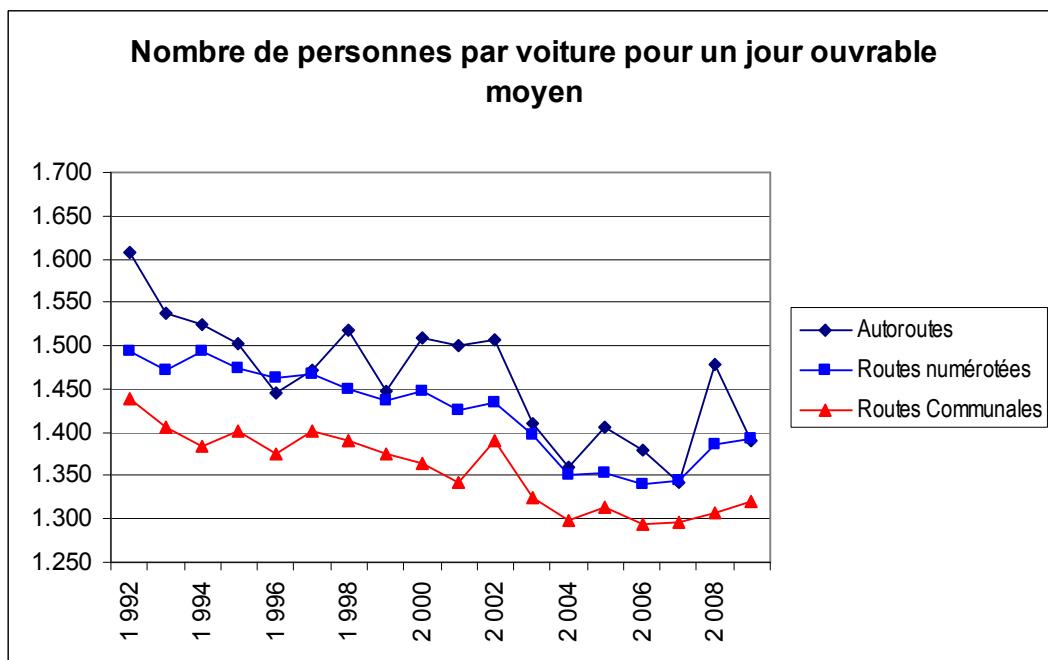
## **Nombre de personnes par voiture**

La détermination du nombre de personnes par véhicule se base des données récoltées lors d'accidents routiers. Ceci fournit une base de calcul très large et bien répartie.

Lors du calcul, un redressement est effectué afin de tenir compte des différences de répartitions du trafic et des accidents au cours des heures de la journée et du jour de la semaine.



Sources : Données accidents : SPF Economie – Direction générale Statistique et Information économique  
Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières



Sources : Données accidents : SPF Economie – Direction générale Statistique et Information économique  
Traitement : SPW – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
B.W.	A 3	E40	44.8	Tirlemont [25] - Hélécine [26]	35 194	<b>39 119</b>			35 500	<b>39 500</b>	Véh.	44 800	40 222	45 578	5 356	3+3
B.W.	A 3	E40	50.4	Hélécine [26] - Lincent [27]	35 000	<b>39 500</b>			35 500	<b>40 000</b>	Véh.	50 430	45 578	51 368	5 790	3+3
Liège	A 3	E40	52.6	Lincent [27] - Walshoutem [28]	35 500	<b>40 000</b>			36 000	<b>41 000</b>	Véh.	52 550	51 368	54 968	3 600	3+3
Liège	A 3	E40	69.3	Berloz [28a] - Waremmme [29]	34 750	<b>39 250</b>			35 000	<b>40 000</b>	Véh.	69 250	62 235	70 160	7 925	3+3
Liège	A 3	E40	76.7	Waremmme [29] - Crisnée [30]	40 700	<b>45 500</b>			41 000	<b>46 000</b>	Véh.	76 700	70 160	77 652	7 492	3+3
Liège	A 3	E40	78.2	Crisnée [30] - Hognoul [31]	46 000	<b>51 400</b>			46 500	<b>52 000</b>	Véh.	78 200	77 652	82 272	4 620	3+3
Liège	A 3	E40	83.1	Hognoul [31] - (A15-E42; A602-E25) (# Loncin)	66 600	<b>73 500</b>			67 000	<b>74 000</b>	Véh.	83 050	82 272	84 600	2 328	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	85.7	(A15-E42; A602-E25) (# Loncin) - Alleur [32]					104 000	<b>115 500</b>	Véh.	85 700	84 600	87 660	3 060	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	88.7	Alleur [32] - Rocourt [33]					102 466	<b>116 491</b>	Véh.	88 700	87 660	89 004	1 344	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	90.1	Rocourt [33] - (A13-E313) (# Vottem)					92 250	<b>103 000</b>	Véh.	90 100	89 004	90 578	1 574	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	93.7	(A13-E313) (# Vottem) - (A601) (# Hauts-Sarts)					84 000	<b>94 000</b>	Véh.	93 700	90 578	93 938	3 360	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	94.7	(A601) (# Hauts-Sarts) - Hauts-Sarts [34]	89 368	<b>99 080</b>			89 000	<b>99 000</b>	Véh.	94 700	93 938	94 780	842	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	95.7	Hauts-Sarts [34] - Herstal [35]	93 818	<b>104 244</b>			94 000	<b>104 000</b>	Véh.	95 700	94 780	96 179	1 399	3+3
Liège	A 3	E25-E40-E42	96.5	Herstal [35] - (A25-E25) (# Cheratte)	77 968	<b>89 146</b>					Véh.	96 500	96 179	97 425	1 246	3+3
Liège	A 3	E40-E42	100.0	(A25-E25) (# Cheratte) - Barchon [36]	79 000	<b>88 000</b>			80 000	<b>89 000</b>	Véh.	100 000	97 425	100 281	2 856	4+3
Liège	A 3	E40-E42	101.2	Barchon [36] - Herve [37]	65 000	<b>72 000</b>			66 000	<b>73 000</b>	Véh.	101 200	100 281	105 705	5 424	3+3
Liège	A 3	E40-E42	106.2	Herve [37] - (A27-E42-E421) (# Battice)	63 100	<b>70 400</b>					Véh.	106 200	105 705	111 930	6 225	3+3
Liège	A 3	E40-E421	113.2	(A27-E42-E421) (# Battice) - Thimister-Clermont [37bis]	31 997	<b>36 215</b>			32 564	<b>36 828</b>	Véh.	113 200	111 930	116 000	4 070	2+2
Liège	A 3	E40-E421	123.0	Thimister-Clermont [37bis] - Eupen-Welkenraedt [38]	26 756	<b>30 556</b>			26 413	<b>30 142</b>	Véh.	123 000	116 000	123 674	7 674	2+2
Liège	A 3	E40-E421	131.2	Eupen-Welkenraedt [38] - Eynatten [39]	21 252	<b>24 460</b>			21 784	<b>25 208</b>	Véh.	131 200	123 674	132 098	8 424	2+2
Liège	A 3	E40-E421	133.0	Eynatten [39] - Lichtenbusch [40]	24 478	<b>27 897</b>			23 857	<b>27 974</b>	Véh.	133 000	132 098	134 800	2 702	2+2
B.W.	A 4	E411	13.9	Overijse [3] - Rosières [4]	81 548	<b>90 380</b>	83 321	<b>94 330</b>	87 000	<b>98 000</b>	Véh.	13 850	11 657	14 685	3 028	3+3
B.W.	A 4	E411	15.8	Rosières [4] - Bierges [5]	91 500	<b>97 000</b>	88 500	<b>97 000</b>	90 401	<b>101 516</b>	Véh.	15 800	14 685	16 832	2 147	3+3
B.W.	A 4	E411	18.3	Bierges [5] - Wavre [6]	89 500	<b>97 000</b>	91 903	<b>101 528</b>	91 178	<b>102 744</b>	Véh.	18 300	16 832	19 160	2 328	3+3
B.W.	A 4	E411	19.4	Wavre [6] - Wavre Sud [7]	74 170	<b>82 293</b>	76 290	<b>85 958</b>	78 621	<b>89 044</b>	Véh.	19 400	19 160	20 512	1 352	3+3
B.W.	A 4	E411	21.1	Wavre Sud [7] - Louvranges [8]	65 518	<b>72 335</b>	69 361	<b>76 696</b>	77 367	<b>82 440</b>	Véh.	21 100	20 512	21 388	876	3+3
B.W.	A 4	E411	22.2	Louvranges [8] - Louvain-La-Neuve [8a]	72 000	<b>79 000</b>	74 054	<b>81 170</b>	74 511	<b>82 911</b>	Véh.	22 200	21 388	23 100	1 712	3+3
B.W.	A 4	E411	24.6	Louvain-La-Neuve [8a] - Corroy-le-Grand [9]	67 500	<b>74 000</b>	71 428	<b>78 189</b>	72 000	<b>79 000</b>	Véh.	24 600	23 100	25 466	2 366	3+3
B.W.	A 4	E411	26.4	Corroy-le-Grand [9] - Walhain [10]	65 850	<b>72 200</b>	66 000	<b>73 000</b>			Véh.	26 400	25 466	31 000	5 534	3+3
B.W.	A 4	E411	33.9	Walhain [10] - Thoremvais-St-Trond [11]	67 189	<b>73 400</b>	68 000	<b>75 000</b>	72 000	<b>79 000</b>	Véh.	33 850	31 000	34 915	3 915	3+3
Namur	A 4	E411	42.3	Thoremvais-St-Trond [11] - Eghezée [12]	53 000	<b>58 000</b>	55 000	<b>60 000</b>	57 250	<b>65 500</b>	Véh.	42 260	34 915	43 320	8 405	3+3
Namur	A 4	E411	48.0	Eghezée [12] - (A15-E42) (# Daussoulx)	55 000	<b>60 000</b>	58 177	<b>64 331</b>	57 915	<b>64 006</b>	Véh.	48 000	43 320	49 200	5 880	3+3
Namur	A 4	E411	51.3	(A15-E42) (# Daussoulx) - Champion [13]	70 652	<b>77 864</b>	73 810	<b>81 534</b>	74 530	<b>86 000</b>	Véh.	51 250	49 200	52 430	3 230	3+3
Namur	A 4	E411	53.3	Champion [13] - Bouge [14]	65 889	<b>72 000</b>	72 592	<b>79 894</b>	72 000	<b>79 000</b>	Véh.	53 300	52 430	54 553	2 123	3+3
Namur	A 4	E411	55.5	Bouge [14] - Loyers [15]	58 357	<b>64 505</b>	62 998	<b>70 320</b>	63 000	<b>70 500</b>	Véh.	55 500	54 553	56 520	1 967	3+3

