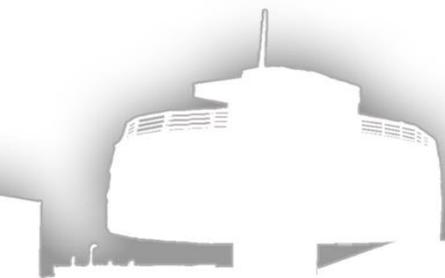




# GUIDE PRATIQUE

**« Pour Vivre et Piloter avec le COVID19 »**

Version V1 du 11 Mai 2020



# Introduction ...

- Ce guide pratique est le résultat d'un travail concerté entre :
  - *Le CA des Ailes Soissonnaises*
  - *Le SGS des Ailes*
  - *Notre responsable maintenance*
  - *Les FI et FE*
  - *Le GAAS*
- Nous avons intégré dans ce document:
  - *Les recommandations de la FFA*
  - *Les positions de la DSAC*
  - *Les décisions du Président de la République*
  - *Les particularités de notre aéroclub et de son environnement.*
- Au fur et à mesure du temps, nous adapterons ce Guide Pratique aux décisions qui nous seront applicables.

*Ce guide a été validé par le CA lors des réunions en visio du 4/05/2020 et du 8/05/2020*



# Les Objectifs de ce Guide :

- **Objectif Sanitaire:**

- ne pas s'infecter soi-même à cause du matériel et/ou de l'environnement,
- ne pas infecter d'autres personnes.
- **Dans ce cadre, nous faisons appel au sens des responsabilités des pilotes et à leur bon sens**

- **Objectif Aéronautique:**

- Reprendre l'activité, au sol et en vol, pour les membres adhérents de nos aéroclubs avec un haut niveau de sécurité et dans le respect de la réglementation
- Privilégier les vols d'instruction et les vols locaux dans l'attente des modalités sur la régionalisation du déconfinement.



# Mesures SANITAIRES générales / 11 MAI 2020 (1/2)

- L'AÉRODROME est :
  - **Interdit au PUBLIC** extérieur (*dans un premier temps ...*)
- Pas de poignées de main
- Pas d'embrassade
- Distanciation physique 1m
  
- **Port du masque obligatoire dès l'arrivée au bas de la tour jusqu'au départ**
- Le port de gants n'est pas obligatoire
- **Un lavage soigneux et systématique des mains (eau + savon ) est impératif**



# Mesures SANITAIRES générales / 11 MAI 2020 (2/2)

- Les interrupteurs d'éclairage de la tour seront automatisés / détection **(NE PAS LES TOUCHER)**
- **La porte du haut de la tour restera ouverte**
- La porte des toilettes de l'étage restera ouverte pour **NE PAS TOUCHER à LA POIGNEE DE PORTE**
- **Les toilettes de l'étage seront équipées de Savon + Gel**
- Mise en place d'une signalétique particulière COVID
- La boîte carburant (AVGAS et SP98) est dorénavant installée au bas de la tour .



# Mesures SANITAIRES particulières prises aux Ailes (1/2)

- **Casque pilote :**

- **Chaque pilote ou élève doit avoir son propre casque**
- **Les casques collectifs seront indisponibles et INTERDITS (pour le moment)**

- Chaque pilote doit avoir son matériel perso ( cartes, stylos, règles etc )

- **Clubhouse:**

- **Accès au Clubhouse uniquement après passage aux toilettes (Lavage des mains + séchage + GEL)**
- **Clubhouse limité à 10 personnes en même temps**
- Nettoyage périodique des PC et claviers avec produits dédiés
- Ménage réalisé par nous-mêmes afin d'éviter la contamination extérieure



# Mesures SANITAIRES particulières prises aux Ailes (2/2)

- **Avitaillement:**

- La boîte avec les pochettes AVGAS et SP98 est à l'entrée de la tour près de l'alarme
- L'avitaillement se fait /
  - Avant la PRÉVOL : Dans ce cas suivre la procédure (5)
  - Avant de ranger l'avion : Dans ce cas suivre la procédure (9)

