

Les tutos' de Renaud

Adapter le skyblader à la précision

Renaud lance le boomerang depuis 1988, avec plaisir. Il aime partager son savoir et aider les autres à s'améliorer.

"Je suis toujours ravi quand un enfant qui découvre le boomerang laisse exprimer sa joie au premier retour réussi ou au premier rattrapage".

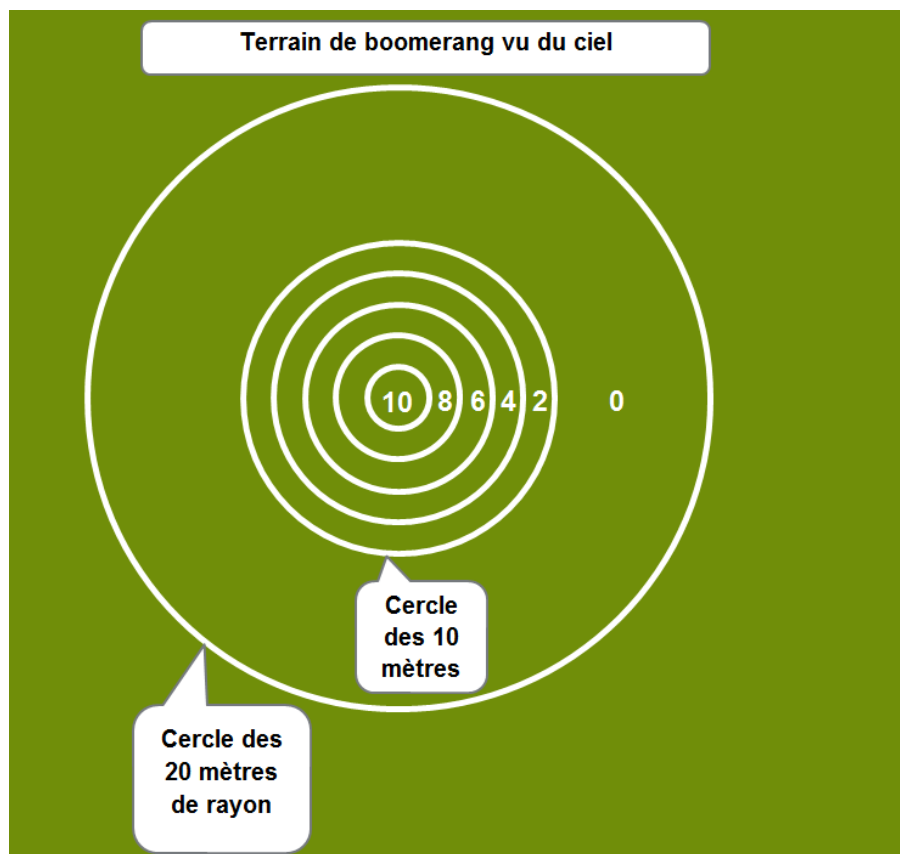
L'épreuve de précision :

L'épreuve de précision consiste à lancer 10 fois un boomerang à 20m minimum et à le laisser retomber au sol, sans le rattraper.

Le lanceur doit lancer depuis le cercle central, les juges additionnent les points marqués lors de chaque lancer. Plus le retour est proche du centre, plus le lancer marque des points.

Le maximum est 10 lancers à 10 points, soit 100 points, si jamais un lanceur faisait 100 points, il aurait alors le devoir de continuer jusqu'à faire moins de 10 points.

Le terrain de l'épreuve de précision : des cercles sont tracés au sol à la peinture à la craie ou toute autre poudre blanche.



Le bon boomerang :

"Il est important de ne pas lancer le boomerang trop loin, ni de le laisser planer pour éviter les aléas du vent."

"Pour la précision, on retiendra un boomerang qui freine et qui tombe sur la fin de vol."

La vitesse de rotation d'un boomerang de précision doit être assez lente sur la fin du vol et le boomerang doit revenir à plat pour éviter qu'il ne roule sur plusieurs mètres et qu'il finisse en dehors des cercles de précision.

Renaud a choisi le Skyblader, dans sa version fibre composite.