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
Namur	A 4	E411	57.9	Loyers [15] - Wierde [16]	55 000	<b>60 000</b>	57 322	<b>64 100</b>			Véh.	57 850	56 520	61 091	4 571	3+3
Namur	A 4	E411	61.1	Wierde [16] - Courrière [18]	48 000	<b>53 000</b>	52 000	<b>58 000</b>			Véh.	61 100	61 091	64 790	3 699	3+3
Namur	A 4	E411	67.5	Courrière bis [18bis] - Spontin [19]	34 619	<b>38 803</b>	35 079	<b>38 935</b>	35 252	<b>39 441</b>	Véh.	67 500	66 887	72 923	6 036	2+2
Namur	A 4	E411	79.6	Spontin [19] - Achêne [20]	32 776	<b>36 686</b>	33 730	<b>37 647</b>	34 133	<b>38 543</b>	Véh.	79 600	72 923	80 345	7 422	2+2
Namur	A 4	E411	81.1	Achêne [20] - Houyet [21]							Véh.	81 100	80 345	86 158	5 813	2+2
Namur	A 4	E411	90.8	Houyet [21] - Rochefort [22]	30 250	<b>34 192</b>	31 239	<b>34 770</b>	31 500	<b>35 000</b>	Véh.	90 800	86 158	91 662	5 504	2+2
Namur	A 4	E411	98.2	Lavaux Ste Anne [22a] - Wellin [23]	26 000	<b>29 500</b>	26 000	<b>29 500</b>	26 707	<b>30 988</b>	Véh.	98 200	98 250	98 250	0	2+2
Lux.	A 4	E411	104.7	Wellin [23] - Tellin [23a]	23 600	<b>26 750</b>	23 600	<b>26 750</b>	24 450	<b>27 370</b>	Véh.	104 700	101 710	109 290	7 580	2+2
Lux.	A 4	E411	113.0	Tellin [23a] - Transinne [24]	23 100	<b>26 200</b>	23 200	<b>26 250</b>	23 250	<b>26 500</b>	Véh.	113 000	109 290	114 190	4 900	2+2
Lux.	A 4	E411	121.1	Transinne [24] - Libramont (Chevigny) [25]	22 332	<b>25 455</b>	22 863	<b>25 835</b>	23 560	<b>26 744</b>	Véh.	121 100	114 190	130 450	16 260	2+2
Lux.	A 4	E411	131.1	Libramont (Chevigny) [25] - Verlaine (Neufchâteau) [26]	23 092	<b>26 463</b>	24 377	<b>27 526</b>	25 250	<b>28 750</b>	Véh.	131 100	130 450	136 120	5 670	2+2
Lux.	A 4	E411	142.7	Longlier (Neufchâteau) [27] - (A26-E25) (# Neufchâteau)	26 901	<b>30 199</b>	26 953	<b>30 569</b>	28 000	<b>32 000</b>	Véh.	142 700	142 680	144 800	2 120	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	148.4	(A26-E25) (# Neufchâteau) - Léglise [28]	31 533	<b>35 720</b>	32 681	<b>36 910</b>	33 500	<b>37 500</b>	Véh.	148 400	144 800	151 800	7 000	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	151.9	Léglise [28] - Rulles [28a]	32 724	<b>37 016</b>	32 848	<b>37 239</b>	33 258	<b>37 922</b>	Véh.	151 900	151 800	157 350	5 550	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	163.2	Rulles [28a] - Habay [29]	31 009	<b>35 167</b>	31 842	<b>36 026</b>	32 060	<b>36 929</b>	Véh.	163 200	157 350	165 104	7 754	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	170.3	Habay [29] - Stockem (Arlon) [30]	33 532	<b>37 643</b>	34 371	<b>38 482</b>	34 500	<b>39 000</b>	Véh.	170 300	165 104	174 390	9 286	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	174.7	Stockem (Arlon) [30] - Arlon [31]	36 500	<b>40 750</b>	39 400	<b>42 600</b>	39 500	<b>42 750</b>	Véh.	174 700	174 390	177 161	2 771	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	179.2	Arlon [31] - Weyler (Arlon) [32]	44 048	<b>48 974</b>	44 163	<b>49 182</b>	43 605	<b>49 188</b>	Véh.	179 200	177 161	181 190	4 029	2+2
Lux.	A 4	E25-E411	183.0	Weyler (Arlon) [32] - Sterpenich (Arlon) [33]	41 016	<b>45 884</b>	41 193	<b>46 057</b>	39 796	<b>45 732</b>	Véh.	183 000	181 190	186 674	5 484	2+2
Lux.	A 4	E25	187.1	Sterpenich (Arlon) [33] - Luxembourg	42 000	<b>46 000</b>	42 000	<b>46 000</b>	41 500	<b>45 000</b>	Véh.	187 100	186 674	188 036	1 362	2+2
B.W.	A 7	E19	10.1	Halle [21] - Wautier-Braine [22]	75 732	<b>83 859</b>	76 625	<b>84 743</b>	76 500	<b>84 500</b>	Véh.	10 100	9 234	14 880	5 646	3+3
B.W.	A 7	E19	15.2	Wautier-Braine [22] - (R0) (# Haut-Ittre)	70 000	<b>77 000</b>	70 500	<b>78 000</b>	70 500	<b>78 000</b>	Véh.	15 200	14 880	17 610	2 730	3+3
B.W.	A 7	E19	20.2	(R0) (# Haut-Ittre) - Nivelles Nord [18]	85 505	<b>95 605</b>	85 780	<b>96 149</b>	84 795	<b>96 499</b>	Véh.	20 200	17 610	21 260	3 650	3+3
B.W.	A 7	E19	22.3	Nivelles Nord [18] - Nivelles Sud [19]	83 496	<b>93 450</b>	84 284	<b>94 478</b>	84 000	<b>94 000</b>	Véh.	22 300	21 260	26 000	4 740	3+3
Hainaut	A 7	E19	32.2	(A54-E420) (# Arquennes) - Feluy [20]	52 593	<b>58 973</b>	52 226	<b>58 500</b>	48 128	<b>55 294</b>	Véh.	32 200	28 070	33 608	5 538	2+2
Hainaut	A 7	E19	34.7	Feluy [20] - (A501) (# Familleureux)	44 820	<b>50 331</b>	45 237	<b>50 780</b>	44 213	<b>50 547</b>	Véh.	34 700	33 608	37 268	3 660	2+2
Hainaut	A 7	E19	38.1	(A501) (# Familleureux) - (A15-E42) (# Houdeng-Goegnies)	36 949	<b>41 799</b>	37 424	<b>42 254</b>	36 723	<b>42 164</b>	Véh.	38 140	37 268	40 350	3 082	2+2
Hainaut	A 7	E19-E42	41.6	(A15-E42) (# Houdeng-Goegnies) - Le Roeulx [21]	87 516	<b>97 738</b>	90 012	<b>100 316</b>	91 594	<b>103 576</b>	Véh.	41 600	40 350	42 800	2 450	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	43.8	Le Roeulx [21] - Thieu [21a]	80 337	<b>89 777</b>	81 785	<b>91 346</b>	81 607	<b>91 795</b>	Véh.	43 800	42 800	45 830	3 030	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	46.4	Thieu [21a] - (R5) (# Ville-sur-Haine)	78 266	<b>87 388</b>	80 134	<b>89 494</b>	79 890	<b>90 900</b>	Véh.	46 400	45 830	48 500	2 670	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	55.1	(R5) (# Ville-sur-Haine) - Nimy-Maisières [23]	69 717	<b>78 469</b>	72 551	<b>82 076</b>	73 056	<b>83 489</b>	Véh.	55 050	48 500	55 950	7 450	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	56.9	Nimy-Maisières [23] - Mons [24]	75 027	<b>83 972</b>	77 636	<b>86 194</b>	78 162	<b>88 143</b>	Véh.	56 900	55 950	59 130	3 180	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	60.1	Mons [24] - (R5) (# Jemappes)	81 114	<b>90 808</b>	85 230	<b>95 535</b>	84 723	<b>96 223</b>	Véh.	60 080	59 130	61 100	1 970	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	64.1	(R5) (# Jemappes) - St-Ghislain [25]	68 446	<b>76 333</b>	71 439	<b>79 461</b>	71 500	<b>80 250</b>	Véh.	64 100	61 100	66 150	5 050	3+3
Hainaut	A 7	E19-E42	70.9	St-Ghislain [25] - (A16-E42) (# Hautrage)	54 329	<b>60 867</b>	57 249	<b>64 052</b>	56 563	<b>63 837</b>	Véh.	70 900	66 150	71 740	5 590	3+3

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
Hainaut	A 7	E19	72.6	(A16-E42) (# Hautrage) - Dour [26]	28 783	<b>33 044</b>	28 696	<b>32 841</b>	28 156	<b>32 429</b>	Véh.	72 600	71 740	73 690	1 950	2+2
Hainaut	A 7	E19	74.7	Dour [26] - France	23 344	<b>27 038</b>	22 765	<b>26 228</b>	22 471	<b>25 958</b>	Véh.	74 700	73 690	78 180	4 490	2+2
Hainaut	A 8	E429	31.7	Hacquegnies [32] - Tournai Kain [33]	13 838	<b>14 990</b>	14 369	<b>15 777</b>	15 266	<b>16 793</b>	Véh.	31 700	52 000	66 900	14 900	2+2
Hainaut	A 8	E42	38.0	Tournai Kain [33] - Tournai Froyennes [34]	44 055	<b>48 080</b>	46 802	<b>50 697</b>	49 154	<b>54 326</b>	Véh.	37 950	66 900	70 900	4 000	2+2
Hainaut	A 8	E42	39.6	Tournai Froyennes [34] - (A17-E403) (# Marquain)	44 531	<b>49 025</b>	45 138	<b>49 641</b>	45 681	<b>50 902</b>	Véh.	39 600	70 900	73 980	3 080	2+2
Hainaut	A 8	E429	40.0	Ath [31] - Hacquegnies [32]	15 575	<b>16 746</b>	15 550	<b>16 737</b>	16 500	<b>17 764</b>	Véh.	40 000	37 000	52 000	15 000	2+2
Hainaut	A 8	E42	42.8	(A17-E403) (# Marquain) - Blandain [35]	26 572	<b>29 410</b>	25 000	<b>27 500</b>	25 406	<b>28 317</b>	Véh.	42 800	73 980	75 750	1 770	2+2
Hainaut	A 8	E42	44.8	Blandain [35] - France	23 503	<b>26 221</b>	24 000	<b>27 000</b>	26 077	<b>29 562</b>	Véh.	44 800	75 750	77 700	1 950	2+2
Liège	A 13	E313	101.1	Tongeren [32] - Boirs [33]	20 750	<b>22 750</b>					Véh.	101 100	95 977	101 368	5 391	2+2
Liège	A 13	E313	102.4	Boirs [33] - (A601) (# Fexhe-Slins)	24 500	<b>26 750</b>					Véh.	102 350	101 368	106 650	5 282	2+2
Liège	A 15	E42	1.4	(A602-E25) (# Loncin) - (A604) (# Grâce-Hollogne (→ Bierset))	81 559	<b>90 893</b>	88 047	<b>98 110</b>	88 547	<b>99 680</b>	Véh.	1 420	661	2 461	1 800	3+3
Liège	A 15	E42	3.3	(A604) (# Grâce-Hollogne) - → Liège Airport [3]	58 448	<b>64 551</b>	61 888	<b>68 780</b>	62 378	<b>70 120</b>	Véh.	3 300	2 461	3 800	1 339	3+3
Liège	A 15	E42	5.2	→ Liège Airport [3] - Flémalle [4]	57 727	<b>62 175</b>	64 000	<b>71 000</b>	65 500	<b>70 000</b>	Véh.	5 200	3 800	6 314	2 514	3+3
Liège	A 15	E42	7.1	Flémalle [4] - St-Georges [5]	51 930	<b>56 784</b>	51 631	<b>57 418</b>	54 073	<b>61 451</b>	Véh.	7 100	6 314	12 327	6 013	3+3
Liège	A 15	E42	12.8	St-Georges [5] - Villers-le-Bouillet [6]	45 644	<b>50 486</b>	47 043	<b>51 959</b>	47 037	<b>52 449</b>	Véh.	12 800	12 327	18 806	6 479	2+2
Liège	A 15	E42	19.6	Villers-le-Bouillet [6] - Huy-Braives [7]	43 091	<b>47 619</b>	43 494	<b>48 013</b>	44 278	<b>49 613</b>	Véh.	19 600	18 806	22 676	3 870	2+2
Liège	A 15	E42	29.1	Huy-Braives [7] - Huy-Héron [8]	39 619	<b>43 802</b>	39 922	<b>44 124</b>	40 357	<b>45 078</b>	Véh.	29 050	22 676	29 328	6 652	2+2
Liège	A 15	E42	34.5	Huy-Héron [8] - Andenne [9]	43 321	<b>47 865</b>	43 299	<b>47 786</b>	43 375	<b>48 470</b>	Véh.	34 540	29 328	35 450	6 122	2+2
Namur	A 15	E42	36.3	Andenne [9] - Hingeon [10]	43 910	<b>48 505</b>	44 858	<b>49 527</b>	43 973	<b>49 365</b>	Véh.	36 300	35 450	38 835	3 385	2+2
Namur	A 15	E42	39.6	Hingeon [10] - Fernelmont [10a]	45 376	<b>50 134</b>	45 746	<b>50 544</b>	44 687	<b>49 656</b>	Véh.	39 600	38 835	41 255	2 420	2+2
Namur	A 15	E42	46.9	Fernelmont [10a] - (A4-E411) (# Daussoulx)	46 958	<b>53 994</b>	48 482	<b>54 068</b>	48 500	<b>54 000</b>	Véh.	46 910	41 255	48 320	7 065	2+2
Namur	A 15	E42	49.9	(A4-E411) (# Daussoulx) - Namur [12]	53 128	<b>58 338</b>	54 601	<b>59 898</b>	54 155	<b>60 291</b>	Véh.	49 900	48 320	55 680	7 360	2+2
Namur	A 15	E42	59.4	Namur [12] - Spy [13]	49 982	<b>55 353</b>	50 779	<b>56 141</b>	52 608	<b>58 660</b>	Véh.	59 400	55 680	59 830	4 150	2+2
Namur	A 15	E42	61.2	Sambreffe [13] - Sambreville [14]	51 585	<b>57 286</b>	51 500	<b>57 000</b>	52 467	<b>58 648</b>	Véh.	61 200	59 830	69 040	9 210	2+2
Hainaut	A 15	E42	72.7	Sambreville [14] - Fleurus [15]	55 064	<b>60 552</b>	56 000	<b>61 000</b>	61 000	<b>68 000</b>	Véh.	72 700	69 040	73 670	4 630	3+3
Hainaut	A 15	E42	74.4	Fleurus [15] - (R3) (# Heppignies)	60 542	<b>65 356</b>	62 000	<b>69 000</b>	66 000	<b>74 000</b>	Véh.	74 400	73 670	76 580	2 910	3+3
Hainaut	A 15	E42	77.2	(R3) (# Heppignies) - Gosselies Nord [16]	64 150	<b>70 950</b>	64 500	<b>71 000</b>	67 064	<b>72 116</b>	Véh.	77 200	76 580	80 720	4 140	3+3
Hainaut	A 15	E42	82.0	Gosselies Nord [16] - (A54-E420) (# Thiméon)	62 500	<b>68 000</b>	62 500	<b>68 000</b>	67 000	<b>73 000</b>	Véh.	82 000	80 720	82 840	2 120	3+3
Hainaut	A 15	E42	83.8	(A54-E420) (# Thiméon) - Courcelles [17]	60 750	<b>67 500</b>	62 000	<b>70 000</b>	67 171	<b>74 942</b>	Véh.	83 800	82 840	87 920	5 080	3+3
Hainaut	A 15	E42	88.8	Courcelles [17] - (R3) (# Gouy)	58 605	<b>65 193</b>	60 000	<b>67 000</b>	64 596	<b>73 076</b>	Véh.	88 800	87 920	90 108	2 188	3+3
Hainaut	A 15	E42	92.6	(R3) (# Gouy) - Chapelle-lez-Herlaimont [18]	63 000	<b>69 500</b>	67 226	<b>74 013</b>	68 335	<b>76 475</b>	Véh.	92 600	90 108	93 706	3 598	3+3
Hainaut	A 15	E42	94.9	Chapelle-lez-Herlaimont [18] - Manage [19]	61 311	<b>67 361</b>	65 000	<b>72 000</b>	65 974	<b>76 000</b>	Véh.	94 900	93 706	96 950	3 244	3+3
Hainaut	A 15	E42	100.0	(A501) (# Bois-d'Haine) - Houdeng [20]	56 369	<b>62 309</b>	56 783	<b>62 608</b>	58 908	<b>65 635</b>	Véh.	100 000	98 490	100 615	2 125	2+2
Hainaut	A 15	E42	101.4	Houdeng [20] - (A7-E19) (# Houdeng-Goegnies)	52 811	<b>58 427</b>	53 309	<b>58 841</b>	55 105	<b>61 478</b>	Véh.	101 400	100 615	102 960	2 345	2+2
Hainaut	A 16	E42	2.1	(A7-E19) (# Hautrage) - Pommeroeul [26]	31 075	<b>34 184</b>	31 364	<b>34 304</b>	30 034	<b>33 020</b>	Véh.	2 110	0	2 850	2 850	2+2