- **Un point d'eau (+Savon + Gel) est installé à côté des avions pour se laver les mains avant de monter dans l'avion**

- Lavage au savon + séchage + GEL

- **Le matériel de désinfection des avions est installé sur une table à côté de nos machines**



# Procédure pour chaque membre élève, pilote, FI, FE

## 0) NE JAMAIS VENIR SI VOUS AVEZ DE LA FIÈVRE ( et prévenir le club afin de que nous prenions les mesures... )

- 1) Arrivée Tour: Mise en place du MASQUE personnel
- 2) Accès Tour: On ne touche pas les interrupteurs
- 3) STOP Toilettes: On se lave les mains au savon + essuyage + GEL+ serviette papier dans la poubelle
- 4) Clubhouse: On désinfecte son clavier avant utilisation
- 5) Au Hangar AVIONS: On prépare l'avion
- 6) Avant le VOL: Désinfection et Nettoyage de l'Avion selon procédure (on prépare son environnement)
- 7) Après PRÉVOL: Lavage des mains au savon + essuyage + GEL (le pilote monte sain dans un avion)
- 8) Vol : Avec masque **même en SOLO** (car en cas d'éternuement on peut infecter tout)
- 9) Parking-Après VOL : On laisse la verrière ouverte pour bien ventiler
- 10) Retour CLUB : Idem 3 /Passage TOILETTES obligatoire
- 11) Départ : Idem 3 /On se lave les mains avant de repartir chez soi



# Procédure désinfection de l'avion ...(Avant le Vol)

- Le principe consiste à :
  - **Désinfecter l'outil de travail avant de l'utiliser**
  - Se laver les mains ensuite ( et aussi souvent que l'on peut )
    - Le lavabo installé à côté des avions est fait pour cela !
- Une CHECK-COVID est réalisée et intégrée à votre CHECK-LIST
  - Il faut la suivre scrupuleusement (comme une check-list)
  - Utiliser les produits indiqués
  - **Elle fait appel au bon sens et à votre sens des responsabilités de pilote**



# Les principes de la check COVID (1/3)

- **2 produits autorisés pour l'avion / 2 utilisations :**
  - **Ne jamais pulvériser directement sur les appareils ! (On pulvérise la lingette )**
  - **Alcool isopropylique 70 à 90% sur une lingette ou papier absorbant** (à jeter ou à recycler) pour désinfecter les éléments du poste de pilotage selon la check-covid.
  - **Eau + savon avec gant de toilette humide ou chiffon papier absorbant** pour nettoyer les sièges et surfaces extérieures de contact ainsi que la casquette du tableau de bord. Il faut ensuite rincer le gant puis les surfaces avec le gant et enfin sécher les surfaces avec du papier d'essuyage si besoin.
- **Avant la visite prévol**
  - Se laver les mains avant d'accéder à l'avion
  - Désinfecter l'avion . Prioriser les surfaces à nettoyer en fonction de vos besoins et des vols précédents.
  - (Ex. : Inutile de désinfecter en profondeur l'avion s'il n'a pas volé depuis 3 jours, inutile de désinfecter les surfaces non touchées : écran radio/GPS/transpondeur )



# Les principes de la check COVID (2/3)

Prio	Surface à désinfecter	Produits	
		<u>Alcool isopropylique</u>	<u>Eau + savon</u>
1	Manche, manettes des gaz, rechauff carbu. Commandes de volets, trim Réglage directionnel/horizon	😊	😐
2	Sièges, ceinture, panneaux latéraux, Casquette tableau de bord Poignée de verrouillage verrière	Interdit 😞	😊
3	Boutons équipements radionavigation Switch batterie, alternateur, pompe	😊 (Sans insister)	Interdit 😞
4	Bord de verrière Toutes autres surfaces (trappe huile, poignée de maintien...)	Interdit 😞	😊



