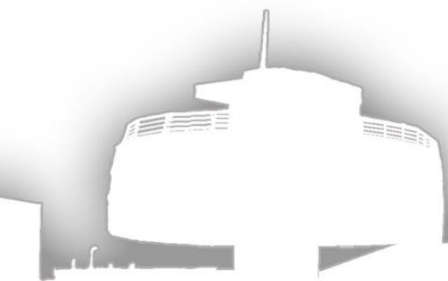




# GUIDE PRATIQUE

**« Pour Vivre et Piloter avec le COVID19 »**

Version V0 du 10 Mai 2020



# Introduction ...

- Ce guide pratique est le résultat d'un travail concerté entre :
  - *Le CA des Ailes Soissonnaises*
  - *Le SGS des Ailes*
  - *Notre responsable maintenance*
  - *Les FI et FE*
  - *Le GAAS*
- Nous avons intégré dans ce document:
  - *Les recommandations de la FFA*
  - *Les positions de la DSAC*
  - *Les décisions du Président de la République*
  - *Les particularités de notre aéroclub et de son environnement.*
- Au fur et à mesure du temps, nous adapterons ce Guide Pratique aux décisions qui nous seront applicables.

*Ce guide a été validé par le CA lors des réunions en visio du 4/05/2020 et du 8/05/2020*



# Les Objectifs de ce Guide :

- **Objectif Sanitaire:**

- ne pas s'infecter soi-même à cause du matériel et/ou de l'environnement,
- ne pas infecter d'autres personnes.
- **Dans ce cadre, nous faisons appel au sens des responsabilités des pilotes et à leur bon sens**

- **Objectif Aéronautique:**

- Reprendre l'activité, au sol et en vol, pour les membres adhérents de nos aéroclubs avec un haut niveau de sécurité et dans le respect de la réglementation
- Privilégier les vols d'instruction et les vols locaux dans l'attente des modalités sur la régionalisation du déconfinement.



# Mesures SANITAIRES générales / 11 MAI 2020 (1/2)

- L'AÉRODROME est :
  - **Interdit au PUBLIC** extérieur (*dans un premier temps ...*)
  - **Réservé BASÉS** (*dans un premier temps*)
- Pas de poignées de main
- Pas d'embrassade
- Distanciation physique 1m
- **Port du masque obligatoire dès l'arrivée au bas de la tour jusqu'au départ**
- Le port de gants n'est pas obligatoire
- **Un lavage soigneux et systématique des mains (eau + savon ) est impératif**



# Mesures SANITAIRES générales / 11 MAI 2020 (2/2)

- Les interrupteurs d'éclairage de la tour seront automatisés / détection **(NE PAS LES TOUCHER)**
- **La porte du haut de la tour restera ouverte**
- La porte des toilettes de l'étage restera ouverte pour **NE PAS TOUCHER à LA POIGNEE DE PORTE**
- **Les toilettes de l'étage seront équipées de Savon + Gel**
- Mise en place d'une signalétique particulière COVID
- La boîte carburant (AVGAS et SP98) est dorénavant installée au bas de la tour .



# Mesures SANITAIRES particulières prises aux Ailes (1/2)

- **Casque pilote :**

- **Chaque pilote ou élève doit avoir son propre casque**
- **Les casques collectifs seront indisponibles et INTERDITS (pour le moment)**

- Chaque pilote doit avoir son matériel perso ( cartes, stylos, règles etc )

- **Clubhouse:**

- **Accès au Clubhouse uniquement après passage aux toilettes (Lavage des mains + séchage + GEL)**
- **Clubhouse limité à 10 personnes en même temps**
- Nettoyage périodique des PC et claviers avec produits dédiés
- Ménage réalisé par nous-mêmes afin d'éviter la contamination extérieure



# Mesures SANITAIRES particulières prises aux Ailes (2/2)

- **Avitaillement:**

- La boîte avec les pochettes AVGAS et SP98 est à l'entrée de la tour près de l'alarme
- L'avitaillement se fait /
  - Avant la PRÉVOL : Dans ce cas suivre la procédure (5)
  - Avant de ranger l'avion : Dans ce cas suivre la procédure (9)

- **Un point d'eau (+Savon + Gel) est installé à côté des avions pour se laver les mains avant de monter dans l'avion**

- Lavage au savon + séchage + GEL



# Procédure pour chaque membre élève, pilote, FI, FE

- 1) Arrivée Tour: Mise en place du MASQUE personnel
- 2) Accès Tour: On ne touche pas les interrupteurs
- 3) STOP Toilettes: On se lave les mains au savon + essuyage + GEL+ serviette papier dans la poubelle
- 4) Clubhouse: On désinfecte son clavier avant utilisation
- 5) Au Hangar AVIONS: On prépare l'avion
- 6) Avant le VOL: Désinfection et Nettoyage de l'Avion selon procédure (on prépare son environnement)
- 7) Après PRÉVOL: Lavage des mains au savon + essuyage + GEL (le pilote monte sain dans un avion)
- 8) Vol : Avec masque **même en SOLO** (car en cas d'éternuement on peut infecter tout)
- 9) Parking-Après VOL On laisse la verrière ouverte pour bien ventiler
- 10) Retour CLUB : Idem 3 /Passage TOILETTES obligatoire
- 11) Départ : Idem 3 /On se lave les mains avant de repartir chez soi





# Procédure désinfection de l'avion ...(Avant le Vol)

- Le principe consiste à :
  - **Désinfecter l'outil de travail avant de l'utiliser**
  - Se laver les mains ensuite ( et aussi souvent que l'on peut )
    - Le lavabo installé à côté des avions est fait pour cela !
- Une CHECK-COVID est réalisée et intégrée à votre CHECK-LIST
  - Il faut la suivre scrupuleusement (comme une check-list)
  - Utiliser les produits indiqués
  - **Elle fait appel au bon sens et à votre sens des responsabilités de pilote**



# Les principes de la check COVID (1/3)

- **2 produits autorisés pour l'avion / 2 méthodes :**

- **Ne jamais pulvériser directement sur les appareils ! (On pulvérise la lingette )**
- **Alcool isopropylique 70 à 90% sur une lingette** (à jeter ou à recycler) pour essuyer les surfaces à désinfecter
- **Eau + savon avec gant de toilette humide** pour nettoyer les surfaces à désinfecter. Il faut ensuite rincer le gant puis les surfaces avec le gant et enfin sécher les surfaces avec du papier d'essuyage si besoin.