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
Hainaut	A 16	E42	3.8	Pommeroeul [26] - Bernissart [27]	33 252	<b>36 398</b>	33 705	<b>36 932</b>	33 745	<b>37 334</b>	Véh.	3 750	2 850	7 000	4 150	2+2
Hainaut	A 16	E42	9.8	Bernissart [27] - Blaton [28]	30 807	<b>33 568</b>	31 378	<b>34 156</b>	31 114	<b>33 959</b>	Véh.	9 830	7 000	10 620	3 620	2+2
Hainaut	A 16	E42	11.3	Blaton [28] - Péruwelz [29]	29 998	<b>32 735</b>	30 632	<b>33 531</b>	30 275	<b>33 012</b>	Véh.	11 270	10 620	16 150	5 530	2+2
Hainaut	A 16	E42	17.2	Péruwelz [29] - Maubray [30]	30 006	<b>32 665</b>	31 500	<b>34 400</b>	32 859	<b>36 499</b>	Véh.	17 230	16 150	22 800	6 650	2+2
Hainaut	A 16	E42	26.1	Maubray [30] - Antoing [31]	30 547	<b>32 858</b>	32 785	<b>35 774</b>	33 893	<b>37 354</b>	Véh.	26 090	22 800	27 030	4 230	2+2
Hainaut	A 16	E42	28.1	Antoing [31] - Tournai Vaulx [32]	34 150	<b>37 371</b>	35 771	<b>38 949</b>	35 580	<b>39 500</b>	Véh.	28 050	27 030	31 050	4 020	2+2
Hainaut	A 16	E42	30.6	Gaurain-Ramecroix [31a] - Tournai Est [32]	34 250	<b>37 400</b>	35 572	<b>39 493</b>	35 770	<b>39 490</b>	Véh.	30 550	29 500	31 050	1 550	2+2
Hainaut	A 16	E42	32.3	Tournai Vaulx [32] - Tournai Kain [33]	34 099	<b>37 199</b>	35 179	<b>38 432</b>	35 252	<b>39 289</b>	Véh.	32 320	31 050	34 700	3 650	2+2
Hainaut	A 16	E42	35.7	Tournai Kain [33] - (A8-E429)	31 243	<b>34 362</b>	32 511	<b>35 831</b>	34 178	<b>38 268</b>	Véh.	35 650	34 700	36 184	1 484	2+2
Liège	A 25	E25	1.5	Moelingen [1] - Visé [2]	23 164	<b>25 952</b>	24 000	<b>27 000</b>	25 304	<b>28 107</b>	Véh.	1 450	450	2 600	2 150	2+2
Liège	A 25	E25	3.3	Visé [2] - Argenteau [3]	32 641	<b>36 539</b>	35 989	<b>40 881</b>	36 962	<b>42 000</b>	Véh.	3 320	2 600	5 200	2 600	2+2
Liège	A 25	E25	5.9	Argenteau [3] - Cheratte Bis [4]	42 314	<b>47 003</b>	43 323	<b>48 111</b>	43 442	<b>48 374</b>	Véh.	5 850	5 200	7 700	2 500	2+2
Liège	A 25	E25	8.2	Cheratte Bis [4] - (A3-E40-E42) (# Cheratte)	42 387	<b>47 325</b>	44 155	<b>48 910</b>	44 554	<b>49 378</b>	Véh.	8 170	7 700	9 000	1 300	2+2
Liège	A 26	E25	2.7	Chenée [39] - Embourg [40]	56 404	<b>61 385</b>	56 898	<b>61 891</b>	55 290	<b>60 251</b>	Véh.					
Liège	A 26	E25	4.4	Embourg [40] - Tilff-Esneux [41]	48 400	<b>53 000</b>	49 240	<b>54 200</b>	50 631	<b>54 264</b>	Véh.					
Liège	A 26	E25	10.8	Tilff-Cortil [42] - Beaufays [43]	31 500	<b>34 500</b>					Véh.	10 800	7 615	11 121	3 506	2+2
Liège	A 26	E25	19.0	Sprimont [45] - Remouchamps [46]	29 514	<b>32 523</b>	30 289	<b>33 612</b>	29 825	<b>33 430</b>	Véh.	19 000	17 178	19 148	1 970	2+2
Liège	A 26	E25	24.2	Remouchamps [46] - Harzé [47]	22 255	<b>24 427</b>	22 300	<b>24 500</b>	22 654	<b>25 218</b>	Véh.	24 200	19 148	27 547	8 399	2+2
Liège	A 26	E25	30.4	Harzé [47] - Ferrières (Werbomont) [48]	20 210	<b>22 307</b>	20 040	<b>22 061</b>	20 166	<b>21 850</b>	Véh.	30 400	27 547	33 367	5 820	2+2
Lux.	A 26	E25	38.6	Harre [48b] - Manhay [49]	15 425	<b>16 926</b>	15 400	<b>16 900</b>	14 910	<b>16 492</b>	Véh.	38 600	35 375	42 480	7 105	2+2
Lux.	A 26	E25	48.7	Manhay [49] - Vielsalm-Baraque Fraiture [50]	15 639	<b>17 507</b>	15 630	<b>17 500</b>	14 800	<b>16 600</b>	Véh.	48 700	42 480	49 425	6 945	2+2
Lux.	A 26	E25	52.8	Vielsalm-Baraque Fraiture [50] - Mont (Houffalize) [51]	13 152	<b>14 767</b>	13 036	<b>14 506</b>	13 634	<b>15 651</b>	Véh.	52 800	49 425	62 660	13 235	2+2
Lux.	A 26	E25	64.4	Mont (Houffalize) [51] - Mabompré (Houffalize) [52]	14 355	<b>15 857</b>	14 350	<b>15 850</b>	15 240	<b>17 000</b>	Véh.	64 400	62 660	69 300	6 640	2+2
Lux.	A 26	E25	71.8	Mabompré (Houffalize) [52] - Hemroulle (Bastogne) [53]	14 527	<b>16 227</b>	14 550	<b>16 250</b>	14 550	<b>16 250</b>	Véh.	71 800	69 300	78 455	9 155	2+2
Lux.	A 26	E25	79.6	Hemroulle (Bastogne) [53] - Bastogne [54]	15 866	<b>17 488</b>	15 900	<b>17 500</b>	16 000	<b>18 500</b>	Véh.	79 600	78 455	80 400	1 945	2+2
Lux.	A 26	E25	81.4	Bastogne [54] - Villeroux (Bastogne) [55]	12 299	<b>13 846</b>	12 400	<b>13 900</b>	12 500	<b>14 000</b>	Véh.	81 400	80 400	83 650	3 250	2+2
Lux.	A 26	E25	88.4	Villeroux (Bastogne) [55] Nives (Vaux-s/Sûre) [56]	12 783	<b>14 379</b>	12 800	<b>14 400</b>	12 750	<b>14 400</b>	Véh.	88 400	83 650	91 215	7 565	2+2
Lux.	A 26	E25	98.1	Nives (Vaux-s/Sûre) [56] - (A4-E411) (# Neufchâteau)	12 073	<b>13 566</b>	12 100	<b>13 600</b>	12 150	<b>13 800</b>	Véh.	98 100	91 215	102 516	11 301	2+2
Liège	A 27	E42-E421	1.6	(A3-E40) (# Battice) - Chaineux [2]	50 155	<b>54 849</b>	52 462	<b>57 162</b>	52 488	<b>57 092</b>	Véh.	1 600	824	2 300	1 476	2+2
Liège	A 27	E42-E421	2.9	Chaineux [2] - Dison [3a]	50 990	<b>55 639</b>	52 533	<b>57 242</b>	53 515	<b>58 306</b>	Véh.	2 900	2 300	4 470	2 170	2+2
Liège	A 27	E42-E421	5.9	Dison [3b] - Lambermont(Verviers) [4]	50 945	<b>55 374</b>	53 240	<b>57 970</b>	53 629	<b>58 137</b>	Véh.	5 900	5 000	6 300	1 300	2+2
Liège	A 27	E42-E421	6.9	Lambermont(Verviers) [4] - Ensival(Verviers) [5]	48 074	<b>52 260</b>	49 311	<b>53 927</b>	49 568	<b>53 789</b>	Véh.	6 900	6 300	7 600	1 300	2+2
Liège	A 27	E42-E421	8.9	Heusy(Verviers) [6] - Theux [7]	31 807	<b>34 551</b>	31 500	<b>34 900</b>	32 000	<b>36 000</b>	Véh.	8 900	8 520	11 100	2 580	2+2
Liège	A 27	E42-E421	12.0	Theux [7] - Spa [8]							Véh.	12 000	11 100	17 598	6 498	2+2
Liège	A 27	E42-E421	18.6	Spa [8] - Sart-Jalhay [9]	18 895	<b>20 253</b>	19 500	<b>21 000</b>	19 500	<b>21 000</b>	Véh.	18 600	17 598	20 010	2 412	2+2