# Les principes de la check COVID (3/3)

- **Après le vol**

- Laisser la verrière ouverte pour aérer le cockpit

- **Risques/menaces à prendre en compte :**

- L'Alcool Isopropylique est très inflammable et provoque une sévère irritation des yeux
- Risque d'effacement des sérigraphies des boutons si nettoyage trop intensif
- Risque de panne électrique en cas d'excès du produit



# Reprise d'activité aéronautique (*sous réserves*)

- **Sont autorisés: (au 11/05/2020)**

- Vol SOLO : **OUI** (Après BRIEFING avec FI )
- Vol SOLO + Passagers : **OUI** (si habitants sous le même toit)
- Vol de REPRISE (avec FI): **OUI** ( 20 mn MAX)
- **Vol DC Instruction :** **NON**
- **Vol Découverte:** **NON**
- **Vols BIA :** **NON**



# Les conséquences du confinement / Validités

- Durant cette période , de nombreux pilotes n'ont pas pu faire leur prorogation traditionnelle ou la date de validité du médical est dépassée **et se retrouvent dans l'impossibilité de voler ...**
- Face à ce problème, la DGAC a mis en place un arrêté de Dérogation  
DSAC/PN/Dir 20-047
- Cet arrêté est détaillé dans la fiche pratique [« FP Dérogation COVID »](#) réalisée par la FFA



# La Validité des qualifications et des certificats médicaux

- Application de la décision N° [DSAC/PN/Dir 20-047](#)
  - La validité de votre qualification de classe, de type **est prolongée de 8 mois à compter de la date initiale d'expiration ou jusqu'au 31 décembre 2020 (la première des deux échéances)**
    - Les pilotes concernés devront suivre un briefing spécifique assuré par un FI
    - Il est conseillé aux autres pilotes de la suivre aussi
  - **La validité du médical est prolongée de 4 mois ou jusqu'au 31/12/2020 (la première des dates arrivant à échéance)**



# Contenu du Briefing FI / Pilote

- Le FI doit checker avec le pilote les points suivants
  - La possibilité d'évoquer son état d'esprit après la période de confinement,
  - L'expression de ses attentes pour la remise en vol,
  - La possibilité d'auto-évaluer son niveau de pilotage et ses connaissances depuis son interruption,
  - Une remise à niveau des connaissances théoriques, pour effectuer en toute sécurité les manœuvres et les procédures pertinentes du vol,
  - Les procédures spécifiques anormales et d'urgence pour la qualification de classe,
  - L'acquisition de nouvelles connaissances, liées à la santé, dans le cadre du COVID-19 (Procédure FFA, distanciation sociale, etc...),
  - Un rappel du concept et des principes liés à la gestion de la menace et de l'erreur.
  - L'instructeur en charge du briefing pourra s'inspirer des items figurant dans document FFA « Proroger et renouveler sa SEP » ce qui lui permettra de lister les éléments de pilotage ou de connaissances qui pourront être évalués, en accord avec le pilote, cette liste n'étant, bien sûr, pas exhaustive.



# Vol de SORTIE de CONFINEMENT avec FI

- **OBLIGATOIRE si pas de vol depuis 3 mois** (Application du RI et MANEX)
  - Permet la mise en œuvre des procédures COVID dans le cadre prévol et vol,
  - Permet de s'assurer du niveau satisfaisant des pilotes dans le cadre de leur qualification de classe,
  - Permet de vérifier les compétences du pilote et contribue à améliorer la sécurité du vol.



# Reprise des vols

- J0:
  - **La Reprise des vols est autorisée !**
  - Durant le confinement, tout a été fait pour maintenir en état nos avions
  - Afin de d'avoir une idée claire sur l'état des avions au moment de la reprise des vols, JpR a réalisé un document de synthèse à lire dans le détail
  - **En clair tout est CAVOK concernant les AVIONS et l'ULM**
  - Charge à vous de faire vos vérifications habituelles