- **Avant la visite prévol**

- Se laver les mains avant d'accéder à l'avion
- Désinfecter l'avion . Prioriser les surfaces à nettoyer en fonction de vos besoins et des vols précédents.
- (Ex. : Inutile de désinfecter en profondeur l'avion s'il n'a pas volé depuis 3 jours, inutile de désinfecter les surfaces non touchées : écran radio/GPS/transpondeur )



# Les principes de la check COVID (2/3)

Prio	Surface à désinfecter	Produits	
		<u>Alcool isopropylique</u>	<u>Eau + savon</u>
1	Manche, manettes des gaz, rechauff carbu. Commandes de volets, trim Réglage directionnel/horizon	😊	😐
2	Sièges, ceinture, panneaux latéraux, Casquette tableau de bord Poignée de verrouillage verrière	Interdit 😞	😊
3	Boutons équipements radionavigation Switch batterie, alternateur, pompe	😊 (Sans insister)	Interdit 😞
4	Bord de verrière Toutes autres surfaces (trappe huile, poignée de maintien...)	Interdit 😞	😊



# Les principes de la check COVID (3/3)

- **Après le vol**

- Laisser la verrière ouverte pour aérer le cockpit

- **Risques/menaces à prendre en compte :**

- L'Alcool Isopropylique est très inflammable et provoque une sévère irritation des yeux
- Risque d'effacement des sérigraphies des boutons si nettoyage trop intensif
- Risque de panne électrique en cas d'excès du produit



# Reprise d'activité aéronautique (*sous réserves*)

- **Sont autorisés: (Si validation DGAC / FFA en attente )**
- Vol SOLO : **OUI** (Après BRIEFING avec FI )
- Vol SOLO + Passagers : **OUI** (si habitants sous le même toit)
- Vol avec pilote du CLUB : **?**
- Vol DC avec FI , FE : **OUI**
- **Vol Découverte:** **NON**
- **Vols BIA :** **NON**



# Les conséquences du confinement / Validités

- Durant cette période , de nombreux pilotes n'ont pas pu faire leur prorogation traditionnelle ou la date de validité du médical est dépassée **et se retrouvent dans l'impossibilité de voler ...**
- Face à ce problème, la DGAC a mis en place un arrêté de Dérogation  
DSAC/PN/Dir 20-047
- Cet arrêté est détaillé dans la fiche pratique [« FP Dérogation COVID »](#) réalisée par la FFA



# La Validité des qualifications et des certificats médicaux

- Application de la décision N° [DSAC/PN/Dir 20-047](#)
  - La validité de votre qualification de classe, de type **est prolongée de 8 mois à compter de la date initiale d'expiration ou jusqu'au 31 décembre 2020 (la première des deux échéances)**
    - Les pilotes concernés devront suivre un briefing spécifique assuré par un FI
    - Il est conseillé aux autres pilotes de la suivre aussi
  - **La validité du médical est prolongée de 4 mois ou jusqu'au 31/12/2020 (la première des dates arrivant à échéance)**



# Contenu du Briefing FI / Pilote

- Le FI doit checker avec le pilote les points suivants
  - La possibilité d'évoquer son état d'esprit après la période de confinement,
  - L'expression de ses attentes pour la remise en vol,
  - La possibilité d'auto-évaluer son niveau de pilotage et ses connaissances depuis son interruption,
  - Une remise à niveau des connaissances théoriques, pour effectuer en toute sécurité les manœuvres et les procédures pertinentes du vol,
  - Les procédures spécifiques anormales et d'urgence pour la qualification de classe,
  - L'acquisition de nouvelles connaissances, liées à la santé, dans le cadre du COVID-19 (Procédure FFA, distanciation sociale, etc...),
  - Un rappel du concept et des principes liés à la gestion de la menace et de l'erreur.
  - L'instructeur en charge du briefing pourra s'inspirer des items figurant dans document FFA « Proroger et renouveler sa SEP » ce qui lui permettra de lister les éléments de pilotage ou de connaissances qui pourront être évalués, en accord avec le pilote, cette liste n'étant, bien sûr, pas exhaustive.





# Vol de SORTIE de CONFINEMENT avec FI

- **OBLIGATOIRE si pas de vol depuis 3 mois** (Application du RI et MANEX)
  - Permet la mise en œuvre des procédures COVID dans le cadre prévol et vol,
  - Permet de s'assurer du niveau satisfaisant des pilotes dans le cadre de leur qualification de classe,
  - Permet de vérifier les compétences du pilote et contribue à améliorer la sécurité du vol.



# Reprise des vols

- J-1:
  - **Nous sommes en attente des dernières directives de la DGAC et notamment le feu vert pour la reprise des vols ...**
  - Durant le confinement, tout a été fait pour maintenir en état nos avions
  - Afin de d'avoir une idée claire sur l'état des avions au moment de la reprise des vols, JpR a réalisé un document de synthèse à lire dans le détail
  - **En clair tout est CAVOK concernant les AVIONS et l'ULM**
  - Charge à vous de faire vos vérifications habituelles