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
Liège	A 27	E42-E421	30.6	Francorchamps [10] - Malmédy [11]	16 750	<b>18 000</b>	17 000	<b>18 250</b>	17 000	<b>18 250</b>	Véh.	30 600	24 570	32 150	7 580	2+2
Liège	A 27	E42-E421	39.9	Malmédy [11] - Bellevaux-Ligneuville [12]	10 000	<b>10 750</b>	10 100	<b>10 800</b>	10 100	<b>10 800</b>	Véh.	39 900	32 150	40 000	7 850	2+2
Liège	A 27	E42-E421	50.6	Recht [13] - Saint-Vith Nord [14]	10 900	<b>11 750</b>	10 800	<b>11 700</b>	10 800	<b>11 700</b>	Véh.	50 600	46 700	52 000	5 300	2+2
Liège	A 27	E42-E421	53.7	Saint-Vith Nord [14] - Saint-Vith Sud [15]	10 500	<b>11 100</b>	10 600	<b>11 300</b>	10 600	<b>11 300</b>	Véh.	53 700	52 000	54 000	2 000	2+2
Liège	A 27	E42-E421	57.2	Saint-Vith Sud [15] - Lommersweiler [16]	5 616	<b>6 410</b>	6 000	<b>7 000</b>	6 000	<b>7 000</b>	Véh.	57 200	54 000	59 900	5 900	2+2
Hainaut	A 54	E420	1.7	(A7-E19) (# Arquennes) - Petit Roeulx [20]	38 002	<b>42 468</b>	39 000	<b>44 000</b>	39 000	<b>44 000</b>	Véh.	1 720	0	2 595	2 595	2+2
Hainaut	A 54	E420	8.5	Petit Roeulx [20] - Luttre [21]	40 050	<b>44 607</b>	40 525	<b>45 277</b>	41 136	<b>46 772</b>	Véh.	8 500	2 595	11 310	8 715	2+2
Hainaut	A 54	E420	12.2	Luttre [21] - (A15-E42) (# Thiméon)	44 647	<b>49 496</b>	45 184	<b>50 239</b>	44 453	<b>50 348</b>	Véh.	12 150	11 310	15 980	4 670	2+2
Hainaut	A 54	E420	16.8	(A15-E42) (# Thiméon) - Gosselies Ouest [22]	51 470	<b>56 921</b>	55 546	<b>61 550</b>	54 947	<b>61 499</b>	Véh.	16 810	15 980	17 250	1 270	2+2
Hainaut	A 54	E420	18.0	Gosselies Ouest [22] - Jumet Nord [23]	54 350	<b>60 074</b>	55 813	<b>61 716</b>	57 334	<b>63 838</b>	Véh.	18 000	17 250	18 890	1 640	2+2
Hainaut	A 54	E420	20.5	Gosselies-Aéroport → [24] - Jumet Est [25]	58 448	<b>63 662</b>	62 377	<b>69 807</b>	62 465	<b>70 047</b>	Véh.	20 500	19 440	20 800	1 360	2+2
Hainaut	A 54	E420	21.9	Jumet Est [25] - Lodelinsart [26]	60 921	<b>66 466</b>	66 124	<b>72 410</b>	66 622	<b>73 468</b>	Véh.	21 910	20 800	22 320	1 520	2+2
Hainaut	A 54	E420	22.9	Lodelinsart [26] - Charleroi Nord [27]	58 921	<b>64 358</b>	61 575	<b>67 397</b>	61 928	<b>68 222</b>	Véh.	22 920	22 320	23 200	880	2+2
Hainaut	A 54	E420	23.4	[27] - R9					45 545	<b>50 406</b>	Véh.	23 400	23 200	23 500	300	2
Hainaut	A 503		0.2	Marcinelle centre [31a] - [31b]	40 935	<b>44 407</b>	40 661	<b>43 900</b>			Véh.	200	0	1 384	1 384	2+2
Hainaut	A 503		1.5	Mont sur Marchienne [33] - (R3) (# Marcinelle)	35 069	<b>37 759</b>	35 069	<b>37 759</b>			Véh.	1 500	1 384	2 827	1 443	2+2
Hainaut	A 503		2.3	Mont sur Marchienne [33] - (R3) (# Marcinelle)	37 491	<b>40 308</b>	37 491	<b>40 308</b>			Véh.	2 300	1 384	2 827	1 443	2+2
Hainaut	A 503		3.2	(R3) (# Marcinelle) - [34]	14 575	<b>15 563</b>	14 500	<b>15 500</b>	14 784	<b>16 484</b>	Véh.	3 200	2 827	3 520	693	2+2
Liège	A 602	E25	2.1	A3-A15 (E40-E42) Loncin - Bonne Fortune [31a]	78 596	<b>86 026</b>	79 754	<b>89 232</b>	81 349	<b>87 951</b>	Véh.	2 100	2 000	2 870	870	
Liège	A 602	E25	3.5	Bonne Fortune [31a] - Ans [32]	71 362	<b>78 368</b>	74 274	<b>81 580</b>	75 094	<b>83 582</b>	Véh.	3 500	2 870	3 722	852	
Liège	A 602	E25	4.8	Ans [32] - Bureville [33]	81 000	<b>88 000</b>	86 362	<b>94 898</b>	88 290	<b>93 600</b>	Véh.	4 800	3 722	5 807	2 085	
Liège	A 602	E25	6.2	Bureville [33] - St-Laurent [34]	77 357	<b>84 496</b>	78 338	<b>85 509</b>	78 585	<b>84 507</b>	Véh.	6 200	5 807	6 300	493	
Liège	A 602	E25	7.5	St-Laurent [34] - Laveu-Guillemains [35]	76 235	<b>83 194</b>					Véh.	7 500	6 300	7 145	845	
Liège	A 602	E25	7.5	Laveu [35] - Guillemains [36]	54 421	<b>59 335</b>	54 034	<b>58 784</b>	54 841	<b>61 122</b>	Véh.	7 500	7 145	7 900	755	
Liège	A 602	E25	9.0	Guillemains [36] - Tilleuls [37]	55 550	<b>59 735</b>	55 450	<b>59 622</b>	52 200	<b>56 100</b>	Véh.	9 000	7 900	9 900	2 000	
Liège	A 602	E25	12.7	18 Arcades [39b] - Chenée [39]	55 398	<b>60 604</b>	56 282	<b>61 698</b>	54 012	<b>59 132</b>	Véh.					
Liège	A 604		0.9	Grâce-Hollogne bis [2] - Toutes Voies [3]							Véh.	900	750	3 980	3 230	
B.W.	R 0		1.4	(A7-E19) (# Haut-Ittre) - Ophain [23]	52 370	<b>57 461</b>	53 060	<b>58 242</b>	52 543	<b>58 136</b>	Véh.	1 400	0	2 175	2 175	2+2
B.W.	R 0		4.3	Ophain [23] - Braine-l'Alleud-Route de Piraumont [24]	52 201	<b>57 250</b>	53 001	<b>58 139</b>	52 084	<b>57 630</b>	Véh.	4 300	2 175	5 075	2 900	2+2
B.W.	R 0		5.7	Braine-l'Alleud-Route de Piraumont [24] - Braine l'Alleud [24b]							Véh.	5 700	5 075	5 895	820	2+2
B.W.	R 0		7.0	Braine l'Alleud [24b] - Butte du Lion [25]	53 183	<b>58 406</b>	53 656	<b>58 951</b>	51 858	<b>57 914</b>	Véh.	7 000	5 895	7 550	1 655	
B.W.	R 0		8.0	Butte du Lion [25] - Waterloo-Mont St Jean [26]	42 086	<b>46 322</b>	42 445	<b>46 504</b>	40 528	<b>44 264</b>	Véh.	8 000	7 550	8 420	870	2+2
B.W.	R 0		10.2	Waterloo-Mont St Jean [26] - Waterloo-Drève Richelle [27]	56 676	<b>62 043</b>	56 433	<b>61 465</b>			Véh.	10 160	9 145	10 780	1 635	2+2
B.W.	R 0		12.0	Waterloo-Drève Richelle [27] - Waterloo-Argenteuil [28]	50 671	<b>56 070</b>	49 368	<b>54 456</b>	49 250	<b>54 000</b>	Véh.	12 000	10 780	12 055	1 275	2+2
B.W.	R 0		13.0	Waterloo-Argenteuil [28] - La Hulpe [29]			59 593	<b>65 562</b>	59 000	<b>65 000</b>	Véh.	13 000	12 055	13 804	1 749	2+2

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Province	Autoroute	N° Européen	B.K.	Tronçon	2 008	<b>2 008</b>	2 009	<b>2 009</b>	2 010	<b>2 010</b>	Unité	BK	Bkdébut	Bkfin	L. R.	nbr. bandes
B.W.	R 0	E19	68.0	Halle [21] - Wautier-Braine [22]	75 732	<b>83 859</b>	76 625	<b>84 743</b>	76 500	<b>84 500</b>	Véh.	68 000	67 414	73 060	5 646	3+3
B.W.	R 0	E19	74.0	Wautier-Braine [22] - (R0) (# Haut-Ittre)	70 000	<b>77 000</b>	70 500	<b>78 000</b>	70 500	<b>78 000</b>	Véh.	74 000	73 060	75 790	2 730	3+3
Hainaut	R 3		2.3	(A15-E42) (# Heppignies) - Soleilmont [13]	28 837	<b>31 421</b>	29 092	<b>31 712</b>	31 559	<b>34 889</b>	Véh.	2 300	200	3 504	3 304	
Hainaut	R 3		4.3	Soleilmont [13] - Gilly [12]	33 099	<b>35 935</b>	35 500	<b>38 500</b>	39 986	<b>36 543</b>	Véh.	4 300	3 504	5 658	2 154	
Hainaut	R 3		7.4	Châtelineau [11] - Châtelet [10]	33 569	<b>36 277</b>	34 981	<b>37 741</b>	36 462	<b>39 676</b>	Véh.	7 400	6 645	9 016	2 371	
Hainaut	R 3		9.7	Châtelet [10] - Blanche-Borne [9]	28 418	<b>30 627</b>	29 044	<b>31 274</b>	28 420	<b>31 090</b>	Véh.	9 700	9 016	10 737	1 721	
Hainaut	R 3		13.7	Tunnel de l'Hublinbu	38 726	<b>41 384</b>	40 000	<b>43 688</b>	36 922	<b>41 060</b>	Véh.	13 700	12 484	13 500	1 016	
Hainaut	R 3		14.2	Marcinelle-Hublinbu [7] - Marcinelle-Est [6]	41 782	<b>44 787</b>	40 565	<b>43 299</b>	39 599	<b>43 035</b>	Véh.	14 150	13 500	14 647	1 147	
Hainaut	R 3		15.1	Marcinelle-Est [6] - (A503) (# Marcinelle)	38 035	<b>40 879</b>	37 581	<b>40 847</b>	36 949	<b>40 500</b>	Véh.	15 050	14 647	16 009	1 362	
Hainaut	R 3		16.7	(A503) (# Marcinelle) - Mont-sur-Marchienne [5]	46 824	<b>50 556</b>	47 604	<b>52 016</b>	46 073	<b>50 868</b>	Véh.	16 700	16 009	17 435	1 426	
Hainaut	R 3		18.2	Mont-sur-Marchienne [5] - Montignies-le-Tilleul [4]	46 176	<b>48 990</b>	42 763	<b>45 526</b>	42 097	<b>45 829</b>	Véh.	18 200	17 435	19 198	1 763	
Hainaut	R 3		20.0	Montignies-le-Tilleul [4] - Fontaine-l'Evêque [3]	36 288	<b>39 190</b>	33 374	<b>36 234</b>	33 655	<b>36 473</b>	Véh.	20 000	19 198	22 638	3 440	
Hainaut	R 3		24.1	Fontaine-l'Evêque [3] - Forchies-la-Marche [2]	26 488	<b>28 691</b>	26 416	<b>28 825</b>	26 151	<b>29 362</b>	Véh.	24 100	22 638	26 400	3 762	
Hainaut	R 3		26.9	Forchies-la-Marche [2] - Trazegnies [1]	24 470	<b>26 780</b>	24 128	<b>26 653</b>	24 269	<b>26 884</b>	Véh.	26 900	26 400	30 393	3 993	
Hainaut	R 3		31.3	Trazegnies [1] - (A15-E42) (# Gouy)	25 627	<b>27 760</b>	25 625	<b>27 750</b>	26 793	<b>28 193</b>	Véh.	31 300	30 393	32 670	2 277	
Hainaut	R 5		0.0	(A7-E19-E42) (# Jemappes) - Jemappes [1] (N51)	32 839	<b>35 936</b>	36 228	<b>39 547</b>	35 775	<b>39 349</b>	Véh.	0	0	173	173	
Hainaut	R 9	E420	0.1	(A54-E420) - Porte de l'Europe [28 ouest]							Véh.	100	0	228	228	3
Hainaut	R 9	E420	0.3	Porte de l'Europe [28 ouest] -							Véh.	250	228	1 010	782	3
Hainaut	R 9	E420	1.8	Ch. de Bruxelles - Porte de la Vilette [29 ouest]	47 419	<b>51 616</b>	49 087	<b>51 852</b>			Véh.	1 800	1 010	1 805	795	3
Hainaut	R 9	E420	2.1	Porte de la Vilette [29 ouest] - Porte de France (A503)	37 280	<b>40 591</b>	39 984	<b>40 979</b>	37 892	<b>40 380</b>	Véh.	2 100	1 805	2 614	809	3
Hainaut	R 9	E420	3.0	Porte de France (A503) - Porte de Philippeville [30 est]					40 803	<b>44 468</b>	Véh.	3 000	2 614	3 194	580	3
Hainaut	R 9	E420	3.2	Porte de Philippeville [30 est] - Porte de Neuville [29 est]					34 911	<b>38 011</b>	Véh.	3 200	3 194	3 373	179	3
Hainaut	R 9	E420	3.5	Porte de la Neuville [29 est] - # La Paix					45 114	<b>49 574</b>	Véh.	3 450	3 373	4 000	627	3
Hainaut	R 9	E420	4.5	# La Paix - Ville 2 [28 est]	44 296	<b>47 813</b>			44 436	<b>48 616</b>	Véh.	4 500	4 000	4 521	521	3
Hainaut	R 9	E420	4.5	Ville 2 [28 est] - A54 (E420)	45 329	<b>49 191</b>			39 387	<b>43 356</b>	Véh.	4 500	4 521	4 958	437	3
Hainaut	R 9	E420	5.0	(A54-E420) - (A54-E420)					15 855	<b>17 104</b>	Véh.	5 000	4 958	5 192	234	3

