



<p><i>Effet de réel : réalisme ou illusion ?</i></p>	<p>conditions de travail et de leurs salaires (comme Sylvie ou Philippe), et d'autres comme Marie-Chantal considérée comme "un pur produit Air Fonce par son habillement, car elle est une "lêche-bottes" avec ses supérieurs, ...). Finalement, viennent les pilotes. Les CDB (Commandants de Bord) sont supérieurs aux copilotes, ceux-ci se sentent même obligés de rire aux blagues du CDB même si elle ne sont pas drôle (comme aux pages 45, 46, 102, ...).</p> <p>Cette BD a été faite à partir d'enquêtes sociologiques sur l'aviation, ainsi cela apporte plus de réalisme à cette BD. Ensuite, les réflexions sexuées, le langage familier, la vision détaillée dans le monde de l'aviation apportent eux aussi plus de réalisme à la BD.</p>
<p><b>Quels apports personnels ?</b></p> <p>En quoi cette lecture a-t-elle enrichi vos connaissances et modifié votre point de vue ?</p>	<p>Cette BD m'a permis de mieux comprendre les relations au sein d'une compagnie d'avion, les problèmes sociaux, le travail dans les airs, ... Tout d'abord, il y'a vraiment des inégalités hommes-femmes et des rapports hiérarchiques au sein de l'avion. En effet, les PNT (Personnel Navigant Technique) sont ceux qui occupent les postes les plus importants notamment dans le cockpit (Commandant de Bord, Copilote) et il y a 9 fois plus d'hommes que de femmes dans ce secteur. Tandis que les PNC (Personnel Navigant Commercial), sont ceux qui occupent les postes sociaux et moins importants que ceux des PNT (Chef de Cabine Principal, Chef de Cabine) et dont 2/3 sont des femmes. Comme le montre la pyramide de la page 112, les hôtesse de l'air et les stewards sont en bas de l'échelle au niveau des métiers de l'aviation, ainsi, beaucoup d'entre eux exercent d'autres métiers pour mieux gagner leur vie. Les hôtesse et stewards doivent garder le sourire en toute circonstance pour rassurer les clients, et cela nous fait penser qu'ils n'ont pas de problèmes mais c'est tout le contraire. Dans ce monde de l'aviation il y'a aussi une dimension économique. Ensuite, pages 49 et 41, beaucoup d'objets inoffensifs sont interdits (dentifrice, bouteille d'eau) mais sont tout de même toléré si achetés au sein de l'aéroport sûrement pour forcer les passagers à acheter des objets dans l'aéroport. Au final, Cette BD a surtout modifié mon point de vue sur les hôtesse et les stewards, ceux-ci sont en bas de la hiérarchie de l'aviation et encore plus si s'est une femme. Si la compagnie doit licencier des employés se sont généralement les PNC et les hôtesse de l'air et stewards, donc ceux-ci doivent faire plus de travail avec un moins d'effectifs.</p>
<p><b>Vocabulaire</b></p>	<p>Le vocabulaire de l'aviation : PNC, PNT, CDB, PAX, PAXI, CAT ,...</p>
<p><b>Niveau de difficultés :</b> Attribuez des étoiles de 1 à 5</p>	<p>☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐</p>
<p><b>Vous avez aimé ?</b> Attribuez des étoiles de 1 à 5</p>	<p>☐ ☐ ☐ ☐</p>