"Le Skyblader de LMI et FOX, est un boomerang que j'affectionne particulièrement car il existe en gaucher/droitier, en plusieurs matériaux."

Il n'est pas trop léger et trop souple, il possède des profils classiques modifiables avec un bon rayon.

Bon à savoir : Le Skyblader est un très bon modèle pour démarrer et faire des résultats honorables en vitesse et en endurance pour la version ABS , en précision pour la version fibre composite et en relai pour la version carbone.

Le modèle "fibre composite" me paraît le plus indiqué pour faire de la précision car il est plus dense et plus rigide que les modèles ABS & Polypro.

Les modifs' : (réalisées sur un modèle gaucher)

- 1/ Tracer les modifications
- 2/ Trouer les extrémités de pales
- 3/ Plomber le centre du boomerang
- 4/ Modifier les profils du boomerang
- 5/ Modifier la partie centrale du boomerang

Explications des modifications :

Les trous en bout de pale freinent le boomerang en créant des turbulences.

Le plombage au centre augmente le poids total du boomerang et réduit sa capacité à planer tout en changeant le moment d'inertie et donc le contraint à voler moins longtemps.

Enfin, en réduisant la surface au centre, on réduit le plané du boomerang.

Étape 1 : Le tracage

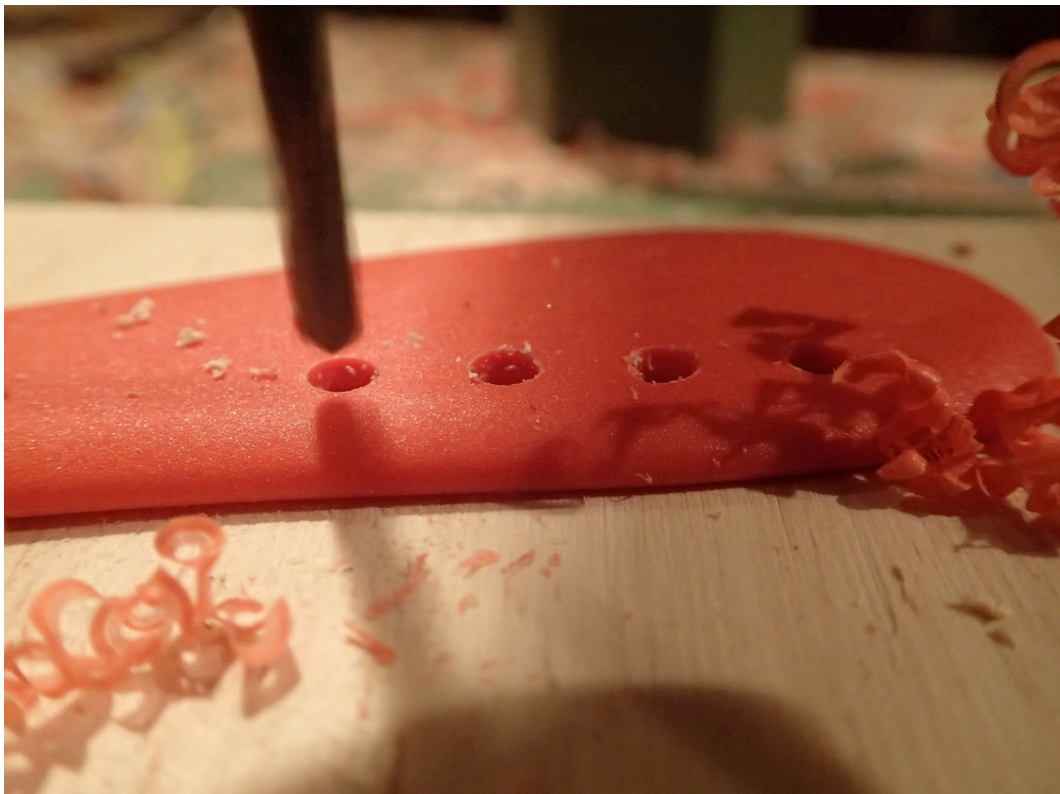
On reporte sur le boomerang les modifications à faire avant de se lancer en traçant au feutre indélébile (ici un modèle de gaucher)



Étape 2 : Le perçage

Il se fait avec une perceuse, (à colonne si vous avez) et un foret de 4 mm.