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
60025	Liège	N 3		77.8	Oreye N69 - Crisnée N614	7 159	<b>8 044</b>	7 202	<b>8 089</b>	7 173	<b>8 041</b>	Véh.	77 800	76 221	81 368	5 147
60093	Liège	N 3		105.4	Fléron N621 - Soumagne (Micheroux) N604	16 315	<b>17 693</b>	16 571	<b>18 027</b>	16 733	<b>18 108</b>	Véh.	105 400	104 800	107 621	2 821
60075	Liège	N 3		126.4	Herve (Chaineux) N3f - Welkenraedt (Henri-Chapelle) N67	7 276	<b>7 934</b>	7 471	<b>8 132</b>	6 712	<b>7 331</b>	Véh.	126 400	116 350	126 424	10 074
60077	Liège	N 3		126.5	Welkenraedt (Henri-Chapelle) N67 - Plombières (Moresnet) N613	10 355	<b>11 372</b>	10 771	<b>11 813</b>	10 133	<b>11 073</b>	Véh.	126 500	126 424	129 271	2 847
61113	Liège	N 3		131	Kelmis-La Calamine N613 - Allemagne	8 667	<b>9 175</b>	9 316	<b>9 941</b>			U.V.P.	131 000	129 271	133 843	4 572
20029	B.W.	N 4		15.7	Brabant Flamand - Wavre N257	6 360	<b>6 628</b>	5 798	<b>6 105</b>	5 701	<b>5 997</b>	Véh.	15 700	15 675	17 705	2 030
20005	B.W.	N 4		28.8	Louvain-La-Neuve N25 - Walhain (Nil-St-Vincent-St-Martin) N273	19 344	<b>21 196</b>	19 206	<b>21 152</b>	18 923	<b>20 784</b>	Véh.	28 800	27 212	31 038	3 826
90023	Namur	N 4		50.2	Namur (Suarlée) A15 (E42) - N958	15 708	<b>17 162</b>	16 137	<b>17 644</b>	16 144	<b>17 712</b>	Véh.	50 200	49 150	50 289	1 139
90025	Namur	N 4		50.4	Namur (Suarlée) N958 - (Belgrade) N93	10 543	<b>11 600</b>	10 632	<b>11 726</b>	10 286	<b>11 359</b>	Véh.	50 400	50 289	52 404	2 115
90013	Namur	N 4		78.9	Assesse (Florée) N946 - Hamois (Emptinne) N921	19 218	<b>21 055</b>	19 350	<b>21 908</b>	18 488	<b>20 120</b>	Véh.	78 900	76 220	80 794	4 574
90059	Namur	N 4		83.2	Hamois (Emptinne) N97 - Ciney (Pessoux) N938	16 582	<b>18 125</b>	16 040	<b>17 519</b>	15 841	<b>17 190</b>	Véh.	83 200	83 082	88 560	5 478
80071	Lux.	N 4		98.8	Somme-Leuze (Sinsin) N929 - Marche-en-F. N873	14 518	<b>15 729</b>	14 342	<b>15 503</b>	14 398	<b>15 619</b>	Véh.	98 800	92 537	101 204	8 667
80073	Lux.	N 4	E46	108.5	Marche-en-F. (Holligne) N856 - Nassogne (Harsin) N896	10 983	<b>11 880</b>	10 443	<b>11 298</b>	10 382	<b>11 294</b>	Véh.	108 500	105 171	109 686	4 515
80001	Lux.	N 4	E46	120.0	Nassogne (Harsin) N896 - Tenneville (Bar. de Champlon) N89 (E46)	10 748	<b>11 460</b>	10 350	<b>11 244</b>	9 681	<b>10 800</b>	Véh.	120 000	109 686	120 303	10 617
80005	Lux.	N 4		120.4	Tenneville (Bar. de Champlon) N89 (E46) - (Ortheuville) N829	6 500	<b>7 000</b>	6 250	<b>7 000</b>	6 250	<b>7 000</b>	Véh.	120 400	120 303	126 265	5 962
80067	Lux.	N 4		148.8	Bastogne N30 - Martelange N848	9 467	<b>10 280</b>	8 858	<b>9 623</b>	8 663	<b>9 502</b>	Véh.	148 800	145 000	162 920	17 920
80029	Lux.	N 4		184.5	Arlon N81 - Luxembourg	7 565	<b>8 211</b>	7 257	<b>7 760</b>	7 149	<b>7 755</b>	Véh.	184 500	182 476	189 017	6 541
20001	B.W.	N 5		18.8	Braine-L'Alleud (Mont-St-Jean) R0 - Genappe N25	23 507	<b>25 492</b>	24 072	<b>26 068</b>	23 492	<b>25 585</b>	Véh.	18 800	17 626	25 436	7 810
20013	B.W.	N 5		31.6	Genappe N237 - (Baisy-Thy) N93	14 854	<b>15 984</b>	15 110	<b>16 448</b>	15 003	<b>16 413</b>	Véh.	31 600	27 157	31 762	4 605
20015	B.W.	N 5		31.9	Genappe (Baisy-Thy) N93 - Les-Bons-Villers (Mellet) N567	11 725	<b>13 177</b>	10 905	<b>11 985</b>	10 781	<b>11 900</b>	Véh.	31 900	31 762	39 607	7 845
50083	Hainaut	N 5		41.6	Les-Bons-Villers (Mellet) N567 - Charleroi (Gosselies) A15 (E42)	20 044	<b>21 757</b>	19 992	<b>21 833</b>	19 855	<b>21 758</b>	Véh.	41 600	39 607	42 100	2 493
50041	Hainaut	N 5	E420	57.5	Charleroi (Couillet) R3 - Gerpinnes (Loverval) N574	28 152	<b>30 704</b>	28 613	<b>31 362</b>	27 778	<b>30 579</b>	Véh.	57 500	53 082	57 516	4 434
90015	Namur	N 5	E420	82.2	Philippeville (Neuville) N978 - Couvin (Mariembourg) N939	13 093	<b>14 000</b>	13 100	<b>14 100</b>	12 841	<b>14 072</b>	Véh.	82 200	80 964	86 801	5 837
20019	B.W.	N 6		24.9	Tubize - Rebécq N280	8 839	<b>9 613</b>	8 893	<b>9 655</b>	9 118	<b>9 979</b>	Véh.	24 900	20 200	25 501	5 301
50027	Hainaut	N 6		35.2	Soignies N57b - N55	18 966	<b>20 286</b>	19 336	<b>20 667</b>	19 369	<b>20 797</b>	Véh.	35 200	34 860	36 972	2 112
50043	Hainaut	N 6		42.1	Soignies N55 - Mons (Casteau (SHAPE) - Maisières) A7 (E19-E42)	10 617	<b>11 475</b>	11 003	<b>12 058</b>	11 082	<b>12 007</b>	Véh.	42 100	38 316	50 972	12 656
50039	Hainaut	N 7		25.2	Silly N540 - Ath (Ghislenghien) N57	5 165	<b>5 650</b>	4 938	<b>5 373</b>	4 715	<b>5 212</b>	Véh.	25 200	24 951	27 319	2 368
50085	Hainaut	N 7		41.2	Ath N7a - Leuze-en-H. N526	6 479	<b>6 960</b>	6 858	<b>7 347</b>	6 958	<b>7 521</b>	Véh.	41 200	36 880	46 766	9 886
50001	Hainaut	N 7		47.3	Leuze-en-H. N526 - N60	9 507	<b>10 197</b>	9 766	<b>10 516</b>	9 750	<b>10 500</b>	Véh.	47 300	46 766	47 580	814
50003	Hainaut	N 7		47.8	Leuze-en-H. N60 - Tournai (Barry) N50	6 500	<b>7 000</b>	6 600	<b>7 100</b>			Véh.	47 800	47 580	54 057	6 477
60059	Liège	N 20		26.3	Limbourg - Liège (Rocourt) A3 (E25-E40-E42)	5 612	<b>6 195</b>	6 179	<b>6 901</b>	5 584	<b>6 232</b>	Véh.	26 300	24 385	31 969	7 584
20033	B.W.	N 25		20.5	Grez-Doiceau N268 - Wavre N243	15 659	<b>16 792</b>	16 025	<b>17 222</b>	15 387	<b>16 569</b>	Véh.	20 500	17 088	21 268	4 180
20035	B.W.	N 25		21.5	Wavre N243 - A4 (E411)	23 015	<b>24 789</b>	23 964	<b>25 851</b>	24 427	<b>26 332</b>	Véh.	21 500	21 268	22 942	1 674
20039	B.W.	N 25		26.6	Mont-St-Guibert N238 - Court-St-Etienne N275	29 336	<b>31 449</b>	30 586	<b>32 822</b>	31 303	<b>33 720</b>	Véh.	26 600	25 050	30 575	5 525
20003	B.W.	N 27		7.7	Braine-L'Alleud (Lillois-Witterzée) N280 - Nivelles (Baulers) N252	8 635	<b>9 310</b>	8 591	<b>9 406</b>	8 988	<b>9 654</b>	Véh.	7 700	6 990	10 136	3 146

