

TITRE de la BD	Turbulences
Date de Parution/Editeur	Avril 2016/Casterman
Nom des Dessinateurs Scénaristes	Anne Lambert et Baptiste Virot
Thème étudié	Une enquête qui nous emmène dans les coulisses d'une compagnie aérienne.
Choix de l'ouvrage : Motivations	Le titre du livre et l'humour de la couverture
Attentes à la Lecture du titre	Le quotidien du personnel navigant et leurs impressions.
Architecture de la page Analyse des vignettes : Forme Calligraphie Couleurs et lumière	Dessin, Noir et Blanc
Contenu : <i>Scénario / Idées générales</i> <i>Types de personnages ?</i> <i>Effet de réel : réalisme ou illusion ?</i>	<p>L'histoire se déroule dans un avion sur le trajet Paris-Rio, on y découvre toute les classes sociales de ceux qui n'ont jamais pris l'avion aux habitués. Le quotidien, les sentiments, les conflits du personnel navigants.</p> <p>À travers l'humour cette BD dévoile la réalité dans les compagnies aériennes, les auteurs du livre choisissent Air Fonce/AF qui nous rappelle une grande compagnie aérienne.</p> <p>Chez Air Fonce le personnel navigant technique (commandant de bord et copilote) chargé de piloter l'avion est composé de 3600 hommes et 400 femmes. Dans ce secteur la gent masculine domine le plus. Leur salaire varie de 11 000 €/net à 18 800€ (hors primes). Le personnel navigant commercial est composé de 15 000 personnes dont 2/3 de femmes. Contraste entre le personnel navigant technique. Leur salaire est d'environ 3000€.</p> <p>Au début du livre on découvre 3 personnages qui vont se rendre à Rio. Marion 32 ans, chercheuse et phobique de l'avion, Sylvie 40 ans, hôtesse de l'air divorcée et à la garde des enfants et enfin Martin 53 ans, pilote divorcée et sans enfants. Marion est stressé à l'idée de prendre l'avion et Sylvie à l'idée de laisser ses enfants bien qu'elle le fait tout le temps et elle est obligée de payer les services d'une nounou, contrairement à Martin qui est plutôt relax.</p> <p>Sur le trajet Rio-Paris, il y a 3 pilotes dont 2 copilotes et 1 commandant de bord (Martin), 9 hôtesse et stewards dont Sylvie. Dans l'avion il y'a 3 catégories la classe économique, business et première. En éco il y'a moins d'exigences mais il y'a beaucoup plus de passagers et en</p>

	<p>première les clients sont beaucoup plus exigeants. La classe business est intermédiaire.</p> <p>Dans l'avion en éco il y'a toute la société les flippés(Marion), les fatalistes, les habitués.</p> <p>Au sein du personnel navigant il existe des inégalités comme le sexisme entre les pilotes et les salaires, les hôteses et les stewards sont parfois obligé de faire des boulots parallèlement pour couvrir leur fin de mois. Tandis que les pilotes ont un salaire beaucoup plus élevé ce qui est normal, mais souvent ils ne sont pas satisfait et une grève du personnel navigant technique perturbent beaucoup puisqu'il n'y a plus de vol. les compagnies aériennes sont très sensible à ça de plus ça pénalise les clients et les hôteses et stewards qui voient leur salaire diminuer. De plus ils n'ont pas le droit de faire grève.</p> <p>Un temps de repos de 30 min est prévu chaque 5h pour les hôteses et les stewards, leur travail est souvent pénible parce qu'ils souffrent de problèmes de dos, d'épaules, ce n'est pas toujours facile de se baisser tout le temps, de s'occuper de la clientèle. Ils doivent sourire tout le temps même si ils ont envie de faire le contraire. Physiquement et moralement cela reste parfois un travail pénible. Ceci dit ils rigolent, plaisantent et flirt même avec des clients.</p> <p>Enfin, lors de l'atterrissage Marion à force de pendre trop de Lexomil à cause du stress s'évanouie ensuite elle est fière d'être enfin à terre et se souvient qu'elle doit reprendre l'avion pour retourner à Paris.</p>
<p>Quels apports personnels ?</p> <p>En quoi cette lecture a-t-elle enrichi vos connaissances et modifié votre point de vue ?</p>	<p>Je me demandais comment les hôteses et les stewards faisaient pour sourire comme ça tout le temps maintenant j'ai ma réponse</p>
<p>Vocabulaire</p>	<p>Courant et familier</p>
<p>Niveau de difficultés : Attribuez des étoiles de 1 à 5</p>	<p>1 étoile</p>
<p>Vous avez aimé ? Attribuez des étoiles de 1 à 5</p>	<p>4 étoiles, BD très facile à lire, sujet intéressant avec de l'humour.</p>