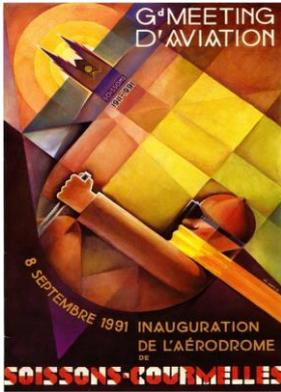


Premier terrain d'aviation de SOISSONS - Maupas

Lieu : Soissons-Maupas - 1912



Lors du meeting organisé par l'Aéro-club du Soissonnais, le 11 juin 2017 nous avons rencontré Dominique Cotard qui est le Président de l'association « cerfvolanthistorique ». Après quelques échanges de documents Dominique nous a trouvé quelques éléments sur la vie aérienne du Soissonnais.

Parmi les documents mis à notre disposition celui datant de 1991, au moment de l'inauguration du 3^{ème} aérodrome actuel celui de Courmelles, les textes qui ont été imprimés sont tout à fait en phase avec la place que nous faisons à 2A pour chaque terrain ou aérodrome.

Nous remercions vivement l'auteur qui a fait un travail de synthèse très concis. Nous reprendrons donc ces textes.

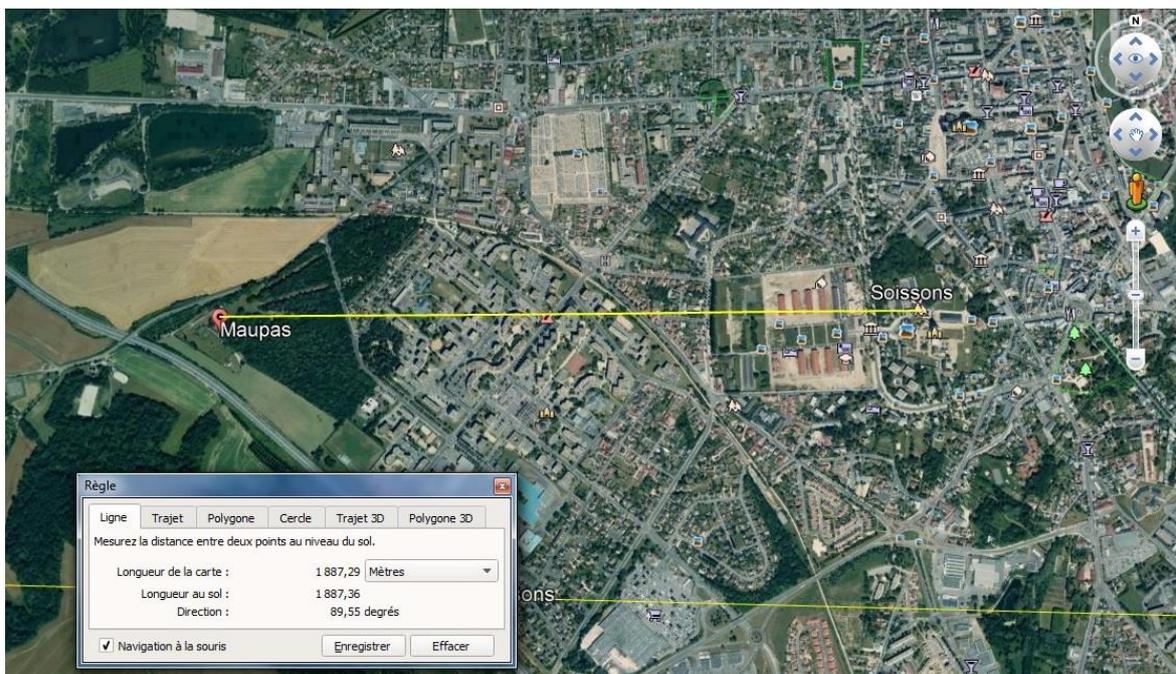
« L'histoire de l'aérodrome de Soissons remonte à 1912. Année au cours de laquelle Victor Becker, Maire de Soissons, propose au Ministre de la Guerre une halte d'atterrissage pour les avions militaires.

Après la réponse favorable donnée par le Ministre, une convention est signée le 22 novembre 1912. L'aérodrome de Soissons se situera sur le champ de manœuvre de Maupas. Mais ce champ qui s'avère vite trop exigü va être agrandi et un hangar sera construit à l'usage des aviateurs civils et militaires.

En remerciement, le 23 décembre 1913, le comité national pour l'aviation militaire baptise un avion militaire "Ville de Soissons".

De 1912 à 1914, fêtes et kermesses sont organisées par le comité d'aviation de Soissons afin de réunir des fonds pour aider à financer le rachat du terrain d'aviation de Maupas.

Mais l'inauguration de ce terrain n'aura pas lieu : la guerre de 1914 éclate. »



L'image ci-dessus extraite de Google Earth positionne « Maupas » par rapport à Soissons.

Parmi les bonnes adresses que Dominique nous a aussi envoyé celle qui suit est très intéressante car il s'agit de la Société Archéologique, Historique et Scientifique de Soissons qui dispose de documents sur cet aérodrome durant la manifestation de 1912. Nous remercions Monsieur René Verquin, le Président de cette association pour la mise à disposition de ces photos très typiques de cette époque.

L'avion est donné pour être un Blériot. Mais pour moi cet avion n'en est pas un.