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
50045	Hainaut	N 27		23.4	Nivelles A7 (E19) - Manage N59	9 989	<b>10 721</b>	9 312	<b>10 013</b>	10 314	<b>11 209</b>	Véh.	23 400	14 186	23 491	9 305
50069	Hainaut	N 27		34.2	La Louvière (Haine-St-Paul) N536 - (Trivières) N55	10 789	<b>11 543</b>	10 891	<b>11 593</b>	11 100	<b>11 894</b>	Véh.	34 200	30 303	34 405	4 102
90053	Namur	N 29		17.6	(Ligny) N273 - Sombreffe N93	10 951	<b>11 948</b>	10 683	<b>11 588</b>			Véh.	17 600	14 351	17 670	3 319
90055	Namur	N 29		17.7	Sombreffe N93 - Gembloux N4	13 115	<b>14 151</b>			13 782	<b>15 636</b>	Véh.	17 700	17 670	25 360	7 690
20021	B.W.	N 29		34.4	Perwez (Thorembais-St-Trond) A4 (E411) - N243	15 808	<b>17 024</b>	15 578	<b>16 810</b>	16 060	<b>17 621</b>	Véh.	34 400	32 581	34 717	2 136
20023	B.W.	N 29		34.8	Perwez (Thorembais-St-Trond) N243 - Incourt (Glimes) N91	12 638	<b>13 590</b>	12 585	<b>13 546</b>	13 185	<b>14 318</b>	Véh.	34 800	34 717	39 664	4 947
20045	B.W.	N 29		39.1	Perwez (Thorembais-St-Trond) N243 - Incourt (Glimes) N91	10 591	<b>11 458</b>	10 681	<b>11 534</b>	11 136	<b>12 163</b>	Véh.	39 100	34 717	39 664	4 947
20007	B.W.	N 29		39.7	Incourt (Glimes) N91 - Jodoigne N240	10 464	<b>11 262</b>	10 488	<b>11 260</b>	10 744	<b>11 625</b>	Véh.	39 700	39 664	46 330	6 666
22011	B.W.	N 29		48	Jodoigne N222 - Brabant Flamand	8 082	<b>8 668</b>					U.V.P.	48 000	46 447	52 336	
20027	B.W.	N 29		48.5	Jodoigne N222 - Brabant Flamand	7 177	<b>7 723</b>	7 226	<b>7 835</b>	6 970	<b>7 546</b>	Véh.	48 500	46 447	52 336	5 889
80041	Lux.	N 30		53.8	Manhay N807 - Vielsalm (Baraque de Fraiture) N89	1 604	<b>1 713</b>	1 592	<b>1 697</b>	1 738	<b>1 869</b>	Véh.	53 800	46 284	53 929	7 645
80007	Lux.	N 40		46.3	Libramont (St-Pierre) A4 (E411) - (Recogne) N89 (E46)	5 979	<b>6 403</b>	6 446	<b>6 866</b>	6 616	<b>7 126</b>	Véh.	46 300	41 658	46 359	4 701
80055	Lux.	N 40		46.8	Libramont (Recogne) N89 (E46) - Libin N808	4 450	<b>4 650</b>	4 556	<b>4 800</b>	5 217	<b>5 498</b>	Véh.	46 800	46 420	57 669	11 249
90009	Namur	N 40		85.5	(Pondrôme) N95 - Beauraing N911	7 038	<b>7 446</b>	6 948	<b>7 337</b>	6 804	<b>7 266</b>	Véh.	85 500	85 322	88 116	2 794
90007	Namur	N 40		102.4	Doische N99 - Philippeville (Vodecée) N98	3 841	<b>4 091</b>	3 934	<b>4 192</b>	4 021	<b>4 315</b>	Véh.	102 400	97 068	110 474	13 406
90043	Namur	N 40		121.8	Philippeville N5 (E420) - Cerfontaine (Silenrieux) N978	3 537	<b>3 764</b>	3 642	<b>3 876</b>	3 548	<b>3 800</b>	Véh.	121 800	115 172	124 282	9 110
50037	Hainaut	N 40		149.0	(Sorle-s/Sambre) N55 - Erquelinnes N561	11 305	<b>12 063</b>	12 034	<b>13 165</b>	11 447	<b>12 257</b>	Véh.	149 000	147 332	149 493	2 161
50025	Hainaut	N 40		168.9	(Spiennes) N564 - Mons N90	7 124	<b>7 631</b>	7 383	<b>7 927</b>	7 034	<b>7 563</b>	Véh.	168 900	166 307	169 054	2 747
50009	Hainaut	N 50		28.6	Beloeil (Quévaucamps) N506 - Péruwelz (Bury) N60	3 834	<b>4 095</b>	3 777	<b>4 028</b>	3 728	<b>4 016</b>	Véh.	28 600	22 068	28 718	6 650
50013	Hainaut	N 50		28.9	Péruwelz (Bury) N60 - Tournai (Barry) N7	3 869	<b>4 198</b>	3 900	<b>4 200</b>	3 750	<b>4 000</b>	Véh.	28 900	28 718	35 920	7 202
50007	Hainaut	N 50		40.7	Tournai (Kain) A8 (E42) - Pecq N510	10 168	<b>11 272</b>	9 908	<b>10 970</b>	9 851	<b>11 012</b>	Véh.	40 700	38 082	44 830	6 748
50087	Hainaut	N 51		2.6	Mons (Jemappes) R5 - Quaregnon N545	22 062	<b>23 698</b>	22 453	<b>24 113</b>	22 828	<b>24 511</b>	Véh.	2 600	2 304	5 332	3 028
50021	Hainaut	N 51		13.3	Boussu N549 - Dour (Elouges) N552	7 897	<b>8 411</b>	7 765	<b>8 283</b>	7 990	<b>8 540</b>	Véh.	13 300	11 450	15 145	3 695
50019	Hainaut	N 53		9.3	Montigny-le-Tilleul N577 - Thuin (Gozée) N579	7 586	<b>8 111</b>	7 196	<b>7 673</b>	7 292	<b>7 840</b>	Véh.	9 300	5 130	9 405	4 275
50015	Hainaut	N 53		9.6	Thuin (Gozée) N579 - N59	14 968	<b>16 056</b>	15 252	<b>16 427</b>	16 098	<b>17 314</b>	Véh.	9 600	9 405	11 089	1 684
50061	Hainaut	N 53		19.4	Thuin (Gozée) N59 - Beaumont N40	8 029	<b>8 647</b>	8 147	<b>8 754</b>	8 002	<b>8 676</b>	Véh.	19 400	11 089	24 455	13 366
50053	Hainaut	N 53		35.6	Beaumont N597 - Chimay N595	5 065	<b>5 418</b>	5 325	<b>5 682</b>	5 338	<b>5 741</b>	Véh.	35 600	26 004	45 759	19 755
50057	Hainaut	N 55		7.6	Silly (Hoves) N285 - Soignies N57	6 510	<b>7 027</b>	6 335	<b>6 941</b>	6 202	<b>6 751</b>	Véh.	7 600	3 121	11 850	8 729
50073	Hainaut	N 55		29.4	La Louvière (Houdeng-Aimeries) N535 - Binche (Péronnes) N27	16 900	<b>18 500</b>	17 122	<b>18 707</b>	16 005	<b>17 697</b>	Véh.	29 400	23 000	29 831	6 831
50055	Hainaut	N 56		2.2	Mons A7 (E19-E42) - Lens N524	15 260	<b>16 526</b>	16 620	<b>17 884</b>	16 019	<b>17 324</b>	Véh.	2 200	325	9 566	9 241
50051	Hainaut	N 58		3.4	(Dottignies) A17 (E403) - Mouscron N366	22 371	<b>24 261</b>	22 341	<b>24 213</b>	21 657	<b>23 586</b>	Véh.	3 400	0	4 637	4 637
50047	Hainaut	N 59		3.7	Seneffe A7 (E19) - Manage N27	10 574	<b>11 742</b>	10 443	<b>11 602</b>	9 921	<b>11 231</b>	Véh.	3 700	365	3 878	3 513
50049	Hainaut	N 59		4.0	Manage N27 - Godarville A15 (E42)	13 122	<b>14 470</b>	12 190	<b>13 490</b>	10 216	<b>11 535</b>	Véh.	4 000	3 878	7 513	3 635
50077	Hainaut	N 59		10.6	Chapelle-les-Herlaimont N583 - Morlanwelz N563	19 533	<b>21 398</b>	19 843	<b>21 699</b>	19 895	<b>22 000</b>	Véh.	10 600	9 603	10 605	1 002
50079	Hainaut	N 59		11.0	Moranwelz N563 - Anderlues N59a	13 389	<b>14 626</b>	13 866	<b>15 146</b>	14 016	<b>15 471</b>	Véh.	11 000	10 605	15 523	4 918

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
50005	Hainaut	N 60		52.3	Frasnes-lez-Anvaing (Hacquegnies) N529 - Leuze-en-H. N7	8 730	<b>9 374</b>	9 086	<b>9 762</b>	8 492	<b>9 164</b>	Véh.	52 300	46 523	52 406	5 883
50011	Hainaut	N 60		59.6	Péruwelz (Bury) N50 - (Roucourt) A16 (E42)	8 605	<b>9 295</b>	8 854	<b>9 547</b>	8 963	<b>9 772</b>	Véh.	59 600	59 485	60 876	1 391
60039	Liège	N 61		12.5	Trooz N673 - (Nessonvaux) N604	4 985	<b>5 480</b>	4 300	<b>4 830</b>	4 793	<b>5 157</b>	Véh.	12 500	8 639	12 765	4 126
61107	Liège	N 61		18.5	Nessonvaux N604 - Pepinster N690	4 010	<b>4 252</b>	3 312	<b>3 522</b>			U.V.P.	18 500	12 765	19 843	7 078
62001	Liège	N 61		21	Pepinster N690 - Verviers (Ensival) A27 (E42-E421)	12 551	<b>13 183</b>	13 074	<b>14 027</b>			U.V.P.	21 000	19 843	23 594	
60065	Liège	N 61		31.5	Verviers (Stembert) N61b - Limbourg (Dolhain) N620	5 994	<b>6 464</b>	6 005	<b>6 463</b>	6 081	<b>6 533</b>	Véh.	31 500	29 723	33 042	3 319
61109	Liège	N 61		37	Limbourg (Dolhain) N620 - Eupen N67	6 186	<b>6 438</b>	5 044	<b>5 300</b>			U.V.P.	37 000	33 042	39 514	6 472
61023	Liège	N 62		13.5	Theux N606 - N657			10 622	<b>11 340</b>			U.V.P.	13 500	10 905	14 580	3 675
60067	Liège	N 62		17.5	Theux N690 - Spa N697	7 480	<b>8 072</b>	6 906	<b>7 458</b>	7 189	<b>7 739</b>	Véh.	17 500	15 389	20 409	5 020
60003	Liège	N 62		30.5	Spa N629 - Stavelot (Francorchamps) N640	3 314	<b>3 552</b>	3 286	<b>3 520</b>	3 129	<b>3 342</b>	Véh.	30 500	23 130	30 543	7 413
60081	Liège	N 62		38.5	Malmédy (Burniville) N605 - N68	3 022	<b>3 202</b>	3 003	<b>3 183</b>	2 956	<b>3 129</b>	Véh.	38 500	35 106	38 490	3 384
60085	Liège	N 62		38.8	Malmédy A27 (E42-E421) - N68	6 693	<b>7 117</b>	6 769	<b>7 186</b>	6 692	<b>7 108</b>	Véh.	38 800	38 691	41 394	2 703
61035	Liège	N 62		57.3	(Recht) A27 (E42-E421) - Sankt Vith N670			1 257	<b>1 319</b>			U.V.P.	57 300	57 077	60 887	3 810
61045	Liège	N 62	E42	65.6	St-Vith A27 (E42-E421) - Burg-Reuland (Thommen) N827			10 920	<b>11 604</b>			U.V.P.	65 600	64 897	69 854	4 957
61047	Liège	N 62	E42	72.8	Burg-Reuland (Thommen) N827 - (Oudler) N693			7 466	<b>8 010</b>			U.V.P.	72 800	69 854	73 613	3 759
61049	Liège	N 62	E42	80.3	Burg-Reuland (Oudler) N693 - Luxembourg			7 448	<b>7 849</b>			U.V.P.	80 300	73 613	80 348	6 735
60047	Liège	N 63	E46	7.6	Seraing (Boncelettes) N663 - Neupré (Plainevaux) N683	24 743	<b>27 101</b>	25 111	<b>27 522</b>	24 455	<b>26 283</b>	Véh.	7 600	5 289	7 740	2 451
60049	Liège	N 63	E46	7.8	Neupré (Plainevaux) N683 - (Rotheux) N639	20 372	<b>22 028</b>	20 499	<b>22 148</b>	19 948	<b>21 506</b>	Véh.	7 800	7 740	12 431	4 691
60033	Liège	N 63	E46	18.9	Nandrin (Fraineux) N696 - (Villers-le-Temple) N636	17 962	<b>19 246</b>	17 906	<b>19 205</b>	17 918	<b>19 229</b>	Véh.	18 900	18 285	19 043	758
60035	Liège	N 63	E46	19.1	Nandrin N636 - Sohie-Tinlot N63c	13 637	<b>14 656</b>	13 698	<b>14 713</b>	13 159	<b>14 149</b>	Véh.	19 100	19 043	21 656	2 613
90017	Namur	N 63	E46	43.3	Somme-Leuze N953 - (Baillonville) N929	8 471	<b>9 161</b>	8 526	<b>9 195</b>	8 502	<b>9 218</b>	Véh.	43 300	41 981	44 384	2 403
21103	B.W.	N 64		33.0	Lincent A3 (E40) - Hélécine (Opheyilsem) N279	3 897	<b>4 177</b>					U.V.P.	33 000	28 790	34 064	5 274
21105	B.W.	N 64		34.6	Hélécine (Opheyilsem) N279 - Brabant Flamand	1 322	<b>1 386</b>					U.V.P.	34 600	34 200	35 924	1 724
60053	Liège	N 65		17.7	Villers-le-Bouillet (Fize-Fontaine) A15 (E42) - Faimes N637	5 496	<b>5 897</b>	5 673	<b>6 069</b>	5 779	<b>6 207</b>	Véh.	17 700	8 834	17 715	8 881
60055	Liège	N 65		17.8	Faimes N637 - Waremme N69	5 853	<b>6 269</b>	6 049	<b>6 454</b>	6 194	<b>6 631</b>	Véh.	17 800	17 715	19 506	1 791
61037	Liège	N 66		50.3	Stoumont (Chevron) N645 - Trois-Ponts (Basse-Bodeux) N651			1 799	<b>1 902</b>			U.V.P.	50 300	46 701	55 423	8 722
60079	Liège	N 67		0.1	(Henri-Chapelle) N3 - Welkenraedt A3 (E40)	7 324	<b>7 965</b>	8 048	<b>8 747</b>	7 666	<b>8 310</b>	Véh.	100	0	5 085	5 085
61033	Liège	N 67		11.5	Eupen N67a - Allemagne			1 706	<b>1 766</b>			U.V.P.	11 500	10 707	22 300	11 593
60019	Liège	N 68		9.2	Raeren (Eynatten) A3 (E40) - Eupen N61	11 139	<b>11 952</b>	10 669	<b>11 435</b>	10 761	<b>11 512</b>	Véh.	9 200	2 293	10 780	8 487
61103	Liège	N 68		19	Baelen N620 - Jalhay N628	4 408	<b>4 654</b>	4 162	<b>4 388</b>			U.V.P.	19 000	18 065	22 274	4 209
60013	Liège	N 68		27.4	Jalhay (Baraque Michel) N672 - Waimes (Mont Rigi) N676	5 203	<b>5 509</b>	5 249	<b>5 559</b>	5 190	<b>5 551</b>	Véh.	27 400	23 805	27 504	3 699
60017	Liège	N 68		27.6	Waimes (Mont Rigi) N676 - Malmédy N62	1 210	<b>1 258</b>	1 169	<b>1 218</b>	1 133	<b>1 185</b>	Véh.	27 600	27 504	40 476	12 972
60083	Liège	N 68		40.8	Malmédy N62 - Stavelot N640	14 925	<b>15 925</b>	14 763	<b>15 734</b>	14 697	<b>15 698</b>	Véh.	40 800	40 476	44 016	3 540
61039	Liège	N 68		57.2	Trois-Ponts N66 - Vielsalm (Grand-Haleux) N68a			2 749	<b>2 903</b>			U.V.P.	57 200	51 348	58 789	7 441
80039	Lux.	N 68		71.1	Vielsalm (Salmchâteau) N89 - Gouvy (Bovigny) N878	4 420	<b>4 632</b>	4 465	<b>4 679</b>	4 383	<b>4 632</b>	Véh.	71 100	67 087	71 710	4 623

