



Mémo CRISE / ACCIDENT

SOISSONS – COURMELLES - LFJS



Avia Club

Contacts (URGENCES)

URGENCES Aéronautiques	191
SAMU	15
POMPIERS	18 (112 / GSM)
Gendarmerie	12
Gendarmerie SOISSONS	03 23 53 12 85
BGTA Beauvais	03 44 45 25 79
BEA (24h/24)	01 48 35 86 54
AIS - Paris Info	126.100 Mhz
AIS - Lille Info	125.700 Mhz
AIS - Beauvais INFO	119.800 Mhz
BRIA Bordeaux	05 57 92 60 84

Contacts / ASSOCIATIONS

AILES SOISSONNAISES	
Pdt - Luc BOUCHER	06 07 75 72 39
V-Pdt - Jean-Paul RENDU	06 20 94 03 65
SGS - Maurice LEBOIS	06 44 13 64 49
SGS - Philippe CADDÉO	06 75 85 78 80
Mécanique - Sébastien LEVANT	06 46 49 91 27
Assurances - SIECA	06 40 98 68 96
Rapatriement FFA	08 06 80 28 00
ASVS	
Pdt - Laurent BENKEMOUN	07 54 82 17 33
V-Pdt - Éric PIFFAUT	06 75 23 21 06
Chef Pilote - Didier PLOIX	06 83 83 04 63
ACAAS	
Pdt - René LELONG	06 71 30 75 03
Trésorier - Renaud VECTEN	06 98 84 35 10
AVIACLUB	
Pdt - Jean-Paul LOUBLIER	06 81 14 03 00
GAAS	
Pdt - Jean-Paul LOUBLIER	06 81 14 03 00

Incident/Accident sur LFJS

AGIR et Répondre CALMEMENT

APPELER les SECOURS (Pompiers de Soissons ou 191)

Décrire brièvement la situation
Localisation précise
Nombre de personnes concernées
État de santé des personnes (réconforter)

Mesures de Sécurité

Couper les sources (Carburant -Batterie - magnétos)
Si la station avitaillement est concernée, Appuyer sur le « coup de poing » du coffret électrique de la station
Assurer la sécurité SOL (Extincteurs)
Vérifier l'accès et le guidage des secours (déléguer si possible)
Éloigner les curieux (déléguer si possible)

PRÉVENIR

Le Président ou le Vice-Président de l'Association concernée
Le Président du GAAS
Le BEA si parachute de cellule
Les familles (ou l'AC d'origine de l'avion si extérieur)
Assurer la veille VHF afin d'informer et dérouter les aéronefs en vol
Prévenir BEAUVAIS INFO

PRÉPARER la suite

Ne rien toucher (épave)
Prendre des photos de tout ce que l'on peut (aéronef, traces au sol etc ...)

Incident/Accident en CAMPAGNE

AGIR et Répondre CALMEMENT

APPELER les SECOURS (191)

Décrire brièvement la situation
Localisation précise (GPS si possible)
Nombre de personnes concernées
État de santé des personnes (réconforter)

Mesures de Sécurité

Couper les sources (Carburant - Batterie - magnétos)
Vérifier l'accès et le guidage des secours (déléguer si possible)
Éloigner les curieux (déléguer si possible)
Appeler l'AC le plus proche pour assurer le gardiennage

PRÉVENIR

Le Président ou le Vice-Président l'association concernée
Le BEA si parachute de cellule
Les familles (ou l'AC d'origine de l'avion si extérieur)
Assurer la veille VHF afin d'informer

PRÉPARER la suite

Ne rien toucher (épave)
Prendre des photos de tout ce que l'on peut (aéronef, traces au sol etc ...)

Incident/Accident sur autre Aérodrome

AGIR et Répondre CALMEMENT

Si personne n'est présent, prendre les choses en main

APPELER les SECOURS (191)

Décrire brièvement la situation
Localisation précise (Aérodrome de)
Nombre de personnes concernées
État de santé des personnes (réconforter)

Mesures de Sécurité

Couper les sources (Carburant - Batterie - magnétos)
Si la station avitaillement est concernée, Appuyer sur le « coup de poing » du coffret électrique de la station
Assurer la sécurité SOL (Extincteurs)
Vérifier l'accès et le guidage des secours (déléguer si possible)
Éloigner les curieux (déléguer si possible)

PRÉVENIR

Le gestionnaire de la plateforme ou le président de l'aéroclub local (cf: Carte VAC)
Le BEA si parachute de cellule
L'AC d'origine de l'avion si extérieur
Assurer la veille VHF afin d'informer et dérouter les aéronefs en vol
Le SIV dont relève la zone

PRÉPARER la suite

Ne rien toucher (épave)
Prendre des photos de tout ce que l'on peut (aéronef, traces au sol etc ...)