L'avion côté bâbord



Collection René Verquin, Président de la Société Archéologique, Historique et Scientifique de Soissons

Un avis de recherche est lancé auprès des membres de 2A.

Le résultat ne s'est pas fait attendre : Il s'agit d'un Nieuport VI M. Merci à Jacques Calcine de 2A qui a mis de suite le doigt sur le bon avion. De plus il signale que cet avion, en version militaire multiplace avec arête de dérive (pas facile à distinguer !) sont sortis lors du Concours Militaire de 1911. (voir le très volumineux article de Gérard Hartmann sur ce concours de 1911 :

https://www.hydroretro.net/etudegh/grand_concours_d_aviation_militaire__reims_1911.pdf)

Jacques Moulin du TU par l'intermédiaire de PVP complète : les renseignements sur ces appareils sont rares...(1 photo dans le Docavia (Page 24) et une dans le Opdycke).

Jacques nous rappelle que dans l'Atlas de notre site (<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=1899>) une page est consacrée aux coordonnées essentielles de cet aérodrome.

Zoom sur l'image précédente



Côté tribord



Et en suivant un document de la collection de Dominique Cotard sur un concours de cerf-volants montés ou on spécifie le concours de Soissons de 1912. Notez bien que l'UCVF est l'Union des Cerfs-Volantiste de France. Union très peu connue aujourd'hui. Le cerf-volantiste de 1912 est appelé aujourd'hui Cervoliste ou Cerf-Voliste.

Le document ci-dessous est attribué à Lucien Frantzen *. Document original du MAE du Bourget.

AERODROMES ANCIENS

AERODROMES ANCIENS

Union des Cerfs-Volantistes de France. U.C.V.F.

La plus ancienne Société sportive d'adaptations scientifiques aériennes
— par les Cerfs-Volants. FONDÉE en 1907. —

Siège Social, PARIS, 4 Rue du Petit Fort ————— Hangar MAILLOF : ISSY les MOULINEAUX, 18 Rue Camille Desmoulins

Concours International de S.F.A. (1907-1912). GRAND PRIX: 1500^{fr} { cerfs-volants montés et porteurs
— Porte-Bismarck. —

Participations depuis 1910 aux Grandes Expositions Internationales d'Aéronautique (PARIS-GRAND PALAIS),
Premiers PRIX dans tous les Concours Particuliers : (L'AVIATEUR, CLUB DE PARIS, etc.)
Déplacements aux Meetings: Soissons, JUVISY (1912) GRAYVILLE (Avril 1913) Record de tenue d'atmosphère 15^h pour TRAIN de Cerfs-Volants, âge 2107

Matériel civil le plus important & le plus complet pour les Ascensions par TRAINS de Cerfs-Volants
(construit entièrement par les membres actifs fondateurs et à leurs frais)
comportant: 3 TRAVAILS d'Ascensions & 7 TRAINS différents de Cerfs-Volants

Appareils spéciaux pour la Photo aérienne, les Signaux de jour et de nuit (T.O.), la T.S.F., Porte-Bismarck etc.

GRAND PRIX HORS CONCOURS - EXPOSITION AÉRONAUTIQUE de LYON (Jan. 1914) de l'ACADÉMIE de RHÔNE et du SUD-EST

Palmarès U.C.V.F. au 4^e CONGRÈS Cerf-Volant de BOULOGNE 9 Mars 1914 (10, 11 Mars 17 Juin 1914)

<p><i>Ascension par JEAN CAZAT</i></p> <p>Cerfs-Volants montés - Train de 350^{fr} (10 Cerfs-Volants dans 60 et 70^m) Prix unique: A de la Société (Ascensions) Train à 45 Porteurs 100^{fr} 1^{er} Prix de Signaux aériens — Récompense d'Honneur (du Comité) : 2 Lirauba</p>	<p><i>Ascension par JEAN CAZAT</i></p> <p>Palmarès 1^{er} 18^h de la S.F.A. d'Aéronautique 4¹ Prix de T.S.F. et Prix de Petit-Journaux Prix spéciaux: Directeur de Société, 1^{er} Prémier Directeur de Société, 2^e Prémier</p>	
--	---	--

Membres actifs: 20 par an (demande adressée à l'Union, Comité de Direction, Président) — Participation aux
 Prix et — Prix proportionnels aux Meetings et Congrès de Paris et de Strasbourg — Adhésion aux Comités d'Ascensions (Union)
Membres adhérents: 15^{fr} par an — **Membres correspondants: 4^{fr} par an**
 — Comité U.C.V.F. administratif : M. ANTON TRAVIER, Président actif
 — Comité U.C.V.F. Technique : M. J. CAPAZZA, Président d'Honneur, Titulaire de la
 Commission de Direction de l'Aviation de 1910-1913 à 1914

*<http://cerfvolantancien.free.fr/frantzen/belle-epoque.htm>

« En 1907 Lucien Frantzen fonde avec quelques camarades l'Union des Cerfs-Volantistes de France (UCVF) dont il est président. Des groupements de cerfs-volistes avaient existé auparavant mais ils n'étaient que des branches de clubs aéronautiques. Ainsi le concours organisé en mars et avril 1905 par la Société Française de Navigation aérienne. L'UCVF semble bien être la plus ancienne association de cerfs-volistes en France. Très rapidement l'UCVF se développe jusqu'à fédérer en 1914 selon Frantzen 25 sociétés réparties en France. »