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
60069	Liège	N 69		32.4	Braives N64 - Hannut (Moxhe) N80	1 852	<b>2 023</b>	1 839	<b>2 009</b>	1 880	<b>2 054</b>	Véh.	32 400	27 198	32 476	5 278
60071	Liège	N 80		40.6	Hannut N624 - (Moxhe) N69	5 750	<b>6 162</b>	5 878	<b>6 280</b>	5 973	<b>6 396</b>	Véh.	40 600	37 000	40 670	3 670
60073	Liège	N 80		40.7	Hannut (Moxhe) N69 - Burdinne N652	6 750	<b>7 246</b>	6 845	<b>7 339</b>	6 562	<b>7 045</b>	Véh.	40 700	40 670	46 450	5 780
90071	Namur	N 80		59.5	Namur (Gelbressée) N992 - (Bouge) A4 (E411)	6 616	<b>7 051</b>	6 973	<b>7 416</b>	7 161	<b>7 629</b>	Véh.	59 500	59 200	63 813	4 613
80027	Lux.	N 81	E411	7.7	Messancy N883 - N883	26 615	<b>28 764</b>	27 272	<b>29 405</b>	27 572	<b>30 034</b>	Véh.	7 700	7 132	9 917	2 785
80061	Lux.	N 82		10.9	Arlon (Stockem) N850 - St-Léger (Châtillon) P801	5 116	<b>5 520</b>	5 316	<b>5 770</b>			Véh.	10 900	4 736	11 021	6 285
80063	Lux.	N 82		11.1	St-Léger (Châtillon) P801 - Virton (Ethe) N879	5 073	<b>5 433</b>	5 215	<b>5 576</b>	5 125	<b>5 568</b>	Véh.	11 100	11 021	22 807	11 786
80037	Lux.	N 83		15.8	Etalle N87 - (Ste-Marie) N895	8 792	<b>9 436</b>	8 767	<b>9 394</b>	8 762	<b>9 526</b>	Véh.	15 800	15 028	16 500	1 472
80047	Lux.	N 83		44.6	Florenville (Chassepierre) N818 - (Ste-Cécile) N884	2 242	<b>2 383</b>	2 151	<b>2 288</b>	1 966	<b>2 094</b>	Véh.	44 600	40 997	45 400	4 403
80051	Lux.	N 86		24.3	Durbuy (Barvaux) N983 - Hotton N807	3 235	<b>3 450</b>	3 163	<b>3 476</b>	3 311	<b>3 499</b>	Véh.	24 300	20 689	30 475	9 786
80049	Lux.	N 86		34.0	Hotton N833 - Marche-en-F. N86a	7 659	<b>8 205</b>	7 668	<b>8 196</b>	7 727	<b>8 274</b>	Véh.	34 000	30 541	39 125	8 584
90045	Namur	N 86		52.0	(Jemelle) N836 - Rochefort # (Rue du Hableau)	9 555	<b>10 121</b>	9 582	<b>10 133</b>	9 599	<b>10 184</b>	Véh.	52 000	50 754	52 000	1 246
90099	Namur	N 86		52.1	# (Rue du Hableau) - Rochefort N949	6 687	<b>7 121</b>	6 694	<b>7 120</b>	6 860	<b>7 351</b>	Véh.	52 100	52 000	52 407	407
80021	Lux.	N 88		10.1	Aubange (Halanzy) N870- Musson N800	7 892	<b>8 567</b>	7 788	<b>8 434</b>	11 003	<b>12 515</b>	Véh.	10 100	7 847	10 178	2 331
80023	Lux.	N 88		10.3	Musson N800 - Virton (Bleid) N885	8 776	<b>9 504</b>	8 663	<b>9 361</b>	8 547	<b>9 318</b>	Véh.	10 300	10 178	18 427	8 249
80053	Lux.	N 88		33.7	Meix-devant-Virton (Villers-la-Loue) N886 - (Gérouville) N891	1 802	<b>1 929</b>	1 805	<b>1 931</b>	1 580	<b>1 696</b>	Véh.	33 700	29 130	36 455	7 325
80019	Lux.	N 89	E46	8.8	Bouillon (Noirefontaine) N865 - (Bellevaux - # Menuchenet) N95	8 948	<b>9 685</b>	9 438	<b>10 185</b>	9 342	<b>10 176</b>	Véh.	8 800	8 571	11 445	2 874
80057	Lux.	N 89	E46	32.1	Libramont (Recogne) A4 (E411) - N40	11 635	<b>12 388</b>	9 844	<b>10 488</b>	9 760	<b>10 515</b>	Véh.	32 100	30 162	32 450	2 288
80059	Lux.	N 89	E46	32.8	(Recogne) N40 - Libramont N89c	5 972	<b>6 462</b>	6 863	<b>7 402</b>	7 267	<b>7 950</b>	Véh.	32 800	32 450	35 375	2 925
80003	Lux.	N 89	E46	57.0	Saint-Hubert N808 - Tenneville (Bar. de Champlon) N889	3 893	<b>4 243</b>	3 998	<b>4 343</b>	3 803	<b>4 139</b>	Véh.	57 000	46 900	57 109	10 209
80043	Lux.	N 89		87.3	Vielsalm (Baraque de Fraiture) A26 (E25) - N30	4 501	<b>4 820</b>	4 691	<b>5 009</b>	4 711	<b>5 085</b>	Véh.	87 300	86 948	87 447	499
80045	Lux.	N 89		87.5	Vielsalm (Baraque de Fraiture) N30 - (Joubiéval) N645	3 922	<b>4 194</b>	3 988	<b>4 268</b>	4 083	<b>4 413</b>	Véh.	87 500	87 447	95 985	8 538
50023	Hainaut	N 90		1.5	Mons N40 - (St.-Symphorien) N564	14 213	<b>15 088</b>	15 029	<b>15 934</b>	14 587	<b>15 524</b>	Véh.	1 500	1 357	4 437	3 080
50075	Hainaut	N 90		19.6	Binche N55 - Anderlues N59a	10 883	<b>11 637</b>	11 445	<b>12 288</b>	11 255	<b>12 041</b>	Véh.	19 600	16 102	24 557	8 455
90035	Namur	N 90		58.6	Jemeppe-s/Sambre N923 - Floreffe N922	6 528	<b>7 122</b>	6 566	<b>7 130</b>	6 649	<b>7 245</b>	Véh.	58 550	52 577	61 708	9 131
90021	Namur	N 90		65.9	Floreffe N958 - Namur (Salzinnes) N954	14 827	<b>15 854</b>	15 669	<b>16 718</b>	15 437	<b>16 490</b>	Véh.	65 900	64 236	71 416	7 180
90051	Namur	N 90		80.7	Namur (Lives-s/Meuse) B901 - Andenne (Maizeret) N942	9 722	<b>10 500</b>	9 531	<b>10 295</b>	9 205	<b>9 999</b>	Véh.	80 700	75 906	82 487	6 581
60031	Liège	N 90		97.0	Andenne N921 - Huy N612	5 771	<b>6 209</b>	5 842	<b>6 271</b>	5 921	<b>6 357</b>	Véh.	97 000	91 208	101 000	9 792
60021	Liège	N 90		105.7	Huy N600a - (Tihange) N684	13 734	<b>14 699</b>	14 126	<b>15 105</b>	12 000	<b>13 000</b>	Véh.	105 700	103 881	107 413	3 532
90047	Namur	N 91		8.1	Namur (Champion) N924 - Eghezée (Leuze) N942	8 192	<b>8 722</b>	7 982	<b>8 503</b>	8 190	<b>8 749</b>	Véh.	8 100	4 523	10 894	6 371
20009	B.W.	N 91		25.1	Ramillies (Gd-Rosière-Hottomont) N243 - Incourt (Glimes) N29	5 109	<b>5 463</b>	5 153	<b>5 487</b>	5 176	<b>5 558</b>	Véh.	25 100	19 908	25 197	5 289
20011	B.W.	N 91		25.2	(Glimes) N29 - Incourt N222	5 194	<b>5 523</b>	5 239	<b>5 553</b>	5 412	<b>5 770</b>	Véh.	25 200	25 197	27 950	2 753
90003	Namur	N 92		6.6	Namur (Wépion) N951 - N950	10 392	<b>11 075</b>	10 272	<b>10 935</b>	9 997	<b>10 613</b>	Véh.	6 600	4 562	8 441	3 879
90073	Namur	N 92		21.9	Yvoir N947 - Dinant (Leffe) N948	5 854	<b>6 197</b>	5 813	<b>6 154</b>	5 901	<b>6 265</b>	Véh.	21 900	20 919	26 923	6 004
90029	Namur	N 93		2.3	Namur (Belgrade) N4 - (Suarlée) N958	7 100	<b>7 598</b>	6 630	<b>7 108</b>	7 408	<b>7 942</b>	Véh.	2 300	0	2 509	2 509