Si l'AC et/ou le gestionnaire prend les choses en main

Proposer de les aider en vous appuyant sur ce présent manuel

CONSEILS

Se cantonner aux FAITS

Mandater une seule personne pour être l'interlocuteur

Accompagner le Président de l'AC

Aider les familles

Contactez l'Assureur pour l'informer

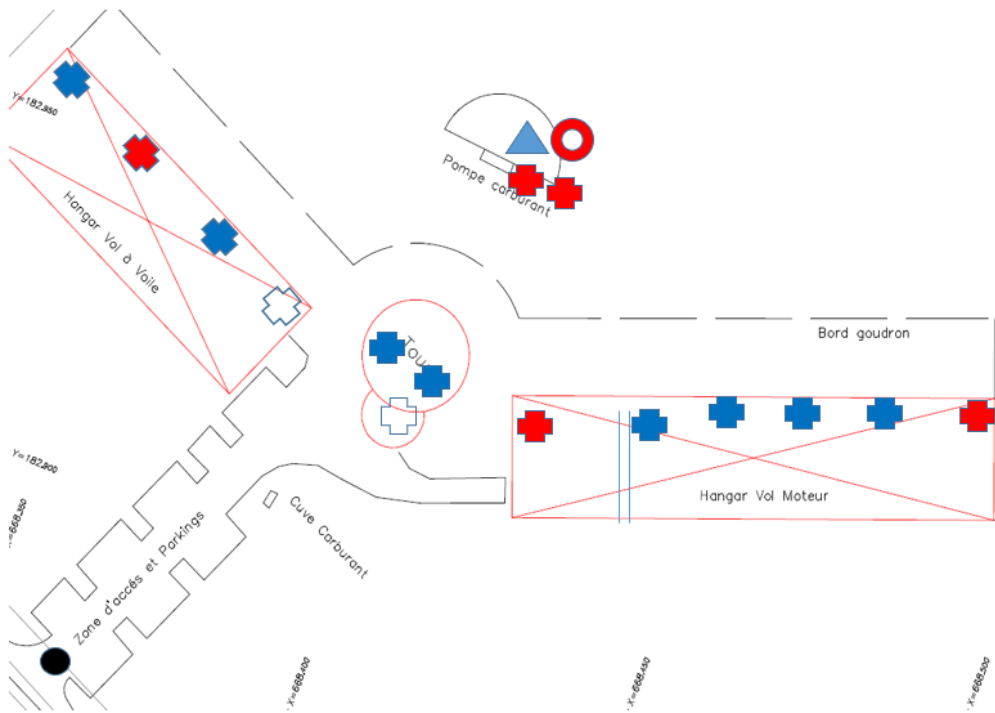
Utilisez ce QR code afin de télécharger ce document et le stocker sur votre téléphone et/ou tablette.








Apprenez à vous localiser à tout moment via GPS, Appli afin d'aider les secours à vous localiser si besoin.


LFJS

Défense Incendie



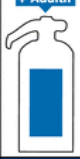




Extincteurs

- Poudre (essence) 
- Eau (sec, essence) 
- CO2 (électrique) 
- Couverture anti-feu 
- Coupure Électrique (Coup de poing) 

Bornes escamotables 

(à descendre si secours)

LES EXTINCTEURS

Les classes de feu	Eau + Additif	Poudre	Dioxyde de carbone ou CO2	Poudre spéciales
				
A Feux de matériaux solides : Papiers, bois, tissus...	✓	✓		
B Feux de liquides ou solides liquéfiables: Essence, alcools, huiles...	✓	✓	✓	
C Feux de gaz. On ne doit éteindre un feu de gaz que si l'on peut en couper l'alimentation.		✓		
D Feux de métaux: Sodium, magnésium, aluminium, uranium...				✓
 Feux électriques			✓	