"Les 4 trous freinent le boomerang et créent un petit bruit d'air assez plaisant."

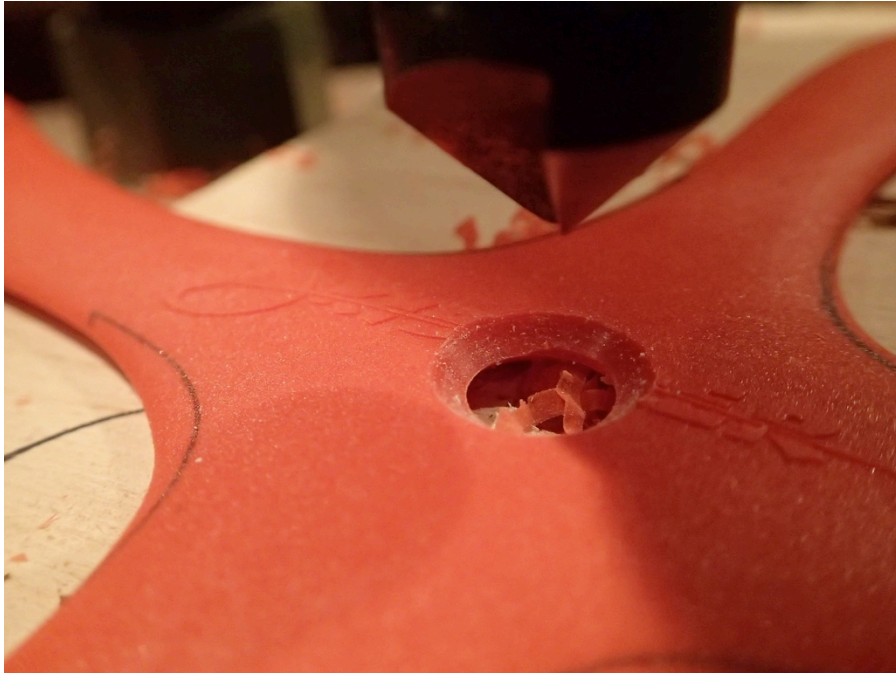


Étape 3 : Le plombage

Technique 1 : Sans outils, on peut scotcher une pièce de 20 centimes sur le centre.

Technique 2 : Utiliser de l'adhésif de plombé disponible sur la boutique LMIFOX, rubrique Accessoires boomerang.

Percer un trou de 12mm dans le triangle du A du Skyblader puis égaliser les bords avec une fraise.



Couper une bandelette de 6 mm de large sur environ 10cm de long. Rouler jusqu'à obtenir un cylindre de 12 mm de diamètre.



Placer le cylindre dans le trou et donner quelques coups de marteau.



Étape 4 : Modifier les profils du boomerang

Les bords d'attaque sont un peu cassés pour être plus bruts afin de freiner le vol.



On pratique cela en passant 1 seul coup de lime électrique, ou 2 ou 3 coups de couteau de bricolage bien sûr , avec le dos du couteau.



Étape 5 : Réduire la partie centrale du boomerang

Avec une lime électrique (ou une lime à main), on réduit la surface et on laisse le profil brut.



L'anecdote de Renaud pour le lancer :

"J'ai obtenu de bons résultats en lançant un peu haut disons 20 à 30° au dessus de l'horizon et bien vertical.

Si on lance trop bas, le boomerang n'a pas le temps de se coucher et roule souvent sur plusieurs mètres, c'est ce qu'il faut éviter..."

VERSION GAUCHER



VERSION DROITIER



Visionnez la vidéo de Renaud sur notre chaîne [Youtube](#)
Retrouvez tous nos modèles sur la [Boutique](#)

Remerciements : Renaud BRETON et le club de l'ABC
<http://www.artboomerangclub.fr/> | Chaîne [Youtube](#) de l'ABC

LMIFOX
www.lmifox.com