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
90031	Namur	N 93		2.8	Namur (Suarlée) N958a - (Temploux) N912	7 776	<b>8 328</b>	8 264	<b>8 869</b>	7 826	<b>8 523</b>	Véh.	2 800	2 684	6 867	4 183
90057	Namur	N 93		15.2	Gembloux (Isnes) A15 (E42) - Sombreffe N29	5 727	<b>6 104</b>	6 161	<b>7 109</b>	5 464	<b>5 842</b>	Véh.	15 200	7 392	15 242	7 850
20017	B.W.	N 93		28.5	Genappe (Baisy-Thy) N5 - Nivelles (Thines) R24	4 150	<b>4 500</b>	4 165	<b>4 510</b>	4 132	<b>4 531</b>	Véh.	28 500	28 362	34 728	6 366
90065	Namur	N 94		3.7	Dinant N95b - (Dréhance) N97	3 171	<b>3 379</b>	3 352	<b>3 567</b>	3 253	<b>3 470</b>	Véh.	3 700	0	3 970	3 970
90005	Namur	N 95		6.0	Dinant N95b - (Falmignoul) N989	3 805	<b>4 053</b>	3 850	<b>4 100</b>	3 824	<b>4 090</b>	Véh.	6 000	2 620	8 404	5 784
90087	Namur	N 95		42.1	Bièvre N913 - N914	4 604	<b>4 846</b>	4 650	<b>4 880</b>	4 558	<b>4 835</b>	Véh.	42 100	40 622	42 139	1 517
90089	Namur	N 95		42.3	Bièvre N914 - (Baillamont) N913	4 459	<b>4 695</b>	4 751	<b>4 977</b>	4 724	<b>4 999</b>	Véh.	42 300	42 139	43 433	1 294
80013	Namur	N 95		51.6	Bièvre (Baillamont) N853 - Bouillon (Bellevaux - # Menuchenet) N819	3 326	<b>3 529</b>	3 101	<b>3 298</b>			Véh.	51 600	45 597	51 747	6 150
80009	Lux.	N 95		52.0	Bouillon (Bellevaux - # Menuchenet) N819 - N89 (E46)	2 842	<b>3 011</b>	2 743	<b>2 913</b>	3 383	<b>3 651</b>	Véh.	52 000	51 747	52 603	856
90049	Namur	N 96		24.6	Hastière N915 - (Heer) N909	4 156	<b>4 416</b>	4 312	<b>4 581</b>	4 251	<b>4 523</b>	Véh.	24 550	20 733	26 019	5 286
90093	Namur	N 97		4.0	Philippeville N97a - (Vodecée) N98	4 071	<b>4 350</b>	4 165	<b>4 445</b>	4 014	<b>4 300</b>	Véh.	4 000	2 285	4 650	2 365
90001	Namur	N 97		4.7	Philippeville (Vodecée) N98 - Florennes (Rosée) N977	4 650	<b>5 065</b>	4 742	<b>5 152</b>	4 592	<b>4 990</b>	Véh.	4 700	4 650	12 067	7 417
90067	Namur	N 97		32.4	Onhaye N936 - Dinant (Dréhance) N94	5 464	<b>5 907</b>	5 700	<b>6 157</b>	5 553	<b>6 033</b>	Véh.	32 400	23 692	32 727	9 035
90069	Namur	N 97		33.2	Dinant (Dréhance) N94 - Achene N936	6 387	<b>6 907</b>	6 670	<b>7 208</b>	6 498	<b>7 060</b>	Véh.	33 200	32 727	38 039	5 312
90061	Namur	N 97		48.1	Ciney N957 - Hamois (Emptinne) N4	11 586	<b>12 377</b>					Véh.	48 100	44 924	48 172	3 248
90063	Namur	N 97		48.2	Hamois (Emptinne) N4 - Havelange N983	7 959	<b>8 585</b>					Véh.	48 200	48 172	59 497	11 325
90081	Namur	N 98		4.3	Sambreville (Velaine) N969 - N912	11 220	<b>12 340</b>					Véh.	4 300	3 331	4 459	1 128
90037	Namur	N 98		14.0	(Aisemont) N988 - Fosses-la-Ville N922	11 306	<b>12 132</b>	11 715	<b>12 548</b>	11 915	<b>12 895</b>	Véh.	14 000	10 669	14 337	3 668
90041	Namur	N 98		15.5	Fosses-la-Ville N922 - Mettet (Pontaury) N933	8 930	<b>9 587</b>	9 935	<b>10 681</b>	10 043	<b>10 872</b>	Véh.	15 500	14 337	20 649	6 312
90095	Namur	N 98		36.9	Florennes N975 - Philippeville (Vodecée) N97	2 476	<b>2 630</b>	2 559	<b>2 714</b>	2 466	<b>2 629</b>	Véh.	36 900	32 011	36 983	4 972
90097	Namur	N 98		37.0	Philippeville (Vodecée) N97 - N40	748	<b>799</b>	766	<b>814</b>	791	<b>846</b>	Véh.	37 000	36 983	38 646	1 663
90019	Namur	N 99		27.9	Couvin N5 (E420) - Chimay (Baileux) N589	6 938	<b>7 441</b>	6 852	<b>7 368</b>	7 104	<b>7 567</b>	Véh.	27 900	24 381	33 034	8 653
50059	Hainaut	N 99		49.7	Chimay N53 - Momignies (Macquenoise) N591	1 344	<b>1 456</b>	1 407	<b>1 523</b>	1 359	<b>1 467</b>	Véh.	49 700	38 216	52 433	14 217
22009	B.W.	N 222		2	Hélécine N279 - Jodoigne N29	3 265	<b>3 490</b>					U.V.P.	2 000	0	6 500	
20031	B.W.	N 238		3.5	Wavre A4 (E411) - Louvain-La-Neuve (Limelette) N237	22 805	<b>24 351</b>	23 214	<b>24 778</b>	23 512	<b>25 054</b>	Véh.	3 500	700	5 061	4 361
20037	B.W.	N 243		1.5	Wavre N4 - N25	9 571	<b>10 062</b>	9 450	<b>9 951</b>	9 629	<b>10 147</b>	Véh.	1 500	0	1 650	1 650
20025	B.W.	N 243		15.0	Chaumont-Gistoux N243a - Perwez (Thorembois-St-Trond) N29	3 612	<b>3 817</b>	3 778	<b>3 955</b>	4 061	<b>4 292</b>	Véh.	15 000	11 370	15 048	3 678
20043	B.W.	N 243		16.0	(Thorembois-St-Trond) N29 - Perwez N972	10 470	<b>11 031</b>	10 392	<b>10 941</b>	9 994	<b>10 642</b>	Véh.	16 000	15 048	17 894	2 846
20041	B.W.	N 268		4.1	Wavre N4 - Grez-Doiceau (Archennes) N25	9 314	<b>9 726</b>	9 447	<b>9 868</b>	9 729	<b>10 178</b>	Véh.	4 100	0	4 375	4 375
22005	B.W.	N 279		9.5	Hélécine N64 - A3	4 106	<b>4 466</b>					U.V.P.	9 500	8 905	10 000	
22007	B.W.	N 279		10.2	Hélécine A3 - N222	4 846	<b>5 219</b>					U.V.P.	10 200	10 000	10 720	
50081	Hainaut	N 563		22.0	Binche N55 - Morlanwelz N59	11 618	<b>12 703</b>	11 725	<b>12 806</b>	11 663	<b>12 787</b>	Véh.	22 000	14 797	22 521	7 724
50017	Hainaut	N 579		10.3	Montigny-le-Tilleul N580 - Thuin (Gozée) N53	10 180	<b>11 040</b>	10 665	<b>11 359</b>	10 469	<b>11 226</b>	Véh.	10 300	7 079	10 377	3 298
60041	Liège	N 614		14.6	Saint-Georges A15 (E42) - Fexhe-le-ht-Ci. (Noville) N637	4 163	<b>4 510</b>	4 105	<b>4 439</b>	4 084	<b>4 438</b>	Véh.	14 600	8 761	14 741	5 980
60043	Liège	N 614		14.8	Fexhe-le-ht-Ci. (Noville) N637 - Remicourt (Momalle) A3 (E40)	5 543	<b>6 042</b>	5 552	<b>6 040</b>	5 613	<b>6 126</b>	Véh.	14 800	14 741	18 792	4 051

Trafic journalier moyen annuel : 6h-22h ou **0h-24h**

Poste	Province	Route	N° E	B.K.	Tronçon	2008	<b>2 008</b>	2009	<b>2 009</b>	2010	<b>2 010</b>	Unité	BK	BK1	BK2	L.R.
60023	Liège	N 617		29.1	Amay (Ampsin) N684 - Huy N600b	7 921	<b>8 421</b>	7 770	<b>8 251</b>	8 594	<b>9 138</b>	Véh.	29 100	28 294	30 779	2 485
60061	Liège	N 627		11.9	Herve (Battice) N3 - (Julemont) N642	3 094	<b>3 318</b>	3 087	<b>3 302</b>	3 062	<b>3 272</b>	Véh.	11 900	7 610	13 771	6 161
61041	Liège	N 632		8.1	Waimes N676 - Bütgenbach N647			4 256	<b>4 488</b>			U.V.P.	8 100	5 076	11 048	5 972
61043	Liège	N 632		17.0	Büllingen N658 - Allemagne N626			3 144	<b>3 420</b>			U.V.P.	17 000	16 350	23 474	7 124
60029	Liège	N 633		12.9	Esneux N674 - N638	9 216	<b>9 914</b>	8 763	<b>9 427</b>	8 890	<b>9 527</b>	Véh.	12 900	12 510	15 447	2 937
60087	Liège	N 633		24.2	(Poulseur) N678 - Comblain-au-Pont N654	5 343	<b>5 743</b>	5 158	<b>5 540</b>			Véh.	24 200	21 250	24 304	3 054
60089	Liège	N 633		24.4	Comblain-au-Pont N654 - Aywaille N30	3 509	<b>3 729</b>	3 418	<b>3 620</b>			Véh.	24 400	24 304	32 663	8 359
60027	Liège	N 633		55.6	Stoumont N606 - Trois-Ponts N68	1 744	<b>1 836</b>	1 845	<b>1 941</b>	1 783	<b>1 879</b>	Véh.	55 600	52 527	62 387	9 860
60037	Liège	N 636		0.1	Nandrin N63 (E46) - Modave (Strée) N66	6 648	<b>7 028</b>	6 954	<b>7 364</b>	7 573	<b>8 017</b>	Véh.	100	0	4 753	4 753
60045	Liège	N 637		12.7	Grâce-Hollogne (Bierset) N630 - Fexhe-le-h-t-Cl. (Noville) N614	3 878	<b>4 185</b>	3 670	<b>3 954</b>	3 761	<b>4 042</b>	Véh.	12 700	7 392	12 815	5 423
60097	Liège	N 637		12.9	Fexhe-le-h-t-Cl. (Noville) N614 - Faimes N65	4 401	<b>4 795</b>	4 341	<b>4 728</b>	4 407	<b>4 791</b>	Véh.	12 900	12 815	21 527	8 712
60057	Liège	N 637		21.4	Fexhe-le-h-t-Cl. (Noville) N614 - Faimes N65	2 760	<b>2 990</b>	2 705	<b>2 904</b>	2 820	<b>3 036</b>	Véh.	21 400	12 815	21 527	8 712
60101	Liège	N 637		21.6	Faimes N65 - N69	2 168	<b>2 368</b>	2 095	<b>2 272</b>	2 244	<b>2 449</b>	Véh.	21 600	21 527	23 609	2 082
60005	Liège	N 640		20.0	Stavelot (Francorchamps) A27 (E42-E421) - N62	4 147	<b>4 441</b>	4 345	<b>4 643</b>	4 282	<b>4 575</b>	Véh.	19 950	18 044	19 991	1 947
60091	Liège	N 654		0.1	Comblain-au-Pont N633 - Hamoir N66	6 488	<b>6 938</b>	6 419	<b>6 846</b>			Véh.	100	0	8 279	8 279
62003	Liège	N 657		6	Theux A27 (E42-E421) [7] - N690	12 091	<b>12 803</b>	8 800	<b>9 421</b>			U.V.P.	6 000	4 100	8 275	
61069	Liège	N 672		6.1	Jalhay N679 - N629	4 912	<b>5 176</b>	5 728	<b>6 175</b>			U.V.P.	6 100	4 755	7 247	2 492
61051	Liège	N 672		8.1	Jalhay N629 - N628			2 529	<b>2 690</b>			U.V.P.	8 100	7 247	11 852	4 605
60063	Liège	N 676		4.9	St-Vith N670 - Amel N658	2 908	<b>3 297</b>	3 527	<b>3 840</b>	3 923	<b>4 297</b>	Véh.	4 900	2 285	8 560	6 275
60015	Liège	N 676		31.0	Waimes (Sourbrodt) N647 - (Mont Rigi) N68	4 344	<b>4 602</b>	4 347	<b>4 606</b>	4 355	<b>4 655</b>	Véh.	31 000	26 049	31 074	5 025
60095	Liège	N 680	E46	0.0	Liège (Angleur) N90 (E46) - (Sart-Tilman) N63 (E46)	13 407	<b>14 497</b>	13 429	<b>14 502</b>	13 549	<b>14 501</b>	Véh.	0	0	5 358	5 358
60051	Liège	N 683		7.5	Seraing N615 - (Boncelles) N63 (E46)	4 602	<b>4 896</b>	4 757	<b>5 065</b>	4 709	<b>5 000</b>	Véh.	7 500	1 200	7 634	6 434
80025	Lux.	N 800		3.2	Aubange (Rachecourt) N870 - Musson N88	1 095	<b>1 201</b>	1 013	<b>1 074</b>	958	<b>1 018</b>	Véh.	3 200	0	3 105	3 105
80017	Lux.	N 819		0.8	Bouillon (Bellevaux - # Menuchenet) N89 (E46) - N95	2 365	<b>2 521</b>	2 350	<b>2 500</b>			Véh.	800	0	996	996
80011	Lux.	N 819		1.2	Bouillon (Bellevaux - # Menuchenet) N95 - (Rochehaut) N893	1 676	<b>1 760</b>	1 600	<b>1 750</b>			Véh.	1 200	1 042	8 532	7 490
80069	Lux.	N 826		0.1	(Recogne) N40 - Libramont N89c	10 626	<b>11 142</b>	10 450	<b>10 970</b>	10 400	<b>10 900</b>	Véh.	100	0	2 000	2 000
80015	Lux.	N 899		38.1	Paliseul N853 - Bouillon (Bellevaux - # Menuchenet) N819	1 650	<b>1 765</b>	1 500	<b>1 600</b>			Véh.	38 100	31 609	38 185	6 576
90085	Namur	N 912		25.7	Jemeppe-s/Sambre N930 - Sambreville (Velaine) N98	3 087	<b>3 316</b>					Véh.	25 700	22 096	25 976	3 880
90091	Namur	N 914		1.1	Bièvre N95 - Vresse-s/Semois N943	746	<b>778</b>	696	<b>727</b>	706	<b>739</b>	Véh.	1 100	1 001	12 799	11 798
50089	Hainaut	N 922		2.0	Châtelet N566 - Fosses-la-Ville (Vitrival) N930	8 334	<b>8 890</b>	8 354	<b>8 908</b>	8 215	<b>8 767</b>	Véh.	2 000	0	10 186	10 186
90039	Namur	N 922		11.8	(Vitrival) N930 - Fosses-la-Ville N98	7 574	<b>8 012</b>	7 645	<b>8 103</b>	7 733	<b>8 195</b>	Véh.	11 800	10 186	11 865	1 679
90033	Namur	N 958		3.8	Floreffe N90 - Namur (Suarlée) N93	8 806	<b>9 469</b>	9 418	<b>10 125</b>	8 155	<b>8 801</b>	Véh.	3 800	0	3 959	3 959
90027	Namur	N 958		5.2	Namur (Suarlée) N93 - N4	5 698	<b>6 177</b>	5 794	<b>6 252</b>	6 219	<b>6 769</b>	Véh.	5 200	3 959	5 316	1 357
80065	Lux.	P 801		7.5	Etalle (Chantemelle) N83b - St-Léger (Châtillon) N82	1 300	<b>1 400</b>	1 300	<b>1 400</b>			Véh.	7 500	0	7 600	7 600

